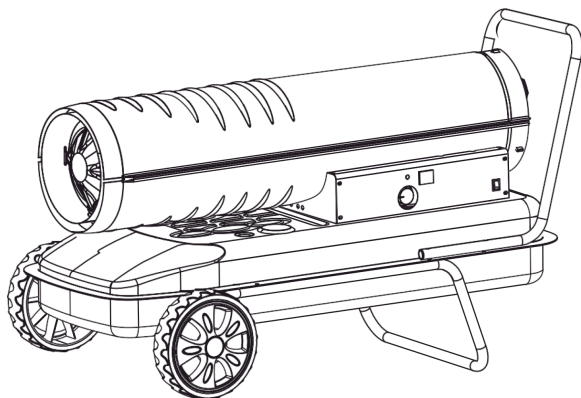


# **SHIMURA**

## **MANUAL DE USUARIO**



### **CALEFACTOR A KEROSENE O DIESEL SH-C125 / SH-C215**

---

**IMPORTANTE:** Lea y comprenda todas las instrucciones en este manual antes de armar, comenzar con el mantenimiento del calefactor. El uso incorrecto de este calefactor puede causar lesiones graves. Mantenga este manual para futuras referencias, no apto para uso en pisos de madera u otros materiales combustibles.



Hecho en China

# INTRODUCCIÓN

**IMPORTANTE:** Lea y comprenda todas las instrucciones de este manual antes de armar, arrancar o dar servicio al calentador. El uso incorrecto de este calentador puede causar lesiones graves. Guarde este manual para referencia futura, no es adecuado para usar pisos de madera u otros materiales combustibles.

## **⚠ PELIGRO: ADVERTENCIA DE PELIGRO GENERAL**

Asegúrese de cumplir con las instrucciones y advertencias provistas con este calentador, o la muerte, lesiones corporales graves y pérdida de propiedad, daños por incendios, explosiones, quemaduras, asfixia y envenenamiento por monóxido de carbono.

Solo las personas que puedan seguir y comprender estas instrucciones deben usar o reparar este calentador.

**⚠ PELIGRO:** No debe usarse en espacios cerrados con venteo inadecuado. Nunca deje el calefactor desatendido mientras está encendido o mientras está conectado a una fuente de alimentación.

<b>ESPECIFICACIONES</b>	<b>SH-C125</b>	<b>SH-C215</b>
<b>Voltaje/Frecuencia</b>	220V/50Hz	
<b>Salida de calor</b>	37kW / 3150Kcal	63kW / 54215Kcal
<b>Consumo de combustible</b>	3.6L/Hr	5.8L/Hr
<b>Capacidad del depósito de combustible</b>	38L	50L
<b>Presión de la bomba</b>	38.0/5.5Kpa/PSI	52.0/7.5Kpa/PSI
<b>Dimensiones</b>	105x54,2x62cm	120x60x62cm
<b>Peso bruto</b>	23,1Kg	29,8Kg

*Las potencias y/o rendimientos son de acuerdo a los brindados por fábrica. Los modelos y características pueden ser modificados sin previo aviso.*

## **⚠ ADVERTENCIA**

Peligro de incendio, quemaduras, inhalación y explosión. Mantenga los combustibles, como materiales de construcción, papel o cartón, a una distancia segura del calefactor según lo recomendado por estas instrucciones. Nunca use el calefactor en espacios

que contienen productos como gasolina, solventes, diluyentes de pintura, partículas de polvo, combustibles volátiles en el aire, o cualquier químico desconocido. Este es un calefactor portátil sin ventilación. Utiliza aire (oxígeno) del área en la que se usa. Se debe proporcionar aire de combustión y ventilación adecuados.


## **ADVERTENCIA**


No opere este calefactor hasta que haya leído, y comprenda completamente estas instrucciones de seguridad y operación. El incumplimiento de las precauciones e instrucciones proporcionadas con este calefactor puede provocar la muerte, lesiones corporales graves, o daños por riesgos de incendio, producción de hollín, explosión, quemaduras, asfixia o envenenamiento por monóxido de carbono. Solo las personas que puedan leer y comprender estas instrucciones deben usar o reparar este calefactor. No debe usarse en vehículos domésticos o recreativos.


## **ADVERTENCIA: SEGURIDAD ELÉCTRICA**

Es responsabilidad del propietario verificar este producto eléctrico antes de usarlo para asegurarse de que sea seguro. Debe inspeccionar las pinzas de alimentación, los enchufes, los enchufes, etc., en busca de signos de desgaste o daños. Debe asegurarse de que el riesgo de descarga eléctrica se minimice mediante la instalación de dispositivos de seguridad adecuados. Se debe incorporar un interruptor de corriente residual residual (RCCB) en el tablero de distribución principal. También recomendamos utilizar un dispositivo de corriente residual (RCD). Un RCD es particularmente importante para dispositivos móviles que están conectados a un suministro sin un RCCB. Cualquier rectificación de falla o trabajo eléctrico, incluida la conexión de un enchufe, debe ser realizada por un electricista calificado. También debe cumplir con los requisitos de seguridad eléctrica. Los cables de alimentación y los enchufes siempre deben inspeccionarse regularmente para garantizar su seguridad. Si tiene dudas sobre la seguridad eléctrica, debe consultar a un electricista calificado.

## **INFORMACIÓN DE SEGURIDAD**

 **PELIGRO:** Indica un peligro inminente. Situación que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

 **ADVERTENCIA:** Indica un riesgo potencial. Situación que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

 **PRECAUCIÓN:** Indica un peligro potencial. Situación que, si no se proporciona, puede provocar lesiones leves o moderadas.

Este es un calefactor de aire forzado de fuego dirigido diesel (Kerosene 1-K). Está destinado principalmente para su uso para la calefacción temporal de edificios en construcción, alteración o reparación. El encendido directo significa que todos los productos de combustión del calefactor ingresan al espacio calentado. Este artefacto tiene una eficiencia de combustión del 98%, pero produce pequeñas cantidades de monóxido de carbono. El monóxido de carbono es tóxico.

**⚠ PELIGRO: ¡LA INTOXICACIÓN POR MONÓXIDO DE CARBONO PUEDE PROVOCAR LA MUERTE!**

Los humanos pueden tolerar pequeñas cantidades de monóxido de carbono y se deben tomar precauciones para proporcionar una ventilación adecuada. No proporcionar una ventilación adecuada de acuerdo con este manual puede provocar la muerte. Los primeros signos de envenenamiento por monóxido de carbono se parecen a la gripe. Los síntomas de ventilación inadecuada son:

- Dolor de cabeza.
- Mareos
- Ardor en la nariz y los ojos.
- Náuseas
- Boca seca
- Dolor de garganta

Para un rendimiento óptimo de este calefactor, se recomienda encarecidamente que se use Kerosene 1-K, el Kerosene 1-K se ha refinado para eliminar virtualmente los contaminantes, como el azufre. Lo que puede causar un olor a huevo podrido durante la operación del calefactor. Sin embargo, el diésel también se puede usar si el kerosene 1-K no está disponible. Tenga en cuenta que estos combustibles no se queman tan limpios como el 1-K kerosene, y se debe tener cuidado para proporcionar más ventilación de aire fresco para acomodar cualquier contaminante agregado que pueda agregarse al espacio calentado. El uso de combustible N°. 1 o N°. 2 puede dar como resultado un mantenimiento más periódico.

**⚠ ADVERTENCIA: ¡RIESGO DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE INTERIOR!**

- ¡Use este calefactor solo en áreas bien ventiladas! Proporcione al menos una abertura de tres pies cuadrados (2800 cm<sup>2</sup>) de aire exterior por cada 29kW/Hr de resistencia del calentador.
- Envenenamiento por monóxido de carbono. Los primeros signos de poción de monóxido de carbono se asemejan a síntomas parecidos a la gripe, como dolores de cabeza,

mareos y / o náuseas. Si tiene estos síntomas, es posible que su calefactor no este funcionando correctamente.

- ¡Tome aire fresco de una vez!. Haga que el calefactor se apague. Algunas personas se ven más afectadas por el monóxido de cartón que otras. Estos incluyen mujeres embarazadas, aquellos con problemas cardíacos o pulmonares, anemia o aquellos bajo la influencia del alcohol, o en grandes altitudes.

### **⚠ ADVERTENCIA: RIESGO DE QUEMADURAS / INCENDIO / EXPLOSIÓN**

- NUNCA use combustibles como gasolina, diluyentes de pintura de benceno u otros compuestos de aceite en este calefactor (RIESGO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN).
- NUNCA rellene el combustible del calefactor mientras está funcionando o todavía está caliente. Este calefactor está EXTREMADAMENTE CALIENTE mientras está en funcionamiento.
- Mantenga todos los materiales combustibles lejos de este calefactor.
- NUNCA bloquee la entrada o la salida de aire del calefactor.
- NUNCA use conductos delante o detrás del calefactor.
- NUNCA mueva ni manipule el calefactor mientras aún esté caliente.
- NUNCA transporte el calefactor con combustible en su tanque.
- Siempre ubique el calefactor en una superficie estable y nivelada.
- Mantenga siempre a los niños y animales alejados del calefactor.
- El almacenamiento de combustible a granel debe tener un mínimo de 762 cm de calefactores, antorchas, generadores portátiles u otras fuentes de ignición. Todo el almacenamiento de combustible debe ser acorde con el estado federal, o las autoridades locales tienen jurisdicción.
- NUNCA use este calefactor en áreas de estar o de dormir.
- NUNCA use este calefactor donde puedan estar presentes vapores inflamables.

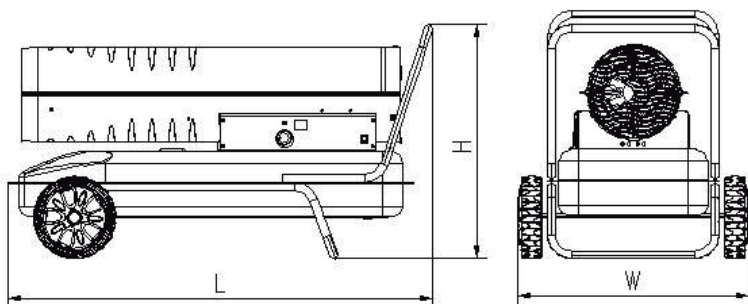
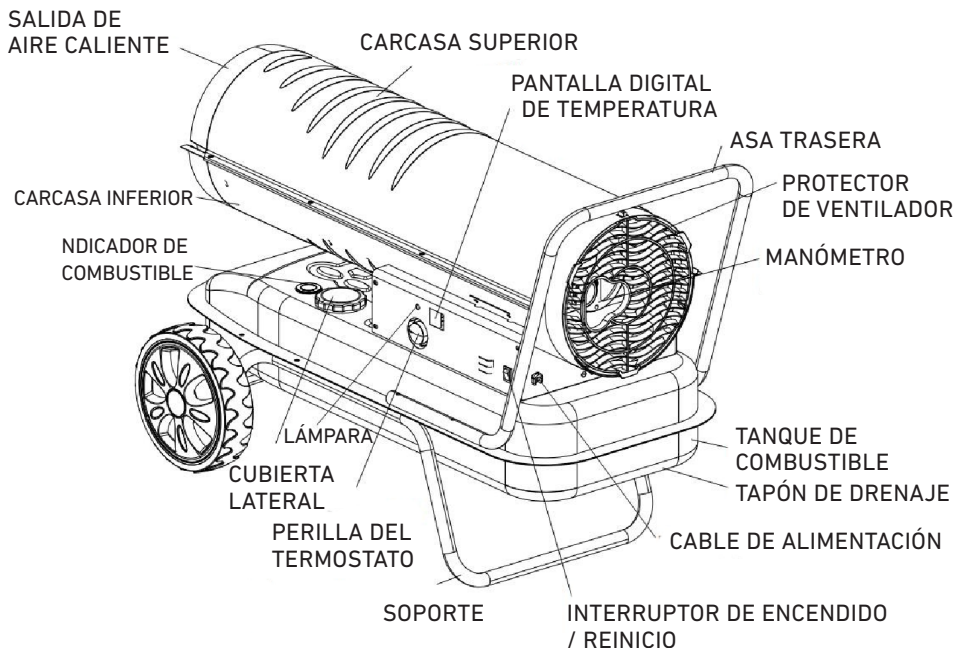
### **⚠ ADVERTENCIA ¡PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA!**

Use solo la energía eléctrica (voltaje y frecuencia) especificada en la placa del modelo del calefactor. Use solo un enchufe local correcto, una toma de tierra y un cable de extensión. SIEMPRE instale el calefactor de modo que no quede expuesto directamente a agua pulverizada, lluvia, goteo de agua o salvaje.

SIEMPRE desconecte el calefactor cuando no esté en uso.

#### **Separación mínima de combustibles: SH-C125 | SH-C215**

<b>PARTE SUPERIOR</b>	125cm
<b>LADO</b>	125cm
<b>FRENTE</b>	250cm



	<b>SH-C125</b>	<b>SH-C215</b>
<b>H</b>	62,0cm	
<b>L</b>	105,5cm	120,0cm
<b>W</b>	54,2cm	60,0cm

## DESEMBALAJE

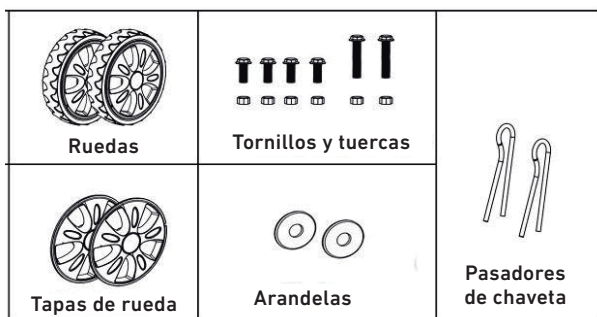
Retire el calefactor y todos los materiales de embalaje de la caja de envío.

**NOTA:** Guarde la caja y los materiales de embalaje para el almacenamiento futuro.

Verifique la tabla a continuación para asegurarse de que tiene todas las piezas necesarias para ensamblar su calefactor.

## MONTAJE

	SH-C125	SH-C215
Marco de soporte de la rueda	SI	SI
Rueda (2 piezas)	SI	SI
Asa trasera	SI	SI
Eje	SI	SI
Manija	NO	NO
Tornillos y tuercas (A) 2 cada uno	NO	NO
Tornillos y tuercas (B) 6 cada uno	SI	SI
Chavetas, Arandelas	SI	SI

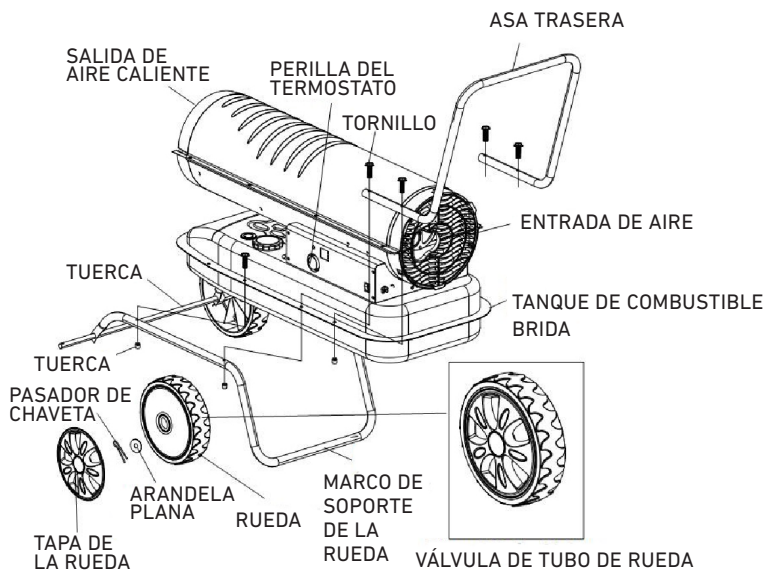


Herramientas necesarias: destornillador Phillips mediano, extremo abierto de 5/16" o llave ajustable, alicates de punta fina

## MONTAJE DE MARCO Y RUEDAS

- 1- Deslice el eje a través de los agujeros en el marco de soporte de la rueda.
- 2- Deslice las ruedas sobre cada eje, asegurándose de que el vástago de la válvula (si es neumático) esté hacia afuera
- 3- Deslice las arandelas planas (L) sobre el eje pasando el pequeño orificio. Inserte el pasador de chaveta en el orificio del eje y las patas dobladas del pasador con alicates de punta fina para asegurar.
- 4- Coloque el calefactor en el marco ensamblado, asegurándose de que el extremo de entrada de aire esté junto a las ruedas, y alinee los agujeros de montaje en la brida del tanque del calefactor con los agujeros en el marco.
- 5- Tome la manija trasera y alinee los orificios de montaje con los orificios correspondientes en la brida del tanque / marco de la rueda, deslice un tornillo a través de los orificios y coloque sin apretar una tuerca. Repita para los otros 2 agujeros, luego apriete completamente los 6 tornillos y tuercas.

**⚠ PRECAUCIÓN: NO OPERE EL CALEFACTOR SIN EL MARCO DE SOPORTE COMPLETAMENTE ENSAMBLADO AL TANQUE.**



# OPERACIÓN

## DIESEL (KEROSENE 1-K)

Para un rendimiento óptimo de este calentador, se recomienda encarecidamente que se use kerosen 1-K, el kerosene 1-K se ha refinado para eliminar virtualmente contaminantes, como el azufre. Lo que puede causar un olor a huevo podrido durante el funcionamiento del calentador. Sin embargo, el combustible de combustible N°1 o N° 2: también se puede usar diésel si no está disponible el kerosene 1-K. Tenga en cuenta que estos combustibles no se queman tan limpios como el kerosene 1-K, y se debe tener cuidado para proporcionar más ventilación de aire fresco para acomodar cualquier contaminante agregado que pueda agregarse al espacio calentado. El uso de combustible diesel puede causar un exceso de producción de hollín.

**NO USE NINGÚN COMBUSTIBLE QUE NO ESTÉ APROBADO ANTERIORMENTE.**

**NOTA:** El diésel (Kerosene 1-K) solo debe almacenarse en un recipiente azul que esté claramente marcado como "diésel (Kerosene1-K)". Nunca almacene diesel (Kersone 1-K) en un recipiente rojo. El rojo está asociado con la gasolina.

- NUNCA guarde Diesel (1-K Kerosene) en los espacios que habita. El diesel (Kerosene 1-K) debe almacenarse en un área bien ventilada fuera del área habitable.

- NUNCA use combustible como gasolina, benceno, alcohol, gas blanco, combustible para estufas de campamento, diluyentes de pintura u otros compuestos de aceite en este calefactor (**ESTOS SON COMBUSTIBLES VOLÁTILES QUE PUEDEN CAUSAR UNA EXPLOSIÓN**).

- NUNCA almacene Diesel (Kerosene 1-K) a la luz solar directa o cerca de una fuente de calor.

- NUNCA use calor diesel (Kerosene 1-K) que se haya almacenado de una temporada a la siguiente. Se deteriora con el tiempo. El diesel antiguo (Kerosene 1-K) NO QUEMARÁ CORRECTAMENTE EN ESTE CALENTADOR.

- Utilice diesel en el calentador. El Kerosene 1-K es un sustituto adecuado.

## TEORÍA DE OPERACIÓN

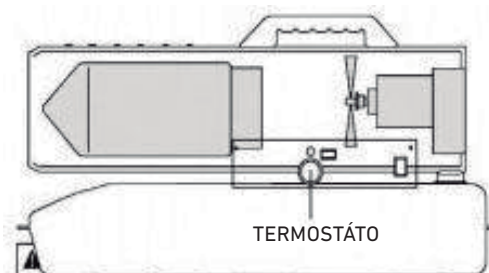
**SISTEMA DE COMBUSTIBLE:** Este calefactor está equipado con una bomba de aire que funciona fuera del motor eléctrico. La bomba fuerza el aire a través de la línea de aire conectada al tanque de combustible, arrastrando combustible a la boquilla en el cabezal del quemador. El aire también pasa a través de la boquilla donde se mezcla con el combustible y se rocía en la cámara de combustión en una fina niebla.

**ENCENDIDO RÁPIDO:** Un transformador envía alto voltaje a una bujía de dos puntas. La chispa enciende la mezcla de combustible / aire a medida que se rocía en la cámara de combustión.

**SISTEMA DE AIRE:** Un motor de servicio pesado hace girar un ventilador, que fuerza el aire alrededor y dentro de la cámara de combustión, donde se sobrecalienta y sale por la parte delantera de la cámara.

**CONTROL DE LÍMITE DE TEMPERATURA:** este calefactor está equipado con un control de límite de temperatura diseñado para apagar el calefactor si la temperatura interna aumenta a un nivel inseguro, si este dispositivo se activa y apaga su calefactor, puede requerir servicio.

Una vez que la temperatura cae por debajo de la temperatura de reinicio, podrá encender su calefactor.



**PROTECCIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO:** El sistema eléctrico de los calefactores está protegido por un disyuntor que protege los componentes del sistema de daños. Si el calentador falla, verifique primero el fusible y reemplácelo si es necesario.

**SENSOR DE LLAMA:** el calefactor utiliza una fotocélula para ver la llama en la cámara de combustión. Si la llama se apaga, el sensor detendrá la corriente eléctrica y el calefactor se apagará.

## COMBUSTIBLE DEL CALEFACTOR

**⚠ PRECAUCIÓN: NUNCA LLENE EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE EN INTERIORES. SIEMPRE LLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE AL AIRE LIBRE. ASEGÚRESE DE QUE EL CALEFACTOR ESTÉ A NIVEL DE TIERRA CUANDO ESTE LLENANDO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y NUNCA SOBRELLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE.**

**⚠ ADVERTENCIA: NUNCA CARGUE EL CALEFACTOR MIENTRAS ESTÁ CALIENTE U FUNCIONANDO, FUEGO O LA EXPLOSIÓN PODRÍA RESULTAR.**

Siempre es una buena idea encender el calefactor al aire libre por primera vez. Esto permitirá que los aceites utilizados en el proceso de fabricación se quemen en un ambiente seguro. La puesta en marcha inicial debe durar al menos minutos.

## VENTILACIÓN

Riesgo de contaminación del aire interior. Use el calefactor solo en áreas bien ventiladas. Siempre proporcione una abertura de aire fresco en el espacio calentado de al menos tres pies cuadrados (2800 sq.cm) por cada 29kW/Hr de salida del calentador. En caso de que sea necesario proporcione una abertura más grande.

- Una puerta de garaje para dos autos levantada 15.24cm (6 pulgadas)
- Una puerta de garaje para un solo automóvil levantada 22.86cm (9 pulgadas)
- Dos, ventanas de 76.2cm (30 pulgadas) elevadas 38.1cm (15 inches)

## PARA ARRANCAR EL CALENTADOR

1. Llene el tanque con diésel (Kerosene 1-K) hasta que el indicador de combustible apunte a "F".
2. Asegúrese de que la tapa del combustible esté segura.
3. Conecte el cable de alimentación al enchufe correcto. Cable de extensión con conexión a tierra y enchufe el cable de extensión en tres puntas Toma de corriente de 220-240V. El cable de extensión debe tener al menos seis pies (1.8 metros) de largo.
  - Los requisitos de tamaño del cable de extensión son los siguientes:
  - 6 a 10 pies (1,8 a 3 metros), use cable de 18 AWG.
  - 11 a 100 pies (3.4 a 30.4 metros), use cable de 16 AWG.
  - 101 a 200 pies (30.8 a 61 metros), use cable de 14 AWG.
4. Gire la perilla de control del termostato a la temperatura deseada. El rango de ajuste es de 40 ° F a 110 ° F. Presione el interruptor de encendido a la posición "ON". La lámpara indicadora de encendido y la pantalla de temperatura ambiente se encenderán y el calentador se encenderá.

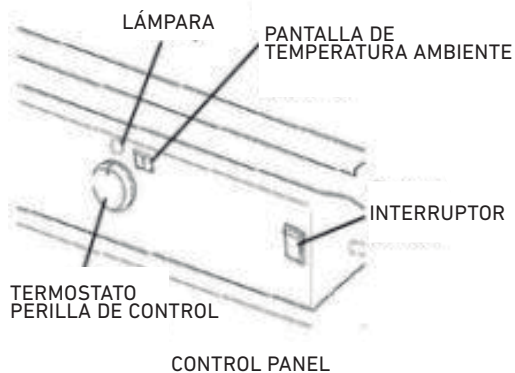
**NOTA:** La pantalla de temperatura ambiente indicará lo siguiente:

- Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0° F, la pantalla mostrará "LO"

Si el calefactor no dispara, el termostato puede estar demasiado bajo. Gire la perilla de control a una configuración más alta hasta que el calefactor se canse, si el calefactor

aún no arranca, presione el interruptor de encendido a "APAGADO" y luego nuevamente a "ENCENDIDO". Si el calefactor aún no dispara, consulte la guía de solución de problemas en la página.

**NOTA:** Los componentes eléctricos de este calefactor están protegidos por un fusible montado en la placa de la PC; si el calefactor no se enciende, verifique primero el fusible y reemplácelo si es necesario. Compruebe también la fuente de alimentación para asegurarse de que se proporciona el voltaje adecuado al calefactor.



## PARA DETENER EL CALENTADOR

Simplemente gire el interruptor de encendido a la posición "APAGADO" y desconecte el cable de alimentación.

## PARA REINICIAR EL CALENTADOR

1. Espere 10 segundos después de apagar el calefactor.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición "ON".
3. Asegúrese de seguir todas las precauciones del procedimiento de inicio.

## TOMA CORRIENTE

**⚠ ADVERTENCIA: ¡PELIGRO DE CHOQUE !**

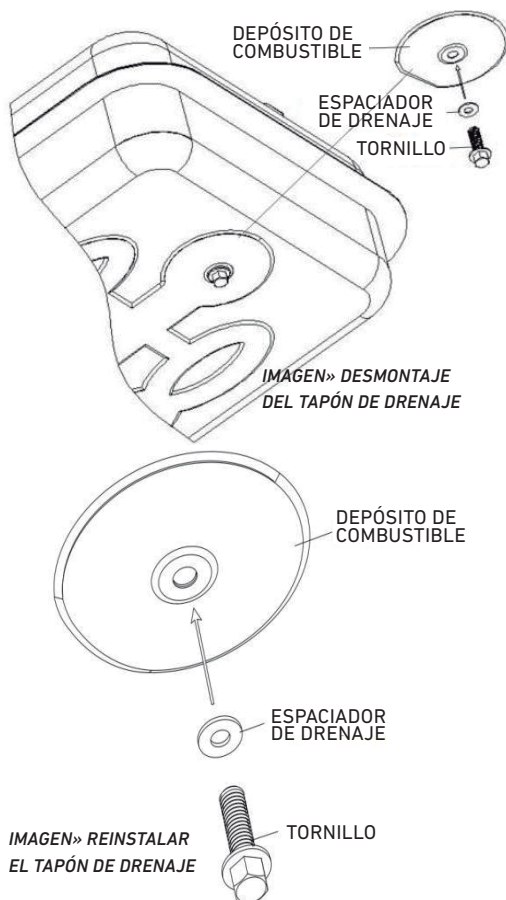
- Nunca conecte un electrodoméstico con más de 5 amperios en este tomacorriente.
- Siempre mantenga la salida cubierta cuando no esté en uso.

# ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

## Drene el tanque de combustible

1. Drene el combustible a través del tapón de drenaje en la parte inferior del tanque de combustible.
2. Para quitar el tapón de drenaje: tire de la empuñadura del tapón hacia abajo y retire la cabeza del sello del tanque de drenaje.
3. Usando una pequeña cantidad de Diesel (1-K Kerosene). Enjuague y agite el diesel (Kerosene 1-K) dentro del tanque de combustible, vacíe el tanque por completo.
4. Para reemplazar, empuje la cabeza de drenaje completamente dentro del drenaje y asegure empujando la tapa del sello completamente dentro de la cabeza del drenaje.

**IMPORTANTE: Nunca almacene restos de Diesel (1-K Kerosene) durante el verano. Usar combustible viejo puede dañar su calefactor.**



## Almacene el calefactor en un lugar seco y bien ventilado.

Asegúrese de que el área de almacenamiento esté libre de polvo y vapores corrosivos. Vuelva a embalar el calefactor en el packaging original. Mantenga el manual del usuario en un lugar de fácil acceso.

## MANTENIMIENTO

**⚠ ADVERTENCIA: ¡Nunca repare el calefactor mientras esté enchufado o caliente!** Utilice solo piezas de repuesto del equipo original. El uso de componentes alternativos o de terceros puede causar condiciones de funcionamiento inseguras y anulará la garantía.

Sugerimos seguir un programa de mantenimiento de la siguiente manera:

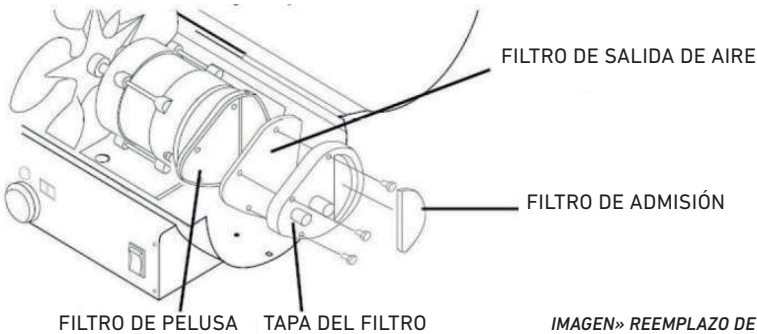
## COMBUSTIBLE / TANQUE DE COMBUSTIBLE

Enjuague cada 200 horas de operación o cuando sea necesario. No use agua para enjuagar el tanque, use diesel fresco (Kerosene 1-K) solamente.

## FILTROS DE AIRE:

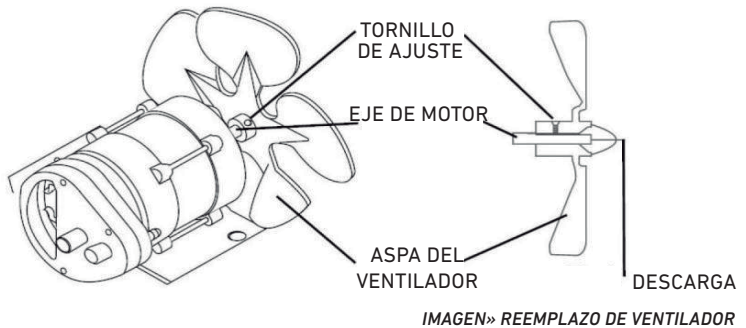
El filtro de entrada de aire debe reemplazarse o lavarse con agua y jabón y secarse completamente cada 500 horas de funcionamiento, o menos, según las condiciones. La salida y el filtro de pelusa se deben reemplazar cada 500 horas de operación, o menos, dependiendo de las condiciones.

**NOTE:** El uso de diésel (Kerosene 1-K) puede requerir mantenimiento adicional.



## ASPAS DE VENTILADOR:

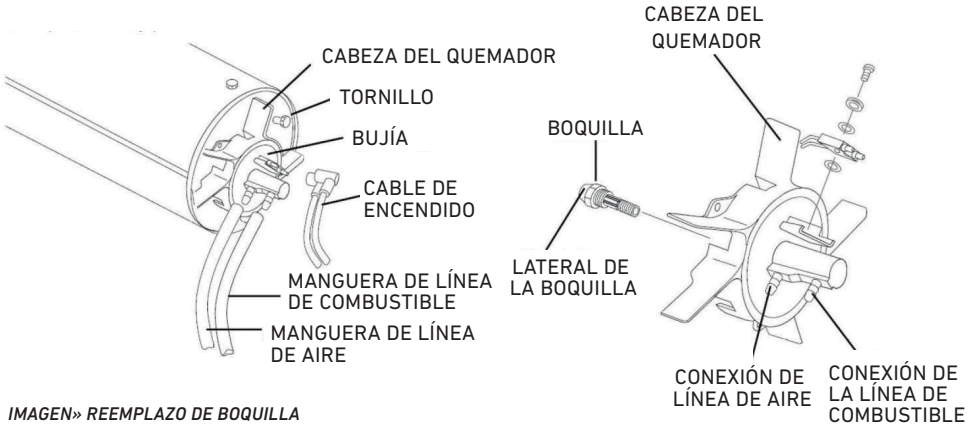
Las cuchillas deben limpiarse al menos una vez por temporada de calefacción, según las condiciones. Elimine el polvo y la suciedad acumulados con un paño



## BOQUILLAS:

Las boquillas deben limpiarse o reemplazarse al menos una vez por temporada de calefacción. El combustible contaminado podría hacer esto necesario de inmediato.

Para limpiar la suciedad de la boquilla, sople aire comprimido a través del frente de la boquilla, puede ser necesario remojar la boquilla en diésel limpio (Kerosene 1-K) para ayudar a liberar cualquier partícula.



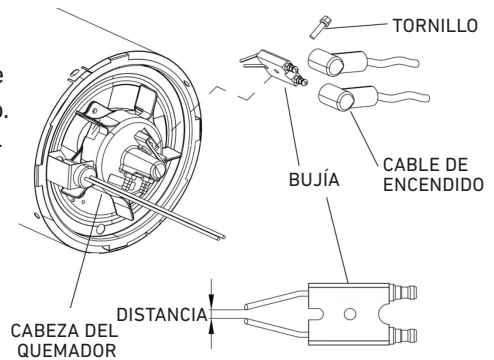
IMAGEN» REEMPLAZO DE BOQUILLA

**NOTA:** El uso de diésel (Kerosene 1-K) puede requerir mantenimiento adicional. El uso de este calefactor sin el mantenimiento adecuado o con combustible contaminado o viejo, puede provocar una combustión inadecuada y una posible producción de hollín.

**ASEGÚRESE DE QUE EL COMBUSTIBLE UTILIZADO ESTÉ APROBADO.**

## BUJÍA:

Limpie y vuelva a abrir cada 600 horas de operación, o reemplace según sea necesario. Después de quitar la bujía, limpie los terminales con un cepillo de alambre. Vuelva a separar las terminaciones a 0,35 cm.



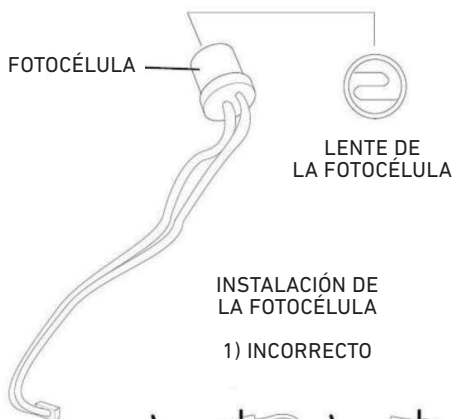
IMAGEN» REEMPLAZO DE BUJÍA

## FOTOCÉLULA:

La fotocélula debe limpiarse al menos una vez por temporada de calefacción o más, según las condiciones.

Use un intercambio de algodón sumergido en agua o alcohol para limpiar la lente de la fotocélula.

IMAGEN» POSICIONAMIENTO DE LA FOTOCÉLULA



INSTALACIÓN DE LA FOTOCÉLULA

1) INCORRECTO

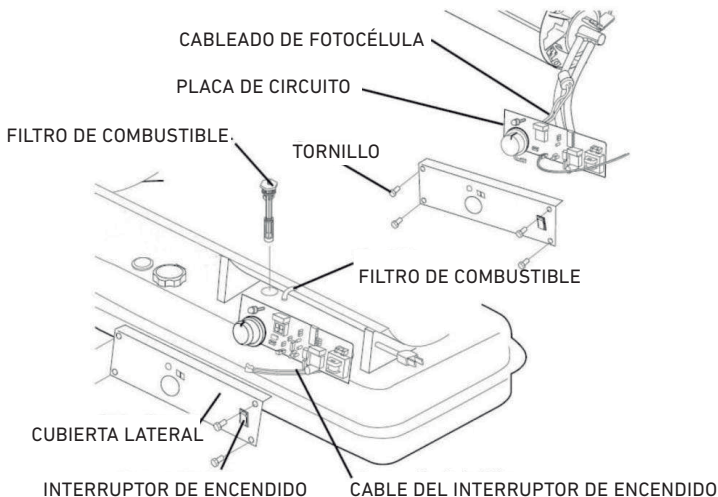


2) CORRECTO

## FILTRO DE COMBUSTIBLE:

El filtro de combustible debe limpiarse al menos dos veces por temporada de calentamiento enjuagándolo en diésel limpio (Kerosene 1-K). El combustible contaminado podría hacer que esto sea necesario de inmediato.

**NOTA:** Para quitar el filtro de combustible para todos los modelos, extraiga el tapón de goma directamente. El uso de diésel puede requerir mantenimiento adicional. El mantenimiento inadecuado puede conducir a una pobre combustión y producción de hollín.



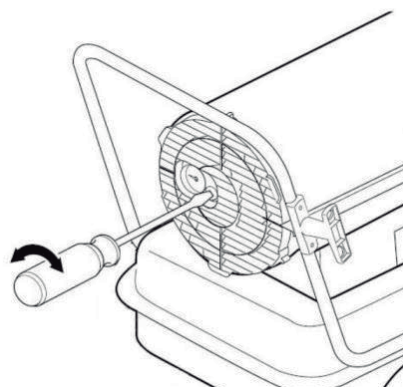
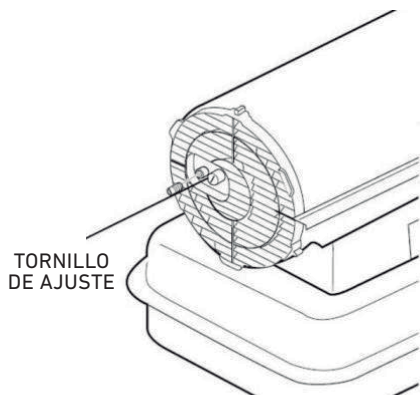
IMAGEN» REEMPLAZO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

## AJUSTE DE PRESIÓN DE LA BOMBA:

Mientras el calefactor está funcionando, gire la válvula de descarga en sentido horario para aumentar. En sentido antihorario para disminuir. Use un destornillador de punta plana para girar la válvula. La presión correcta de la bomba es la siguiente:

MODELO	PRESIÓN DE LA BOMBA
SH-C125	38.0/5.5Kpa/Psi
SH-C215	52.0/7.5Kpa/Psi

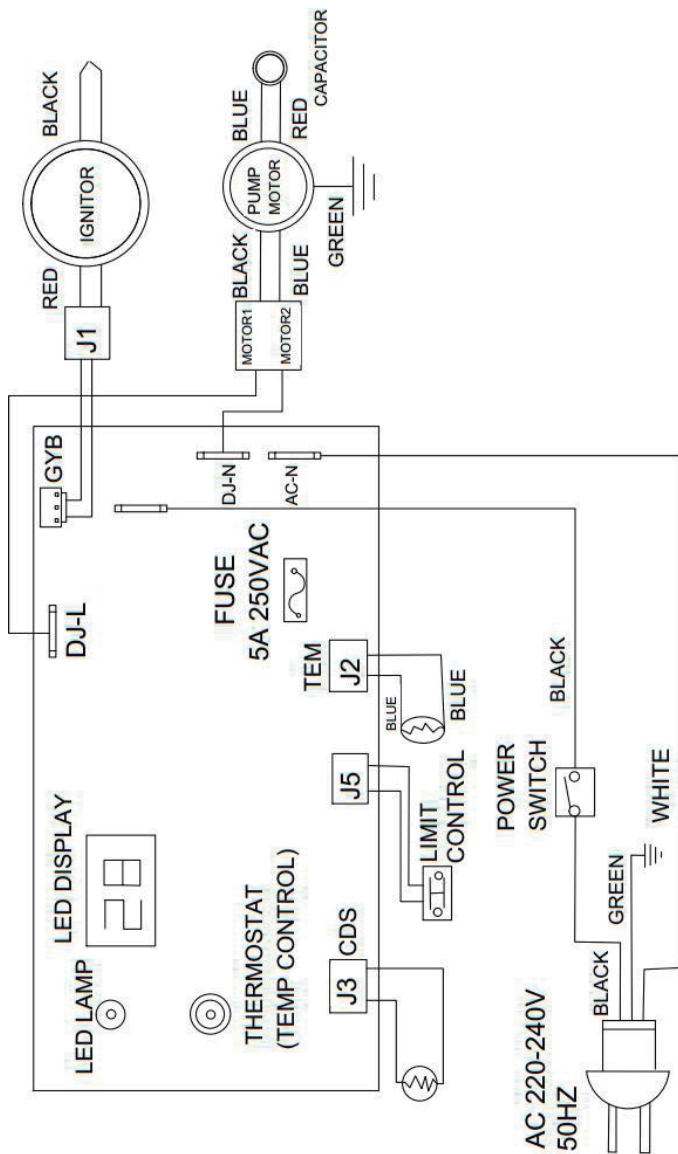
Para una mejor medición de la presión, pruebe con el tanque lleno de combustible. La presión óptima se produce cuando el cono de la nariz es rojo y no hay llamas que se extiendan desde el calefactor.



# GUÍA PARA RESOLVER POSIBLES PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El calentador se dispara, pero la PCB principal apaga el calentador después de un breve período de tiempo parpadeante, y la pantalla LED muestra "E1" (1 parpadeo)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presión de la bomba incorrecta.</li> <li>2. Suciedad y entrada salida o filtro de pelusa</li> <li>3. Filtro de combustible sucio.</li> <li>4. La boquilla está sucia.</li> <li>5. La lente de la fotocélula está sucia.</li> <li>6. La fotocélula no está instalada correctamente.</li> <li>7. Detectivo de fotocélulas.</li> <li>8. Conexión eléctrica incorrecta entre la PCB principal y la fotocélula.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste la presión de la bomba.</li> <li>2. Limpie / reemplace el filtro de aire de encaje.</li> <li>3. Limpie / reemplace el filtro de combustible.</li> <li>4. Limpie / reemplace la boquilla .</li> <li>5. Limpie / reemplace la fotocélula.</li> <li>6. Ajuste la posición de la fotocélula.</li> <li>7. Reemplazar la fotocélula.</li> <li>8. Comprobar conexiones del cableado.</li> </ol>
El calentador no funciona, o el motor funciona muy poco tiempo, la lámpara parpadea y la pantalla LED muestra "E1" (1 parpadeo)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No hay Diésel en el tanque de combustible.</li> <li>2. Presión incorrecta de la bomba.</li> <li>3. Bujía acumulada o espacio de bujía incorrecto.</li> <li>4. Filtro de combustible sucio.</li> <li>5.Boquilla sucia.</li> <li>6. Humedad en el tanque de combustible / combustible.</li> <li>7. Conexión eléctrica incorrecta entre el transformador y la placa de circuito.</li> <li>8. Encendido o cable no conectado a la bujía.</li> <li>9. Detector de detección.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Llene el tanque con diésel fresco.</li> <li>2. Ajuste la presión de la bomba.</li> <li>3. Limpie / reemplace la bujía</li> <li>4. Limpie / reemplace el filtro de combustible</li> <li>5. Limpie / reemplace la boquilla.</li> <li>6. Enjuague el tanque de combustible con diésel fresco y limpio Diesel.</li> <li>7. Inspeccione todas las conexiones eléctricas</li> <li>8. Vuelva a conectar el cable de encendido a la bujía.</li> <li>9. Reemplazar el encendedor</li> </ol>
El ventilador no funciona cuando el calefactor está enchufado y el interruptor de alimentación está en la posición "ON". La lámpara parpadea o está encendida y la pantalla LED muestra "E1" o "E2" (1 flash o 2 parpadeos)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El termostato está configurado demasiado bajo.</li> <li>2. Se rompió la conexión eléctrica entre PCB principal y motor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gire el termostato a una configuración más alta.</li> <li>2. Inspeccione todas las conexiones eléctricas.</li> </ol>
La lámpara parpadea y la pantalla LED muestra "E3" (3 parpadeos)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El interruptor del termostato ha fallado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reemplace el interruptor del termostato.</li> </ol>
Mala combustión y / o producción excesiva de hollín	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Salida de entrada sucia o filtro de pelusa.</li> <li>2. Filtro de combustible sucio.</li> <li>3. Mala calidad del combustible.</li> <li>4. La presión de la bomba es demasiado alta o demasiado baja.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpie / reemplace el filtro de aire.</li> <li>2. Limpie / reemplace el filtro de combustible.</li> <li>3. Asegúrese de que el combustible no esté contaminado o viejo.</li> <li>4. Utilice la presión adecuada.</li> </ol>
El calentador no se enciende y la lámpara no está encendida.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sensor de límite de temperatura se ha sobrecalentado</li> <li>2. No hay energía eléctrica</li> <li>3. Fusible quemado</li> <li>4. Conexión eléctrica inadecuada entre el sensor de límite de temperatura y la placa de circuito</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulse el interruptor de encendido a "APAGADO" y deje que el calentador se enfríe por 10 minutos. Vuelva a presionar el interruptor a "ENCENDIDO".</li> <li>2. Compruebe el cable de alimentación y el cable de extensión para asegurar una conexión adecuada, pruebe la fuente de alimentación.</li> <li>3. Revise / reemplace el fusible.</li> <li>4. Inspeccione todas las conexiones eléctricas.</li> </ol>

# DIAGRAMA DE CABLEADO



# CERTIFICADO DE GARANTÍA

SAL-BOM S.R.L en su carácter de importador garantiza este producto por el término de 6(seis) meses, contados desde la fecha de compra y acompañada de la factura de compra.

## **TERMINOS DE LA GARANTÍA**

1. Los productos están garantizados contra eventuales defectos de fabricación y/o material debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación y/o material, serán reparados o sustituidos por los Servicios Técnicos Oficiales contra la presentación de este Certificado de Garantía y la correspondiente factura de compra.
3. Efectuado el pedido de garantía, el servicio autorizado debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente puede efectuar el reclamo.
4. El plazo máximo de cumplimiento para reparación efectuada durante la vigencia de la garantía es de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia.

## **NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA**

Los defectos originados en:

1. Usos inadecuados de la máquina.
2. Instalaciones eléctricas deficientes en equipos eléctricos.
3. Uso o proporción de combustibles y /o lubricantes inadecuados en motores endotérmicos.
4. Roturas por transporte.
5. Mantenimiento inadecuado del equipo.
6. Sobrecarga de trabajo.
7. Desgaste natural de las piezas (ej: filtro, cadenas, bujías, correas, escobillas, etc).
8. Estibamiento incorrecto o influencias del clima.

**ATENCIÓN:** Esta garantía caduca automáticamente si el equipo fue desarmado por terceros.





Importa, garantiza y distribuye Sal-Bom S.R.L.

Piedras 652 - (C1070AAN) CABA

República Argentina

C.U.I.T. Nº: 30-58360981-0

Atención al cliente: 4207-4544 / 4667 / 7290

Origen y procedencia: CHINA

