

SHIMURA

MANUAL DE USUARIO



MOTOCULTIVADOR A GASOLINA

SH7T500

Antes de operar este artefacto por favor lea estas instrucciones cuidadosamente.



Hecho en China

INTRODUCCIÓN

Muchas gracias por elegir productos **SHIMURA**. Este manual le indica cómo llevar a cabo la instalación, depuración, el uso y mantenimiento de la máquina.

Por favor lea y guarde estas instrucciones. Lea detenidamente este manual antes de usar el producto. Protéjase y proteja a los demás observando toda la información de seguridad, advertencias y precauciones. El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones personales y / o daños al producto o propiedad. Por favor, conserve las instrucciones para referencia futura.

AVISOS DE SEGURIDAD

RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO

El montaje preciso y el uso seguro y efectivo del motocultivador es responsabilidad del propietario.

- Lea y siga todas las instrucciones de seguridad que se detallan en este manual.
- Siga cuidadosamente todas las instrucciones de montaje.
- Mantenga el motocultivador de acuerdo con las instrucciones y el cronograma incluidos en este manual del operador.
- Asegúrese de que cualquier persona que use el motocultivador esté familiarizada con todos los controles y precauciones de seguridad.

MESAJES ESPECIALES

Su manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre posibles problemas de seguridad, daños a la máquina e información útil de operación y servicio. Lea toda la información detenidamente para evitar lesiones y daños a la máquina.

NOTA: Se proporciona información general en todo el manual que puede ayudar al operador en la operación o servicio de la máquina.

PRECAUCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

Por favor lea esta sección atentamente. Opere el motocultivador de acuerdo con las instrucciones y recomendaciones de seguridad descritas aquí e insertadas en todo el texto. Cualquier persona que use este motocultivador debe leer las instrucciones y estar familiarizado con los controles. Su motocultivador está equipado con un dispositivo de seguridad que le permite detener las ruedas y las púas rápidamente en caso de emergencia.

Aprenda cómo funciona la palanca de control de seguridad de la transmisión y cómo controlar el motocultivador.

No permita que los niños operen el motocultivador. Mantenga a los niños pequeños lejos del área que se está labrando.

No permita que adultos operen sin la instrucción adecuada.



Este símbolo señala importantes instrucciones de seguridad que si no se siguen podrían poner en peligro su seguridad personal.

Lea y siga todas las instrucciones en este manual antes de intentar operar este equipo.

PELIGRO

El peligro indica que se producirán lesiones graves o la muerte si no se obedecen las instrucciones de seguridad que siguen a esta palabra de advertencia.

ADVERTENCIA

Advertencia indica que podría producirse una lesión grave o fatalidad si no se obedecen las instrucciones de seguridad que siguen a esta palabra de advertencia.

PRECAUCIÓN

La precaución indica que usted o su equipo pueden resultar heridos si no se obedecen las instrucciones de seguridad que siguen a esta palabra de advertencia.

IMPORTANTE

Importante indica información útil para el ensamblaje, operación o mantenimiento adecuado de su equipo.

ADVERTENCIA

Debe leer, comprender y cumplir con todas las instrucciones de seguridad y operación de este manual antes de intentar configurar y operar su motocultivador. El incumplimiento de todas las instrucciones de seguridad y operación puede ocasionar la pérdida del control de la máquina, lesiones personales graves a usted y/o transeúntes, y el riesgo de daños en el equipo y la propiedad. El triángulo en el texto significa precauciones o advertencias importantes que deben seguirse.

PREPARACIÓN

- Vístase apropiadamente cuando opere el motocultivador. Siempre use calzado resistente. Nunca use sandalias, zapatillas o zapatos abiertos, y nunca opere el motocultivador con los pies descalzos. No use ropa suelta que pueda quedar atrapada en las partes móviles.
- Inspeccione cuidadosamente el área a labrar y retire todos los objetos extraños. No trabaje por encima de las líneas de agua subterráneas, líneas de gas, cables eléctricos o tuberías. No opere el motocultivador en el suelo con rocas grandes y objetos extraños que puedan dañarlo.
- Desenganche todos los embragues y deje todas las palancas de control en la posición neutral antes de arrancar el motor.
- Maneje el combustible con cuidado; es altamente inflamable.
 - a. Use un recipiente de combustible aprobado.
 - b. Nunca agregue combustible a un motor en funcionamiento o con el motor caliente.
 - c. Llene el tanque de combustible al aire libre con extremo cuidado. Nunca llene el tanque de combustible en interiores.
 - d. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina de forma segura y limpie el combustible derramado antes de reiniciar.
- Nunca intente hacer ningún ajuste mientras el motor está funcionando.

OPERACIÓN

- Nunca opere el motocultivador sin protectores, cubiertas y capuchas en su lugar.
- Nunca arranque el motor ni opere el motocultivador con las ruedas en la posición de rueda libre. Asegúrese de que los

pasadores de bloqueo de la rueda estén enganchados a través de los cubos y el eje de la rueda. Las ruedas actúan como un freno para mantenerlo a una velocidad controlada. Desenganche los pasadores de bloqueo de las ruedas para permitir que se muevan libremente solo cuando el motor esté parado.

- Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados de las piezas giratorias.

Manténgase alejado de las púas del motocultivador en todo momento.

- Las púas y las ruedas giran cuando el motocultivador está enganchado **hacia delante** o **hacia atrás**: en el avance, las púas y las ruedas giran cuando la palanca de control de seguridad de la transmisión (**HACIA DELANTE**) se empuja hacia abajo hacia el manillar. En reversa, las ruedas y las púas giran cuando la palanca de control de seguridad de la transmisión (**HACIA ATRÁS**) se tira hacia el operador. Al soltar la palanca de marcha atrás en la posición neutral, se detienen las ruedas y las púas. No opere ambas palancas de control de seguridad al mismo tiempo.

- Sea extremadamente cauteloso cuando opere en reversa. Tenga mucho cuidado para evitar resbalones o caídas, y mantenga las manos y los pies alejados de las púas

- Tenga mucho cuidado al operar o cruzar caminos de grava, caminatas o caminos. Manténgase alerta ante peligros ocultos o tráfico.

IMPORTANTE

Los lados derecho e izquierdo de su motocultivador se determinan desde la posición de operación cuando mira hacia la dirección de avance. El motor se envía de fábrica sin aceite, debe agregar aceite de motor antes de arrancar el motor.



- Después de golpear un objeto extraño, pare el motor, retire el cable de la bujía, inspeccione minuciosamente el motocultivador para detectar cualquier daño y repare el daño antes de reiniciarlo y operarlo.

- Si la vegetación obstruye las púas, levante el manillar para elevar los dientes y haga funcionar el motocultivador en reversa. Si esto no limpia la vegetación obstruida de las púas, **DETENGA EL MOTOR Y DESCONECTE EL ALAMBRE DE LA BUJÍA** antes de quitar la vegetación a mano.

- El silenciador del motor estará caliente por la operación. No lo toque con la piel desnuda, ya que podría sufrir quemaduras graves.

- Si la unidad comienza a vibrar de manera anormal, pare el motor y verifique inmediatamente la causa. La vibración es generalmente una advertencia de problemas.

- No haga funcionar el motor en interiores; los gases de escape son mortales.

- No sobrecargue la capacidad de la máquina intentando cultivar demasiado profundo a una velocidad demasiado rápida.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- Mantenga la máquina y accesorios en condiciones de trabajo seguras.

- Revise los pernos de corte, los pernos de montaje del motor y otros pernos a intervalos frecuentes para asegurar que el equipo esté en condiciones de trabajo seguras.

- Para evitar un arranque accidental, siempre desconecte y asegure el cable de la bujía de la bujía antes de realizar el mantenimiento de la cultivadora.

- Nunca haga funcionar el motor en interiores. Los gases de escape son mortales.

- Siempre deje que el silenciador se enfríe antes de llenar el tanque de combustible.
- Nunca almacene equipos con gasolina en el tanque dentro de un espacio cerrado donde los humos puedan alcanzar una llama o chispa. Permita que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier espacio.
- Consulte siempre las instrucciones que se detallan en este manual si el motocultivador se va a almacenar durante un período prolongado.


ETIQUETAS DE SEGURIDAD


Aunque leer este manual y las instrucciones de seguridad que contiene le proporcionará los conocimientos básicos necesarios para operar este equipo de manera segura y efectiva, hemos colocado varias etiquetas en el motocultivador para recordarle esta información impor-

tante mientras está operando la unidad. Estas importantes etiquetas de seguridad se ilustran a continuación, y se muestran aquí para ayudarlo a familiarizarse con la ubicación y el contenido de los mensajes de seguridad que verá mientras realiza las operaciones normales de labranza. Por favor revise estas etiquetas. Si tiene alguna pregunta con respecto a su significado o cómo cumplir con estas instrucciones, vuelva a leer el texto completo de las instrucciones de seguridad detalladas en este manual.

Las etiquetas de seguridad actuarán como un recordatorio visual constante para usted y otras personas que operen la unidad. Siga las instrucciones de seguridad necesarias para la operación segura y efectiva de su motocultivador

 ADVERTENCIA	 ADVERTENCIA
<p style="text-align: center;">EVITE LESIONES GRAVES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lea los manuales del operador antes de operar. • Conozca la ubicación y el funcionamiento de todos los controles. • Mantenga todos los escudos y protectores en lugares y trabajando mientras corre. • Nunca permita que los niños operen la cultivadora. • Vístase apropiadamente - use calzado resistente. • Inspeccione cuidadosamente el área a labrar - quite rocas grandes y otros objetos extraños. • NO trabaje por encima de líneas subterráneas de electricidad, agua, gas u otras líneas y tuberías de servicios públicos. • DETENGA EL MOTOR Y DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJÍA antes de retirar los escombros o hacer reparaciones. • Al abandonar la posición de funcionamiento por cualquier motivo, — apague el motor — espere a que se detengan todas las partes móviles. 	<p style="text-align: center;">LAS RUEDAS ACTÚAN COMO FRENOS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nunca arranque ni opere al motocultivador con las ruedas en la posición de rueda libre. Asegúrese de que los bloques de las ruedas estén activados a través de los cubos de las ruedas y el eje. • Las ruedas actúan como frenos para mantener al motocultivador a una velocidad controlada. Desactive los bloques de las ruedas SOLO cuando el motor esté parado.
<p style="text-align: center;">FUNCIONAMIENTO</p>	
<p style="text-align: center;">CONSULTE EL MANUAL DEL OPERADOR PARA OBTENER INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO DETALLADAS PARA COMENZAR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Suelte las palancas de control del mando a la posición neutral. 2. Baje la estaca de arrastre para que los dientes no toquen el suelo. 3. Verifique la posición de las ruedas y los bloques de las ruedas. 4. Deslice el control del estrangulador a la posición de estrangulador. 5. Mueva la palanca de control del acelerador a la posición rápida. 6. Tire de la cuerda de arranque. 	

 **PELIGRO**



¡EVITE LESIONES!

Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados.

- Las púas giran cuando la caña está enganchada hacia adelante o hacia atrás.
- Las púas y las ruedas giran cuando se bajan las palancas de control de la transmisión.
- En reversa, las púas y las ruedas giran cuando se tira de la palanca de reversa hacia el operador.
- Al soltar las palancas de control de la transmisión en la posición neutral, se detienen las ruedas y los dientes.

 **ADVERTENCIA**

/ NO ARRANQUE EL MOTOR A MENOS QUE LA CUBIERTA DE LA CORREA ESTÉ FIJA / MANTENGA LAS MANOS, LOS PIES Y LA ROPA LEJOS DE CINTURONES Y POLEAS EN MOVIMIENTO / LA FALTA DE CUMPLIMIENTO PODRÍA RESULTAR EN LESIONES. ¡VEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD COMPLETAS.

 **ADVERTENCIA**

 Lea y siga las instrucciones de funcionamiento antes de hacer funcionar el motor.

 Los motores emiten monóxido de carbono. NO corra en un área cerrada.

 La gasolina es inflamable. Evite que el motor se caliente al menos 2 minutos antes de repostar.

 La temperatura del área del silenciador puede exceder los 150F. No toque las partes calientes.

HACIA DELANTE

HACIA ATRÁS

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

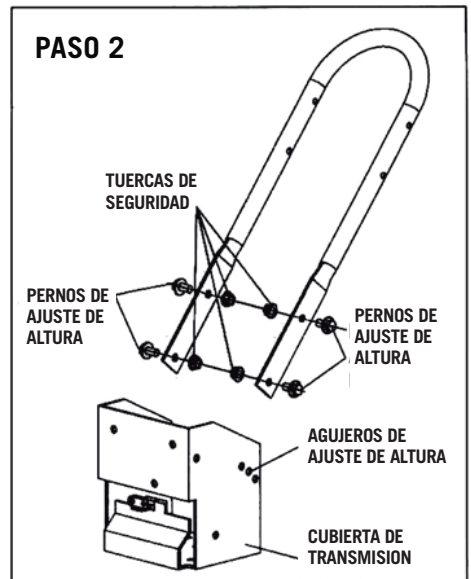
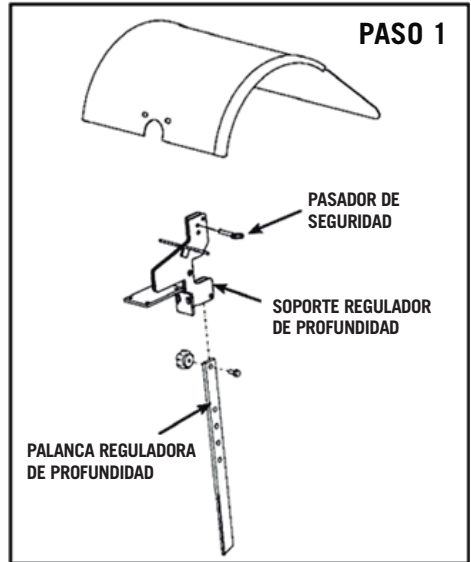
El motocultivador viene completamente ensamblado, excepto por algunas piezas. Las siguientes instrucciones lo ayudarán a ensamblar y ajustar el regulador de profundidad del motocultivador, la tensión del cable y la altura del manillar. Necesitará dos llaves de 9/16 para completar el ensamblaje.

PASO 1 | Instale el regulador de profundidad

1. Instale el regulador de profundidad en la parte superior del soporte del regulador de profundidad con la manija mirando hacia atrás.
2. Inserte el pasador del regulador de profundidad a través del soporte del regulador de profundidad y el orificio superior de los dientes del regulador de profundidad debe despejar el suelo.

PASO 2 | Fije los vástagos del manillar al motocultivador

1. El ex apoyabrazos se apoya en el exterior de la cubierta de la transmisión y alinea los agujeros inferiores.
2. Inserte un perno de 3/8"-16x 1" para cada lado en los orificios inferiores.
3. Comience con tuercas de 3/8"-16 en cada perno.
4. Inserte un perno de 3/8 "-16x 1" para cada lado en los orificios superiores a la altura deseada del manillar.
5. Apriete todas las tuercas.



PASO 3 | Fije el manillar al motocultivador

1. Inserte cuatro pernos para cada lado en cada orificio.
2. Coloque las tuercas en cada perno.
3. Apriete todas las tuercas.

PASO 4 | Llene el cárter del motor

IMPORTANTE

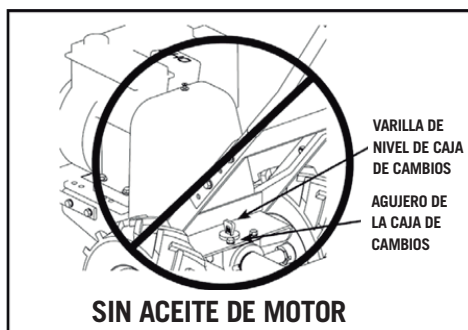
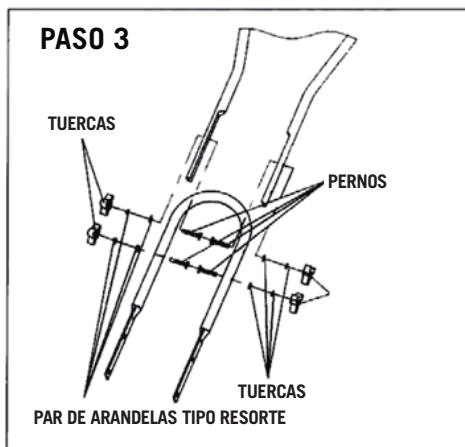
El motor se envía de fábrica sin aceite. Se debe agregar aceite de motor antes de arrancar el motor.

1. Agregue aceite de acuerdo con el manual del motor. No llene demasiado. Use aceites detergentes limpios y de alta calidad. No mezcle aceite con gasolina. El nivel de aceite debe estar lleno. Verifique el nivel de aceite quitando el tapón de llenado de aceite.
2. Siempre revise el nivel de aceite antes de arrancar el motor. Consulte el manual del motor para conocer la capacidad y el tipo de aceite a utilizar.

OPERACIÓN

INSPECCION PRE-ARRANQUE

1. Asegúrese de que todas las protecciones de seguridad estén en su lugar y que todas las tuercas y pernos estén seguros.
2. Verifique el nivel de aceite en el cárter del motor. Consulte el manual del motor para conocer el procedimiento y todas las especificaciones.



PRECAUCIÓN

No encienda el motocultivador hasta que haya leído el manual que viene con su motor y las secciones de este manual tituladas controles, ajustes y seguridad. Si ha leído esto, siga los pasos que se detallan a continuación para comenzar a cultivar. Siempre realice esta lista de verificación antes de arrancar el motor.

3. Inspeccione el filtro de aire por limpieza. Consulte el manual de su motor para ver el procedimiento.

4. Verifique el suministro de combustible. Llene el tanque de combustible a no menos de 1 pulgada de la parte superior del tanque para proporcionar espacio para la expansión. Vea el manual de su motor para recomendaciones de combustible.

5. Asegúrese de que el cable de la bujía esté conectado y que la bujía esté bien apretada.

6. Verifique la posición de las ruedas y los bloqueos de las ruedas.

7. Verifique la posición de la palanca del regulador de profundidad.

8. Examine debajo y alrededor del motor en busca de signos de fugas de aceite o combustible.

9. Inspeccione las mangueras de combustible por estanqueidad y filtración de combustible.

10. Busque signos de daños en el motor.

11. Retire los restos excesivos del área del silenciador y el motor de arranque.

PUESTA EN MARCHA

Los controles necesarios para arrancar y hacer funcionar el motocultivador se encuentran en el motor y están marcados como "cebador" y "acelerador".

Puede encontrar una descripción más detallada del funcionamiento del motor y todas las precauciones y procedimientos relacionados en el manual del motor que acompaña a cada motocultivador.

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y debe manejarse con cuidado. Nunca llene el tanque cuando el motor esté caliente o funcionando. Llene el tanque en un espacio bien ventilado.

Las ruedas siempre deben estar bloqueadas en la posición de labranza cuando el motor está funcionando. No opere el motocultivador con los bloqueos de las ruedas desbloqueados. Siempre coloque las ruedas en posición en labranza antes de arrancar el motor. Siempre coloque la palanca del regulador de profundidad en la posición de transporte antes de arrancar el motor. Los dientes deben despejar el suelo.

IMPORTANTE

El motor se envía de fábrica sin aceite. debe agregar aceite de motor antes de arrancar el motor.

PELIGRO

Mantenga siempre las manos y los pies alejados de las piezas giratorias de la máquina.

ARRANQUE EN FRÍO

1. Mueva la palanca del cebador a la posición de "cebador completo".

2. Mueva la palanca del acelerador a "Start" u "On".

3. Tire de la cuerda de arranque lentamente una vez y permita que vuelva normalmente.

4. Jale la cuerda de arranque rápidamente y permita que la cuerda regrese normalmente.

5. Cuando el motor arranque, mueva gradualmente la palanca del estrangulador a la posición "sin cebador" y aumente la velocidad del acelerador.

REINICIO CON EL MOTOR CALIENTE

Reiniciar un motor que ya está caliente de la operación anterior normalmente no requiere el uso del cebador.

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición de "Start" u "On".

2. Tire de la cuerda de arranque rápidamente hasta que arranque el motor. Permita que la cuerda regrese normalmente. Repita hasta que arranque el motor.

3. Ajuste la velocidad del acelerador a "fast" para obtener la mejor acción del motocultivador.

RALENTÍ

Use la posición "baja" en la palanca del acelerador para reducir la tensión en el motor cuando no se realiza la labranza. Bajar la velocidad del motor a "ralentí" ayudará a extender la vida útil del motor, así como a ahorrar combustible y reducir el nivel de ruido del equipo.

VELOCIDAD DE OPERACIÓN

Para labranza normal, ajuste la palanca del acelerador a "fast".

APAGANDO

Para detener el motor en cualquier momento, gire el interruptor de "ON/OFF" del motor a la posición de apagado.

Para detener las ruedas y los dientes en cualquier momento, suelte las palancas de control de seguridad de la transmisión a la posición neutral.

LABRANZA

1. Ajuste la palanca del regulador de profundidad a la profundidad de labranza deseada.

NOTA: Eleve la palanca del regulador de profundidad un orificio a la vez, probando la operación de la cultivadora después de cada elevación. Elevar la palanca del regulador de profundidad demasiado alto puede provocar la pérdida de control del motocultivador.

2. Mueva el control del acelerador a rápido.

3. Coloque el motocultivador hacia delante empujando hacia abajo en la palanca de control de seguridad de la transmisión (**HACIA DELANTE**): esto enganchará las ruedas y las púas.

NOTA: Puede reducir el avance del motocultivador en cualquier momento presionando ligeramente hacia abajo sobre el manillar. Puede detener el motocultivador soltando las palancas de control de seguridad de la unidad en la posición neutral.

⚠ PELIGRO

El motor y las partes circundantes se calientan mucho durante el uso normal y provocarán quemaduras graves si se tocan antes de que el motor se haya enfriado. Permita que el motor se enfríe por completo antes de tocar las superficies calientes.

⚠ ADVERTENCIA

La temperatura del silenciador y las áreas cercanas pueden exceder los 150° F. Evite estas áreas.

No mueva el control del cebador para detener el motor. Puede producirse un retroceso o daños en el motor.

Para detener las ruedas y los dientes en cualquier momento, suelte las palancas de control de seguridad de la transmisión a la posición neutral.

Siempre suelte las palancas de control de seguridad del variador a la posición neutral antes de ajustar la profundidad de la palanca del regulador.

IMPORTANTE

Practique la operación de los controles fuera del suelo antes de comenzar a labrar. Es importante que sepa cómo usar el motocultivador correctamente, mantenga el control en todo momento, evite que las púas y las ruedas giren y pare el motor si es necesario. Si no sabe cómo hacer estas cosas, lea los ajustes de los controles y las secciones de seguridad antes de continuar.

PALANCAS DE CONTROL

PALANCA HACIA DELANTE

Engancha ruedas y dientes hacia delante. Al empujar hacia abajo la palanca de control de seguridad de la transmisión (**HACIA DELANTE**) hacia el manillar, se enganchan las ruedas y los dientes. Al soltar la palanca, se detienen las ruedas y los dientes y se detiene completamente el motocultivador.

PALANCA
HACIA
DELANTE



PALANCA HACIA ATRÁS

Engancha ruedas y dientes en reversa. Al tirar de la palanca de control de seguridad de la transmisión (**HACIA ATRÁS**) hacia el manillar se invierte el motocultivador. Al soltar la palanca, se detienen las ruedas y las púas.

PALANCA
HACIA
ATRÁS



⚠ PRECAUCIÓN

No opere al mismo tiempo las palancas "hacia delante" y "hacia atrás". Esta información se proporciona aquí solo para presentar los controles. No arranque el motor en este momento. Las instrucciones de inicio y funcionamiento se dan en este manual. Lea esta sección y todas las instrucciones de operación y seguridad antes de comenzar a utilizar el motocultivador.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como precaución de seguridad, las palancas de control de seguridad del variador no se bloquearán en la posición hacia delante o hacia atrás.

- Como precaución de seguridad, la palanca de control de seguridad de la marcha atrás no se bloqueará en marcha atrás. Para detener las ruedas y los dientes en cualquier momento, suelte las palancas de control de seguridad de la transmisión o suelte la palanca de marcha atrás.

- No opere las palancas de control de seguridad de marcha atrás y adelante al mismo tiempo.

AJUSTES

⚠ ADVERTENCIA

El motor debe estar apagado antes de ajustar cualquier control. Se debe tener extrema precaución al operar el rototiller en la dirección inversa



BLOQUEO DE RUEDA

Coloque las ruedas en posición de labranza.

1. Retire el pasador de bloqueo. Alinee el orificio en el eje con el orificio en el centro de la rueda.

2. Inserte el pasador de bloqueo a través de los agujeros, doble el anillo del pasador de bloqueo para asegurar el pasador al eje.

3. Asegure firmemente la rueda y el eje juntos antes de labrar.

4. Repita para la otra rueda.

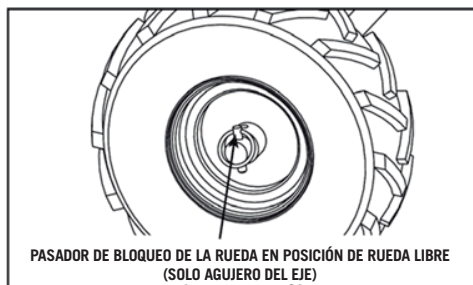
NOTA: Siempre tenga los dos pasadores de bloqueo de las ruedas adentro o afuera. No opere la cultivadora con una sola rueda bloqueada.

Para colocar las ruedas en posición de rueda libre.

1. Retire el pasador de bloqueo. Deslice la rueda hacia adentro hacia la máquina.

2. Inserte el pasador solo en el eje.

3. La rueda debe girar libremente sobre el eje.



AJUSTE DE ALTURA DEL MANILLAR

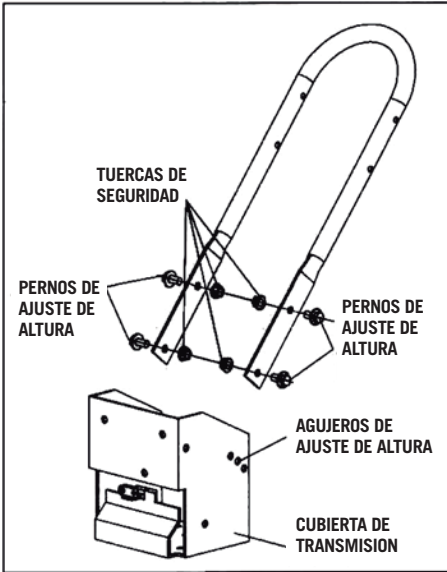
Ajuste la altura del manillar.

La altura ideal del manillar varía con la altura del operador y la profundidad de labranza. Para ajustar la altura del manillar:

1. Desatornille las tuercas y retire los pernos superior e inferior de cada lado.

2. Alinee el manillar con los orificios deseados en el soporte inferior del manillar.

3. Instale pernos y tuercas. Reapriete.



PALANCA REGULADORA DE PROFUNDIDAD

La profundidad de labranza está controlada por la altura de la palanca del regulador de profundidad. Para ajustar la profundidad de labranza:

1. Retire el pasador de retención.
2. Levante la palanca del regulador de profundidad para colocar las púas a la profundidad de labranza elegida.
3. Alinee la palanca del regulador del agujero en profundidad con el soporte del regulador en el agujero y reemplace el pasador de retención.

Palanca del regulador de profundidad hacia abajo = labranza menos profunda.

Coloque el pasador de retención en el orificio superior de la palanca del regulador de profundidad para obtener la labranza más superficial.

Palanca del regulador de profundidad hacia arriba = labranza más profunda.

Coloque el pasador de retención en el orificio inferior de la palanca del regulador de profundidad para obtener la labranza más profunda.



⚠ PRECAUCIÓN

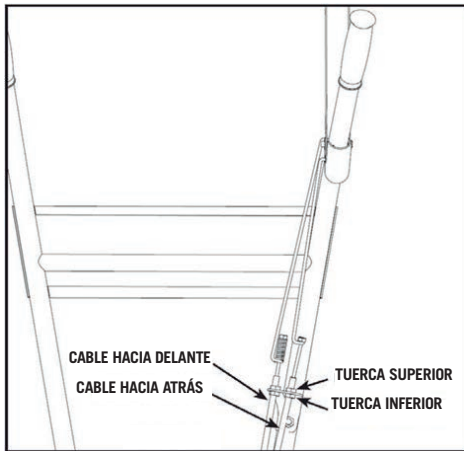
No ajuste la profundidad de labranza a menos que las palancas de control de seguridad de la transmisión se suelten a la posición neutral.

AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CORREA

La tensión adecuada de la correa es crítica para un buen rendimiento. Después de 1/2 hora de operación, todos los cables pueden tener que ajustarse debido al estiramiento inicial. A partir de entonces, verifique la tensión cada 2 horas de operación. Para aumentar la tensión de la correa:

1. Afloje la contratuerca superior. Gire la tuerca hacia arriba del cable en incrementos de 1/8”.
2. Apriete la contratuerca inferior.
3. Verifique el ajuste.

Este procedimiento puede repetirse hasta que los pernos de ajuste del conducto estén completamente ajustados. Si no se pueden hacer más ajustes, la correa puede tener que ser reemplazada.



CONSEJOS DE LABRANZA

La clave para una labranza exitosa es comenzar con un corte superficial en la primera pasada, y luego trabajar una pulgada o dos más en cada pasada sucesiva.

- La profundidad de labranza variará con las condiciones del terreno.
- Cuando comience a labrar en terreno ininterrumpido o en suelo extremadamente duro, coloque el pasador de retención en el orificio más alto de la estaca de arrastre (siga las instrucciones en la sección Labranza). Esto permitirá la labranza superficial. Con la estaca de arrastre en esta posición, haga varios pases de luz sobre el área a labrar. Restablecer para profundidades más profundas con pases sucesivos.
- Si la cultivadora salta o patina sin control, baje la estaca de arrastre colocando el pasador de retención en un orificio más alto. Esto permitirá una labranza menos profunda. Sujétese firmemente al manillar para controlar las sacudidas repentinas.
- Si las malezas, pastos altos, enredaderas u otros materiales obstruyen o atascan los dientes, invierta la cultivadora para desenrollar la vegetación. Suelte inmediatamente las palancas de control de la unidad si las púas se atascan o golpea un objeto extraño. Con las palancas de control de la transmisión en la posición neutral, presione el control del acelerador para detener la posición para detener el motor. Desenganche el cable de la bujía. Cuando los dientes se hayan detenido, retire los objetos extraños y verifique que no estén dañados.

ADVERTENCIA

Se debe tener mucho cuidado al seleccionar la profundidad de labranza. Si intenta labrar demasiado profundo para las condiciones del suelo, eso es con la estaca de arrastre en una posición demasiado alta, podría resultar en una pérdida de control.

Si retira material de las púas a mano, pare el motor y retire primero el cable de la bujía.

CONSEJOS PARA CULTIVAR

Si planea usar su motocultivador para cultivar:

- Plante las hileras en centros de 20 "- 22" para facilitar el giro.

- Coloque la palanca del regulador de profundidad con el pasador de retención en uno de los agujeros más altos. Esto permitirá un cultivo superficial necesario para volcar las malezas, y romper y airear el suelo para desenrollar la vegetación.

Suelte inmediatamente las palancas de control de la unidad si las púas se atascan o golpea un objeto extraño. Con las palancas de control de la transmisión en la posición neutral, presione el control del acelerador para detener la posición para detener el motor. Desenganche el cable de la bujía. Cuando las púas se hayan detenido, retire los objetos extraños y verifique que no estén dañados.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Mantener el motocultivador en las mejores condiciones de funcionamiento prolongará la vida útil del timón y lo ayudará a obtener un rendimiento óptimo siempre que desee cultivar su jardín.

Para ayudarlo a cuidar adecuadamente el motocultivador, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento, procedimientos de inspección de rutina y procedimientos de mantenimiento simples con herramientas manuales básicas.

Otras tareas de servicio que son más difíciles o requieren herramientas especiales, son mejor manejadas por profesionales y normalmente son realizadas por un mecánico calificado.

- Un buen mantenimiento es su responsabilidad, un mantenimiento deficiente es una invitación a problemas. Siga las buenas prácticas de la tienda.

Mantenga el área de servicio limpia y seca. Asegúrese de que las tomas de corriente y las herramientas estén correctamente conectadas a tierra. Use la luz adecuada para el trabajo en cuestión.

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto eliminará varios peligros potenciales:

Envenenamiento por monóxido de carbono por el escape del motor.

- Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que opere el motor.

- Nunca opere el motor en un espacio cerrado o con poca ventilación.

Quemaduras por partes calientes.

- Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

Lesiones por partes móviles.

- No haga funcionar el motor a menos que se lo indiquen.

- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y habilidades necesarias.

- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina. Use solo un solvente no inflamable, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, chispas y llamas lejos de todas las partes relacionadas con el combustible.
- Utilice siempre dispositivos de protección personal, como protectores para los ojos, las manos y los oídos, cuando realice cualquier servicio o mantenimiento.
- Verifique con frecuencia los dientes de la caña del timón. Deben estar libres de muescas y grietas y estar bien sujetos en su lugar.
- Apriete periódicamente todos los pernos, tuercas, tornillos y compruebe que todos los pasadores estén instalados correctamente asegúrese de que la unidad sea segura para operar.

- Al completar el mantenimiento o servicio, asegúrese de que todos los dispositivos y dispositivos de seguridad estén instalados antes de usar el rototiller.
- Cuando las piezas de repuesto sean necesarias para el mantenimiento y servicio periódicos, utilice solo piezas de repuesto nuevas y originales o sus equivalentes para reparación y reemplazo para restaurar su equipo a las especificaciones originales.
- El fabricante y / o distribuidor no será responsable por lesiones o daños causados por el uso de piezas y / o accesorios no aprobados.
- Se debe tener acceso a un botiquín de primeros auxilios mientras se realiza el mantenimiento de este equipo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Mantener su motocultivador en las mejores condiciones de funcionamiento prolongará su vida útil y lo ayudará a obtener un rendimiento óptimo.

Lea este programa de cuidado normal y tenga en cuenta los intervalos de operación de cuidado recomendados para extender la vida útil de su unidad.

1 Realice el servicio con más frecuencia cuando se use en áreas polvorientas

Operación de mantenimiento		Cada uso	Primer mes o 20 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
Tensión de la correa de transmisión	Revisar	√				
	Cambio	√				
Aceite de motor	Comprobar nivel	√				
	Cambio		√		√	
Filtro de aire	Revisar	√				
	Limpiar			√ ¹	√ ¹	
	Reemplazar					√
Grasa de transmisión en el motocultivador	Revisar	√				
	Reemplazar			√		
Presión de llanta	Revisar	√				
Eje de las púas	Limpiar	√				
Eje del eje de la rueda	Lubricar			√		

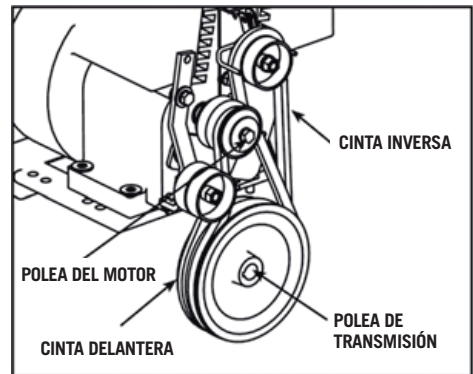
SERVICIO AL MOTOCULTIVADOR

La siguiente información lo ayudará a realizar las verificaciones necesarias y a realizar los procedimientos necesarios para seguir las recomendaciones de cuidado normal hechas para su unidad.

CAMBIAR LA CORREA HACIA DELANTE / REVERSA

1. Apague el motor. El motor debe estar frío.
2. Retire el cable de la bujía y asegúrelo de la bujía.
3. Retire el protector de la correa.
 - Retire la correa delantera de la polea delantera del motor:
 - Tire suavemente de la cuerda de retroceso del motor para girar la polea.
 - Con la polea girando, fuerce la correa delantera fuera de la ranura en V.
 - Deslice la correa para liberarla de la polea del motor.
 - tire del cinturón hacia adelante hacia abajo y fuera del camino.
 - Retire la correa de marcha atrás de la polea del motor de marcha atrás:
 - Tire suavemente de la cuerda de retroceso del motor para girar la polea.
 - Con la polea girando, fuerce la correa de retroceso fuera de la ranura en V.
 - Deslice la correa para liberarla de las poleas del motor y las guías de la correa de marcha atrás.
 - Tire de la correa hacia abajo y lejos de la polea de transmisión.
 - Instale una nueva correa inversa:
 - Enhebre la correa desde abajo.

- Coloque la correa alrededor de la polea de transmisión en la ranura.
- Coloque la correa debajo de las guías de la correa inversa.
- Tire suavemente de la cuerda de retroceso del motor mientras fuerza la correa sobre el borde de la polea del motor hacia la ranura en V.
 - Instale una nueva correa delantera:
 - Coloque la correa delantera en la ranura de la polea de transmisión.
 - tire suavemente de la cuerda de retroceso del motor para girar la polea mientras fuerza la correa delantera hacia la ranura en V.
- 4. Reemplace el protector de la correa.
- 5. Conecte el cable de la bujía.



⚠ ADVERTENCIA

Para evitar arranques accidentales
El motor debe apagarse y enfriarse, y el cable de la bujía debe quitarse y asegurarse de la bujía antes de verificar y ajustar el motor o el equipo.

PRECAUCIÓN

No opere la caja antes de leer el manual del motor proporcionado en el paquete de piezas

ADVERTENCIA

La temperatura del silenciador y las áreas cercanas pueden exceder los 150°F. Evitar estas áreas

IMPORTANTE

El motor puede sobrecalentarse y dañarse si los escombros bloquean el sistema de enfriamiento o la pantalla giratoria. Nunca haga funcionar el motor sin un filtro de aire completo instalado en el motor.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Consulte el manual del motor incluido en su paquete de piezas para obtener información sobre el mantenimiento del motor. El manual del motor proporciona información detallada y un programa de mantenimiento para realizar las siguientes tareas:

1. Verifique el nivel de aceite antes de cada uso o después de cada 8 horas de operación.
2. Cambie el aceite después de las primeras 5-8 horas de operación. Cambie el aceite mientras el motor está caliente. Rellene con aceite nuevo de grado recomendado.
3. Revise la bujía anualmente o cada 100 horas de operación.
4. Servicio de filtro de aire.

5. Mantenga el motor y las piezas limpias.
6. Revise el motor y el equipo a menudo en busca de tuercas y tornillos sueltos, mantenga estos artículos apretados.

REVISAR O LLENAR CÁRTER DEL MOTOR

1. Agregue aceite de acuerdo con el manual del motor. No llene demasiado. Use un aceite detergente limpio y de alta calidad. No mezcle aceite con gasolina. El nivel de aceite debe estar lleno. Verifique el nivel de aceite quitando el tapón de llenado de aceite. El nivel de aceite debe estar hasta el fondo de la abertura del tapón de llenado.
2. Siempre revise el nivel de aceite antes de arrancar el motor. Consulte el manual del motor para conocer la capacidad y el tipo de aceite a utilizar.

IMPORTANTE

El motor se envía de fábrica sin aceite. Debe agregar aceite de motor antes de comenzar.

VERIFICAR LA ENGRASE DE LA TRANSMISIÓN

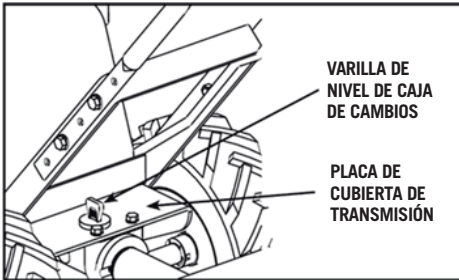
Verifique el nivel de grasa anualmente. Para verificar el nivel de grasa:

1. Mueva el motocultivador para nivelar el suelo.
2. Retire la varilla medidora de nivel de grasa ubicada entre los soportes del manillar en el soporte del motor. Si el nivel de grasa no puede tocar la varilla medidora, llene la grasa.
3. Vuelva a colocar la varilla de nivel de grasa en el orificio de llenado.
4. Tenga en cuenta que la transmisión

de la rueda delantera y la transmisión de los dientes traseros son comunes reservorio. Cuando agrega a la transmisión delantera, debe esperar un corto período de tiempo para que la grasa fluya hacia atrás y se iguale tanto en la parte delantera como en la trasera. La varilla medidora leerá correctamente en terreno nivelado para ambos reductores.

IMPORTANTE

La transmisión de la caña se envía de fábrica con la cantidad adecuada de grasa líquida. Al reemplazar la grasa, la transmisión de l motocultivador retiene 18-22 onzas. No llene demasiado.



COMPRUEBE LA PRESIÓN DE LAS RUEDAS

La presión recomendada de los neumáticos es de 20 PSI. Si las llantas no tienen la misma presión, el motocultivador tirará hacia un lado.

LUBRICACIÓN

La lubricación adecuada de las piezas mecánicas móviles es fundamental para el cuidado y mantenimiento adecuados. Engrase las piezas móviles que se muestran a intervalos de 10 horas con con aceite de peso SAE 30.

LIMPIEZA DEL SEMIEJE DE LAS PÚAS

La presión recomendada de los neumáticos es de 20 PSI. Si las llantas no tienen la misma presión, el motocultivador tirará hacia un lado.

LIMPIEZA DEL SEMIEJE DE LAS PÚAS

1. Apague el motor. El motor debe estar frío.
2. Retire el cable de la bujía y sepárelo de la bujía.
3. Inclíne la lanza hacia adelante. Bloquee el motocultivador en su posición para que descansa sobre el soporte del motor y los dientes estén expuestos.
4. Retire toda la vegetación, cuerdas, cables y otros materiales que puedan haberse acumulado en el eje entre el conjunto interior de las púas y el sello en la caja de la transmisión.
5. Inclíne el motocultivador hacia atrás a una posición nivelada.
6. Reemplace el cable de la bujía.

ALMACENAMIENTO

Siga los pasos a continuación para preparar su motocultivador para el almacenamiento. Lea el manual del motor para obtener instrucciones detalladas sobre cómo preparar el motor para el almacenamiento.

1. Proteja las ruedas y los ejes del óxido:
 - Retire el pasador de seguridad y deslice la rueda fuera del cubo.
 - Cubra los ejes ligeramente con grasa para ejes.

- Deslice la rueda hacia atrás en el cubo e inserte el pasador de bloqueo.

2. Drene completamente el sistema de combustible siguiendo instrucciones del fabricante del motor o agregue estabilizador de combustible para evitar que el combustible se pegue durante el período de almacenamiento prolongado.

3. Mientras el motor aún está caliente, drene el aceite del motor. Rellene con aceite nuevo del grado recomendado.

4. Limpie las superficies externas, el motor y el ventilador de enfriamiento.

5. Retire la bujía, vierta una onza de aceite SAE 30 en el orificio de la bujía.

6. Tape el orificio y tire lentamente del cable de arranque para distribuir el aceite de manera uniforme en el área de la culata.

7. Vuelva a instalar la bujía.

8. Transporte la unidad a un lugar de almacenamiento adecuado. Si ha elegido usar un estabilizador de combustible y no haya drenado el sistema de combustible, siga todas las precauciones de almacenamiento de las instrucciones de seguridad en este manual para evitar la posibilidad de incendio por el encendido de vapores de gasolina. Recuerde, los vapores de gasolina pueden viajar a fuentes distantes de ignición y encenderse, causando riesgo de explosión e incendio.

9. Si existe alguna posibilidad de uso no autorizado o manipulación, retire la bujía y guárdela en un lugar seguro antes

de almacenar la unidad. Asegúrese de tapar el orificio de la bujía para evitar la entrada de material extraño.

⚠ ADVERTENCIA

No almacene el motocultivador en un área sin ventilación donde los gases de combustión puedan alcanzar llamas, chispas, luces piloto o un objeto encendido.

Drene el combustible al aire libre lejos de cualquier fuente de ignición. Use solo contenedores de combustible aprobados.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN

GUÍA PARA RESOLVER PROBLEMAS

Si bien el cuidado normal y el mantenimiento de rutina prolongarán la vida útil de su rotomartillo, el uso prolongado o constante eventualmente puede requerir que se realice el servicio para permitir que continúe funcionando correctamente. La siguiente guía de solución de problemas enumera los problemas, causas y soluciones más comunes.

PROBLEMA	POSIBLE SOLUCIÓN
El motor no arranca	<ul style="list-style-type: none"> • Agregue nafta al tanque de combustible. • Conecte el cable de la bujía a la bujía. • El acelerador debe colocarse en el estrangulador para un arranque en frío.
El motor funciona mal, durante la operación	<ul style="list-style-type: none"> • Limpie o reemplace el filtro de aire.
El motor es difícil de arrancar.	<ul style="list-style-type: none"> • Drene el combustible viejo y reemplácelo por uno nuevo. Use estabilizador de gasolina al final de la temporada. • Asegúrese de que el cable de la bujía esté bien sujeto a la bujía. • Las palancas de control de seguridad del variador deben soltarse para posición neutral para arrancar el motor.
El motor falla o le falta potencia	<ul style="list-style-type: none"> • Eleve las púas para labranza superficial bajando la palanca del regulador de profundidad. • Retire y limpie el tanque de combustible. • Limpie o reemplace el filtro de aire. • Ajuste inadecuado del carburador, llevar al centro de servicio autorizado del motor. • Reemplace la bujía y ajuste el espacio. • Drene y rellene el tanque de gasolina y el carburador.
El motor no se detendrá cuando el control del acelerador se coloca en la parada	<ul style="list-style-type: none"> • Consulte el manual del motor para verificar y ajustar el acelerador.
El motocultivador avanza durante el arranque	<ul style="list-style-type: none"> • Las palancas de control de seguridad de la transmisión deben soltarse en la posición neutral para arrancar el motor.
El motocultivador es difícil de controlar cuando se trabaja (la máquina salta o se tambalea hacia adelante)	<ul style="list-style-type: none"> • Bloquee las ruedas en la posición de labranza. • Eleve las púas para una labranza menos profunda bajando la palanca del regulador de profundidad.

PROBLEMA	POSIBLE SOLUCIÓN
Las púas giran, las ruedas no giran	<ul style="list-style-type: none"> • Bloquee las ruedas en la posición de labranza. • Falla de transmisión interna, consulte a su distribuidor
Las púas giran, las ruedas giran, el motocultivador no se mueve	<ul style="list-style-type: none"> • Baje los dientes para obtener una labranza más profunda levantando la palanca del regulador de profundidad.
Los cinturones chirrían en la operación hacia delante	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste la guía delantera de la correa: <ul style="list-style-type: none"> - Apague el motor y permita que el silenciador se enfríe - Desconecte el cable de la bujía y asegúrelo de la bujía - Quitar el protector de la correa. - Tire hacia abajo de las palancas de control de seguridad de la unidad. - Doble manualmente la guía de la correa hacia delante para que haya 1/16 de pulgada o menos de espacio libre entre la guía de la correa y la correa - Reemplace el protector de la correa y el cable de la bujía.
Los cinturones chirrían en la operación hacia delante	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste las pestañas en la guía de la correa inversa <ul style="list-style-type: none"> - Apague el motor y deje que se enfríe el amortiguador - Desconecte el cable de la bujía y asegúrelo de la bujía - Suelte las palancas de control de seguridad del accionamiento a la posición neutral. - Quitar el protector de la correa. - Ajustar las pestañas de la guía de la correa inversa: Mientras se liberan las palancas de control de seguridad de la transmisión, doble las pestañas de metal en la guía de la correa de reversa a 1/64 de pulgada o menos de espacio libre de la correa de reversa - Reemplace el protector de la correa y el cable de la bujía.
Acumulación excesiva de calor en el área de transmisión / púas durante la labranza	<ul style="list-style-type: none"> • Elimine la vegetación siguiendo las instrucciones en la sección limpia del eje del diente del eje de cuidado normal. <p>SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revise el fluido de la transmisión y llénelo si es necesario

DATOS TÉCNICOS

Modelo	SHNT500
Alcance de labranza	500mm
Profundidad de labranza	175 ~ 350 mm
Cambio de marcha	0,1, -1
Tipo de motor	4 tiempos OHV
Sistema de arranque	Retráctil
Desplazamiento	196cc
Potencia máxima	6.5HP / 3600rpm
La velocidad del motor	3600 rpm
Volumen de combustible	3,6 l
Volumen de aceite	0.6 l
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo

*Las potencias y/o rendimientos son de acuerdo a los brindados por fábrica.
Los modelos y características pueden ser modificados sin previo aviso.*

GARANTÍA

SAL-BOM S.R.L. en su carácter de importador, garantiza este producto por el término de 6 (seis) meses contados desde la fecha de compra y acompañado de la factura correspondiente.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. En caso que correspondiere, el producto solo deberá ser conectado a lared de voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.
3. Conserve la factura de compras para futuros reclamos.

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso indebido de las herramientas.
2. Instalaciones eléctricas deficientes.
3. Desgastes naturales de las piezas.
4. Daños por golpes o aplastamientos en seco.
5. En motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta – aceite en motores 2T, falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diesel, combustible de mala calidad.



Importa, garantiza y distribuye Sal-Bom S.R.L.

Piedras 652 - (C1070AAN) CABA

República Argentina

C.U.I.T. Nº: 30-58360981-0

Atención al cliente: 4207-4544 / 4667 / 7290

Origen y procedencia: CHINA



[/shimuraargentina](#)