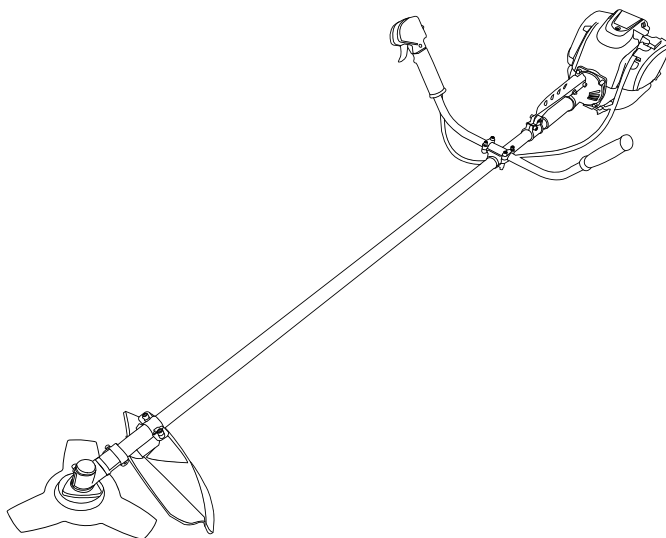


SHIMURA

MANUAL DE USO  ESPAÑOL

DESMALEZADORA SH-GX35BC



ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto. Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.

HECHO EN CHINA



CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN/DATOS TÉCNICOS.....	01
ADVERTENCIAS GRAFICAS.....	02
REGLAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES	03
DESCRIPCIÓN.....	06
MONTAJE.....	08
REGLAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA.....	10
CORTANDO CON UN CABEZAL DE NAILON	11
CORTANDO CON UN BLADE	13
COMBUSTIBLE Y ACEITE	15
TENER EN CUENTA	16
OPERACIÓN.....	17
MANTENCIÓN Y CUIDADO	18
TRANSPORTE, MANEJO/ALMACENAMIENTO EXTENDIDO.....	19
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	19
GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	20



INTRODUCCIÓN

Gracias por su compra de la desbrozadora fabricada por nuestra empresa. Este manual explica cómo manejar la desbrozadora. Antes de usarla, favor leer detenidamente este manual del operador, opere la máquina correctamente y realice su labor con seguridad.

Debido a cambios en especificaciones, los detalles de su máquina podrían no concordar completamente con este manual. Le pedimos su comprensión.

-----FICHA TÉCNICA-----

Tipo de motor	4 Tiempos
Potencia máxima	0.85 Kw
Desplazamiento	35cc
Arranque	Manual
Tanque de combustible	900ml
Diámetro del tubo	26mm

Los datos técnicos son brindados por fábrica y pueden cambiar sin previo aviso.



ADVERTENCIAS GRÁFICAS

Debido a que una orilladora/desbrozadora es una herramienta de corte de alta velocidad, se debe tomar precauciones especiales de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones personales. Lea este manual cuidadosamente. Familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo. Conozca como apagarlo, y como rápidamente desenganchar un equipo enganchado.



Este gráfico acompañado por las palabras **ADVERTENCIA** y **PELIGRO** llama la atención a una acción o una condición que puede derivar en **LESIONES SEVERAS**.



LEA Y ENTIENDA el Manual del Operador y el Manual de Seguridad.



SIEMPRE USE PROTECCIÓN PARA SUS OJOS Y OÍDOS.



Siempre **APAGUE EL MOTOR** y asegúrese que la herramienta de corte se ha detenido antes de limpiar, desmontar o ajustar la hoja.



¡ADVERTENCIA! Nunca modifique una orilladora o una desbrozadora de ninguna forma. El uso incorrecto de cualquier

ADVERTENCIA  **PELIGRO**

Los gases del escape de este producto contienen químicos que pueden causar cáncer, defectos de nacimiento y otros daños reproductivos.

Las especificaciones, descripciones y material ilustrativo en este manual es lo más certero disponible al momento de su publicación, pero pueden cambiar sin aviso previo. Las ilustraciones pueden incluir equipos opcionales y accesorios, y pueden no incluir todo el equipamiento estándar.



REGLAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

Debe seguir las precauciones de seguridad correspondientes. Como todo equipo con motor, se debe operar este con cuidado. NO EXPONGA A USTED NI A OTROS A PELIGRO. Siga estas reglas generales. No permita que otros usen esta máquina salvo que sean completamente responsables y hayan leído y entendido el manual de la máquina además de estar capacitados para su operación.

- Siempre use lentes de seguridad para protección ocular. Use vestimenta apropiada, no use prendas sueltas ni joyas que se puedan quedar atascar en las piezas móviles del equipo. Siempre use calzado seguro, resistente y antideslizante. Amarre pelo largo. Se recomienda que las piernas y pies sean cubiertos para protegerlos contra residuos proyectados durante operación.
- Revise la máquina por completo en búsqueda de piezas sueltas (pernos, tuercas, tornillos, etc.) y cualquier daño. Repare o reemplace según sea necesario antes de operarla.
- NO USE ningún accesorio con este cabezal de motor salvo los recomendados por nuestra empresa. El uso de otros accesorios podría provocar como consecuencia lesiones severas tanto al operador o a observadores, como daños en la máquina.
- Mantenga las manillas sin aceite ni combustible.
- Siempre use manillas adecuadas y la correa de hombro cuando corte.
- No fume mientras mezcle combustible o llene el estanque.
- No mezcle combustible en una habitación cerrada o cerca de fuegos. Asegúrese de que haya ventilación adecuada.
- Siempre mezcle y almacene el combustible en un contenedor correctamente marcado y aprobado para tal uso por los códigos y ordenanzas locales.
- Nunca saque la tapa del estanque de combustible mientras el motor esté funcionando.
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Los vapores del escape contienen carbono monóxido, que es peligroso.
- Nunca intente hacer ajustes en el motor mientras la unidad esté funcionando y sujetado al operador. Ajuste el motor siempre que sea posible, con la unidad acostada sobre una superficie plana y despejada.

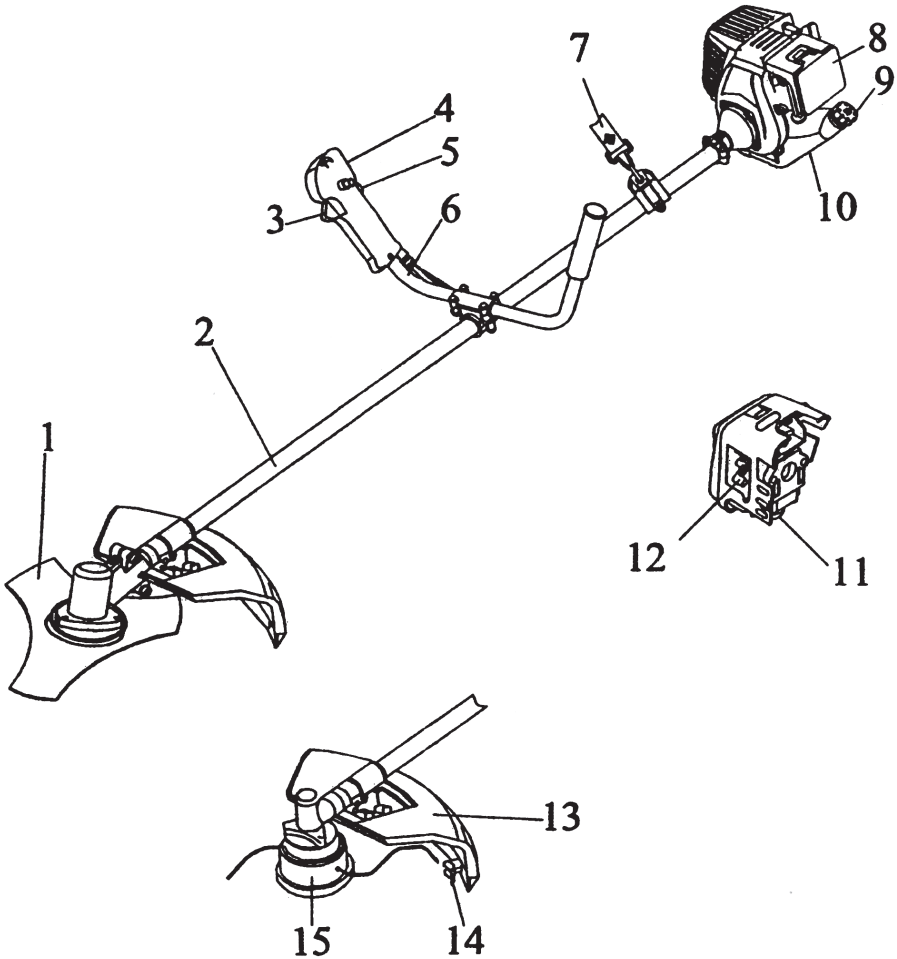
- No use el equipo si está dañado o incorrectamente ajustado. Nunca desmonte la protección de la máquina. Esto podría provocar como resultado lesiones severas tanto al operador o a observadores, como daños en la máquina.
- Inspeccione el área que será cortada y retire todos los escombros que podrían enredarse en el cabezal de corte de nailon. Además, retire todos los objetos que puedan ser proyectados por el equipo durante operaciones de corte.
- Mantenga a los niños alejados. Observadores deben mantenerse a una distancia segura del área del trabajo, por lo menos a 15 METROS (50 PIES).
- Nunca deje la máquina sin supervisión.
- No use este equipo para ningún otro trabajo que no sea para el cual está destinado como descrito en este manual.
- No intente alcanzar demasiado lejos. Mantenga siempre una posición y equilibrio adecuado. No haga funcionar el equipo mientras que esté en una escalera o en otra ubicación inestable.
- Mantenga sus manos y pies lejos del cabezal de corte de nailon mientras que el equipo esté operando.
- No use este tipo de máquina para barrer residuos.
- No use la unidad cuando usted esté cansado, enfermo o bajo la influencia de medicación, drogas o alcohol.
- Use un cabezal de corte de nailon que esté en perfectas condiciones. Si golpea una piedra u otro obstáculo, detenga el motor y revise el cabezal de corte de nailon. No se debe usar nunca un cabezal de corte de nailon roto o desequilibrado.

SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA CAMBIAR ACCESORIOS

- No se debe almacenar en áreas cerradas donde los vapores del combustible puedan alcanzar una llama abierta de calefón, estufa, caldera, etc. Almacenar solamente en un área cerrada con llave y bien ventilada.
 - Asegure el desempeño seguro y correcto de su producto. Estas piezas están disponibles donde su representante. El uso de cualquier otro accesorio podría causar un peligro o lesión potencial al usuario, dañar la máquina, e invalidar esta garantía.
 - Limpie la máquina completamente, especialmente el estanque de combustible, el área cercana a este, y el limpiador de aire.
 - Al rellenar con combustible, asegúrese de detener el motor y confirme que se haya enfriado. Nunca cargue el motor con combustible cuando esté operando o cuando esté caliente. Cuando se derrama gasolina, asegúrese de limpiarla completamente y desechar esos materiales de limpieza correctamente antes de encender el motor.
 - Mantenga una distancia con otros trabajadores u observadores de por lo menos 15 metros/50 pies.
 - Cuando se acerque a un operador de la máquina, cuidadosamente atraiga su atención y confirme que el operador detenga el motor. Tenga cuidado de no sobresaltar ni distraer al operador, de lo contrario podría causar una situación poco segura.
 - Nunca toque el cabezal de corte de nailon cuando el motor esté operando. Si es necesario ajustar el protector o el cabezal de corte de nailon, asegúrese de detener el motor y confirme que el cabezal de corte de nailon se ha detenido.
 - Se debe apagar el motor cuando se traslada la máquina entre áreas de trabajo.
- La operación excesivamente intensa acortará la vida de la máquina y creará un ambiente inseguro para usted y los que lo rodean.
- Preste atención a piezas que se sueltan o se sobrecalienten. Si hay alguna anomalía en la máquina, detenga su operación inmediatamente y revise la máquina detenidamente. Si es necesario, lleve la máquina a mantenimiento donde un representante autorizado. Nunca continúe operando una máquina que puede estar averiada.

- Durante el encendido u operación del motor, nunca toque las piezas calientes, como el silenciador, el alambre de alto voltaje o la bujía.
- Después de que el motor haya parado, el silenciador aún está caliente. Nunca ponga la máquina en ningún lugar donde haya materiales inflamables (pasto seco, etc.), gases combustibles o líquidos combustibles.
- Preste atención especial a la operación en la lluvia o justo después de la lluvia ya que el piso podría ser resbaladizo.
- Si Ud. se resbale o se cae al piso o dentro de un agujero, suelte el acelerador inmediatamente.
- Tenga cuidado de no dejar caer la máquina o golpearla contra obstáculos
- Antes de proceder a ajustar o a reparar la máquina, detenga el motor y desconecte la tapa de la bujía.
- Cuando se almacena la máquina por un largo tiempo, vacíe el combustible desde el estanque de combustible y del carburador, limpie las piezas, transporte la máquina a un lugar seguro y confirme que el motor se ha enfriado.
- Realice inspecciones periódicas para asegurar una operación segura y eficiente. Para una inspección exhaustiva de su máquina, favor comunicarse con un representante.
- Mantenga la máquina lejos de fuego o chispas.
- Se cree que una condición conocida como la enfermedad de Raynaud, que afecta los dedos de algunas personas, puede ser causada por exposición a vibraciones y frío. La exposición a vibraciones y frío podría causar sensaciones de hormigueo y ardor, seguidos por pérdida de color y adormecimiento de los dedos. Se recomiendan fuertemente las siguientes precauciones ya que se desconoce la exposición mínima que podría gatillar la enfermedad.
Mantenga su cuerpo caliente, especialmente la cabeza, cuello, pies, tobillos, manos y muñecas.
Mantenga una buena circulación sanguínea realizando ejercicios vigorosos de brazos durante descansos frecuentes del trabajo y también evite fumar.
Limite las horas de operación. Intente llenar cada día con trabajos que no involucren operar la desbrozadora u otro equipo a motor portátil. Si siente molestias, enrojecimiento e inflamación de los dedos seguidos por blanqueamiento y pérdida de sensación, consulte a su doctor antes de exponerse más al frío y vibración.
- Siempre use protecciones para los oídos, sostenidos ruidos fuertes pueden degradar su audición y hasta causar la pérdida de audición.
Se debe usar protección total de cara y cabeza para prevenir daños causados por caída o ramas.
- Use guantes resistentes anti-deslizantes para mejorar su agarre de la manilla de la desbrozadora. Guantes minimicen la transmisión de vibraciones desde las máquinas a sus manos.
- ADVERTENCIA: El área del cortador aún es peligroso cuando la máquina se está deteniendo.

DESCRIPCIÓN





DESCRIPCIÓN

MANUAL DE SEGURIDAD incluido con el equipo.

Léalo antes de operar el equipo y guárdelo para futuras referencias y aprender las técnicas correctas y seguras de operación.

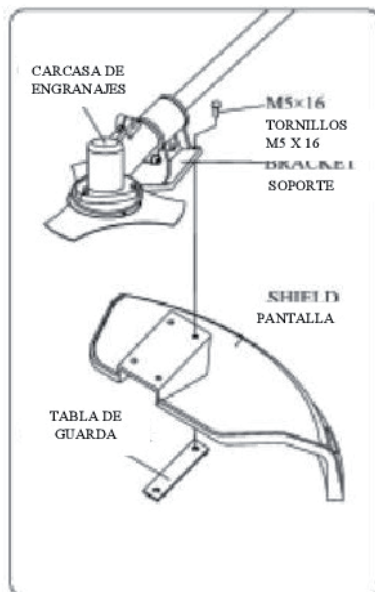
1. HOJA. Hoja circular para cortar pasto, maleza o matorrales. Arnés, pantalla de metal y manillas U requeridas para operar la hoja.
2. CONJUNTO EJE DE MOTOR. Contiene un revestimiento flexible especialmente diseñado para el eje del motor.
3. GATILLO DEL ACELERADOR. Tiene un resorte para volver a régimen de ralentí cuando se suelte. Para acelerar, presione el gatillo gradualmente como la mejor técnica de operación. No mantenga presionado el gatillo al encender el equipo.
4. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO. "Interruptor deslizante" montado arriba de la carcasa del gatillo del acelerador. Mueve el interruptor hacia la posición FORWARD (adelante) para Encender, BACK (hacia atrás) para STOP (detener).
5. PALANCA DE SEGURIDAD. Presione antes de acelerar.
6. MANILLA U. Se puede ajustar esta manilla para su comodidad.
7. CONJUNTO DEL ARNÉS. Un accesorio que cuelga la máquina en el operador y tiene un largo ajustable.
8. TAPA DEL LIMPIADOR DE AIRE. Contiene un elemento reemplazable de fieltro.
9. TAPA DE ESTANQUE DE COMBUSTIBLE.
10. ESTANQUE DE COMBUSTIBLE. Contiene combustible y filtro de combustible.
11. BULBO DEL CEBADOR. Apriete el bulbo del cebador de 7 a 10 veces antes de encender, esto sacará todo el aire y combustible viejo del sistema de combustible y llevará combustible fresco al carburador.
12. CEBADOR. El control del cebador está ubicado arriba de la tapa del filtro. ENCENDIDO EN FRIO. Levante la palanca para cerrar el cebador para encender en frío. Baje la palanca para la posición RUN (encendido).
13. PANTALLA DE PROTECCIÓN CONTRA RESTOS. Está montada justo arriba del accesorio de corte. Ayuda a proteger al operador desviando los restos producidos durante la operación de corte. No opere el equipo sin la pantalla.
14. HOJA DE CORTE. Corta el hilo de nailon al largo correcto: 17,87 cm/ 7 pulgadas. Durante el corte, si se golpea el cabezal de corte de nailon en el piso durante operación, la línea avanza. Si se opera la desbrozadora sin un cuchillo de corte, la línea se vuelve demasiado larga (más de 17,87 cm/ 7 pulgadas) y la velocidad de operación ralentizará el motor, y se sobrecalentará o dañará el motor.
15. CABEZAL DE CORTE DE NAILON. Contiene una línea reemplazable de nailon de corte que avanza cuando el cabezal de la desbrozadora se golpea contra el piso mientras que el cabezal gire a la velocidad normal de operación.

MONTAJE

INSTALACIÓN DE LA PANTALLA PLÁSTICA

Instale la tapa de seguridad en el eje con el soporte de la tapa de seguridad y los tornillos suministrados.

Apriete los tornillos después de instalar el soporte de la tapa de seguridad en la posición apropiada.



ADVERTENCIA

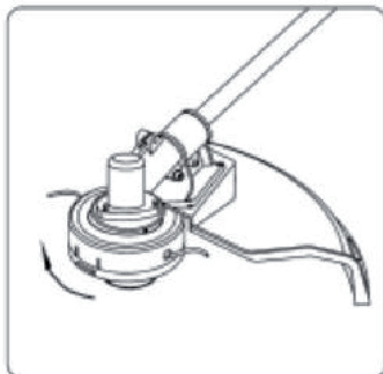


INSTALACIÓN DEL CABEZAL DEL CORTE DE NAILON

Alinea el agujero en la placa adaptadora con el agujero en el eje e inserte la herramienta de bloqueo.

Enrosque el cabezal de corte en el eje (girándolo en el sentido de las agujas del reloj) hasta que esté apretado.

Retire la herramienta de bloqueo.



MONTAJE

INSTALACIÓN DE LA MANILLA

Instale la manilla en el soporte. Posicione la manilla en una posición cómoda para operación y apriete cuatro tornillos M5x25.

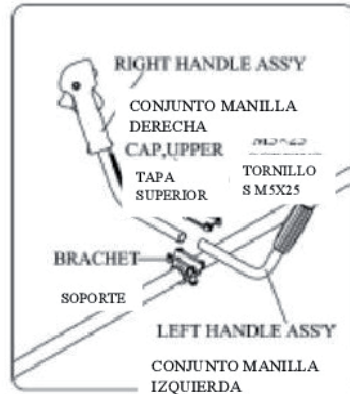
INSTALACIÓN DE LA HOJA

Instale sujetador A, la tri-hoja, sujetador B, golilla dentada, en este orden. Después ajuste la manilla izquierda.

Alinea los agujeros de la carcasa de engranajes y el sujetador A, e inserte una llave S=4 mm.

Gire la tuerca de fijación de hoja con una llave estrella en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté firmemente apretada.

Instale el pasador 2x16 y desengánchelo.



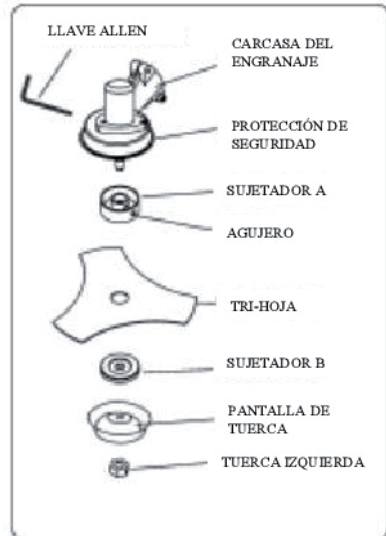
ADVERTENCIA



VIBRACIONES EXCESIVAS-DETENGA EL MOTOR INMEDIATAMENTE

La vibración excesiva de la hoja significa que no ha sido correctamente instalada. Detenga el motor inmediatamente y revise la hoja. Una hoja mal instalada causará lesiones.

Use solamente las piezas de corte originales de nuestra empresa para el equipo cuando se hace mantenimiento al equipo.



REGLAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

ADVERTENCIA



Todos los modelos de orilladora y desbrozadora pueden tirar piedras pequeñas, metal u objetos pequeños tanto como el material que está siendo cortado.

Lea cuidadosamente estas "Reglas para Operación Segura".
Siga las instrucciones en su manual de operador.

Lea el manual del operador cuidadosamente. Familiarícese completamente con los controles y el uso correcto del equipo. Sepa cómo detener el equipo y apagar el motor. Conozca cómo desenganchar rápidamente un equipo enganchado. Nunca permite que nadie use el equipo sin la capacitación adecuada. Asegúrese que el operador use protecciones en sus pies, piernas, ojos, cara y oídos. No confíe en la pantalla para escombros del equipo para proteger sus ojos contra objetos rebotados o proyectados. No permita que haya observadores, niños y mascotas en el área. Nunca permita que niños operen o jueguen con el equipo. No deje entrar a nadie a la ZONA DE PELIGRO de operación junto con usted. La zona de peligro es un área con un radio de 15 metros (alrededor de 16 pasos), o 50 pies.

Insiste que personas en la ZONA DE RIESGO, más allá que la zona de peligro, usen protección ocular contra objetos proyectados. Si es necesario usar el equipo donde haya personas sin protecciones, opere el acelerador a una velocidad baja para minimizar el riesgo de proyectar objetos.

Mueva el interruptor de parada a la posición "STOP" (detener) cuando el motor este en régimen de ralentí, y asegúrelo bien antes de cortar. Solamente continúe operando el equipo si el interruptor de parada esté en buenas condiciones.

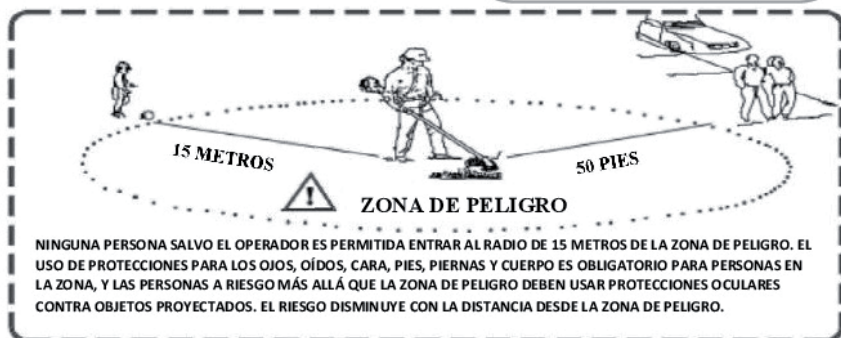
Tenga una rutina para revisar que el accesorio de corte deja de girar cuando el motor está en régimen de ralentí.

ADVERTENCIA



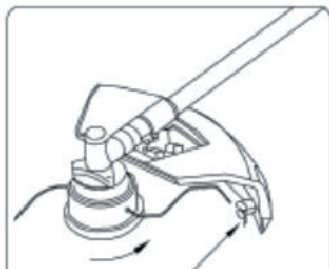
Adicionalmente a las protecciones para su cabeza, ojos, cara y oídos, use zapatos para proteger sus pies y mejorar su equilibrio en superficies resbaladizas. No use corbatas, joyas ni vestimenta suelto o colgante que puede ser enredado en el equipo.

No use calzado abierto, ni opere el equipo sin zapatos ni con las piernas descubiertas. En algunas situaciones debe usar protecciones totales para la cara y cabeza.



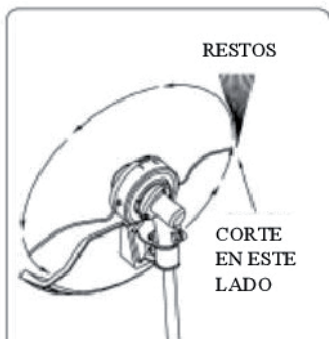


CORTAR CON UN CABEZAL DE NAILON



HOLA DE CORTE EN
EL LADO IZQUIERDO

La línea gira en el sentido DE LAS AJUGAS DEL RELOJ. La HOJA DE CORTE estará al lado derecho de la pantalla de escombros.



ROTACIÓN EN EL SENTIDO CONTRARIO
A LAS AJUGAS DEL RELOJ

ADVERTENCIA PELIGRO

La pantalla correcta de escombros debe estar instalada en la unidad cuando se usa la línea de corte de nailon. La línea de corte puede agitarse si hay demasiada línea expuesta. Siempre use la pantalla plástica de escombros con la hoja de corte cuando esté usando cabezales de corte de nailon.

Para casi todos los trabajos de corte, es bueno inclinar el cabezal de la línea para que haya contacto en parte del círculo de la línea donde la línea está ALEJÁNDOSE de usted y de la pantalla para escombros (ver dibujo apropiado). Esto resulta en que los escombros serán proyectados lejos de usted.

ADVERTENCIA PELIGRO

Inclinar el cabezal hacia el lado proyectará los escombros HACIA usted. Si se mantiene el cabezal de la línea plano en el piso para cortar con el círculo entero de la línea, los escombros serán PROYECTADOS hacia usted, la resistencia ralentizará el motor, y usará mucha línea.

ADVERTENCIA PELIGRO

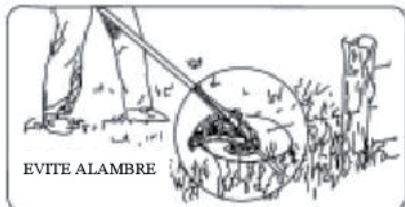
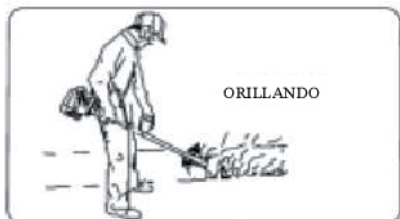
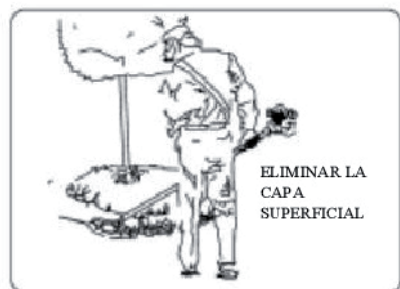
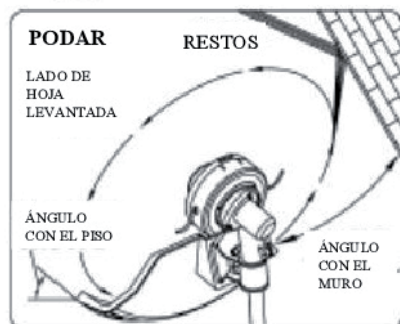
Solo use línea monofilamento de nailon de calidad, con diámetro 2,5 mm. Nunca use alambre o línea reforzado con alambre en vez de línea de nailon para la orilladora. Cargue el cabezal de corte de línea de nailon solamente con línea nailon para la orilladora del diámetro correcto.

ADVERTENCIA PELIGRO

Tenga máxima precaución al operar sobre áreas peladas y gravilla, porque la línea puede tirar pequeñas partículas de piedras a altas velocidades. Las pantallas para escombros del equipo no pueden parar objetos que rebotan sobre superficies duras.




CORTAR CON UN CABEZAL DE NAILON



PODAR:


Esto es mover la orilladora cuidadosamente hacia el material que usted desea cortar. Incline el cabezal levemente para direccionar escombros lejos de usted. Si está cortando hasta una barrera como un cerco, muro o árbol, aproxímesese desde un ángulo, donde cualquier escombros rebotando de la barrera será proyectado lejos de usted. Mueva el cabezal lentamente hasta que el pasto esté cortado hasta la barrera, pero no empuje (sobrealimente) la línea en la barrera. Si está podando hasta una malla de metal o cerco de tela metálica, tenga cuidado de alimentar solo hasta el alambre. Si usted se pase, la línea se cortará alrededor del alambre. Se puede cortar tallos de maleza uno a la vez. Ponga el cabezal de la orilladora cerca del fondo de la maleza – nunca arriba, ya que causará que la maleza vibre y se enrede en la línea. En vez de cortar a través de la maleza, solamente use la punta final de la línea para desgastar los tallos lentamente.

ADVERTENCIA  PELIGRO

No use una hoja de acero para orillar o eliminar la capa superficial.

ELIMINANDO LA CAPA SUPERFICIAL (Scalping) Y ORILLANDO:

Ambas se realizan con el cabezal inclinado a un ángulo pronunciado. Scalping es remover el crecimiento superficial, dejando la tierra expuesta. Orillar es podar el pasto donde ha crecido por una vereda o entrada de vehículos. Al eliminar la capa superficial y orillar, mantenga el equipo a un ángulo pronunciado y en una posición donde los escombros, y cualquier tierra y piedras que son expulsadas, no vuelven hacia usted aún si rebotan de la superficie dura. Aunque el dibujo muestra como orillar y remover la capa superficial, cada operador debe buscar por sí mismo los ángulos que se acomodan a su tamaño corporal y su situación de corte.

ADVERTENCIA  PELIGRO

No podes en ningún área donde haya alambre de cerco suelto. Use protecciones de seguridad. No corte donde no puede ver donde el aparato de corte está cortando.



CORTAR CON UNA HOJA

CORTAR CON UNA HOJA

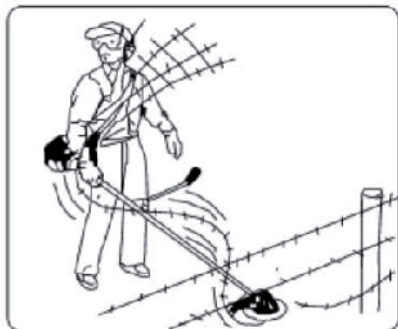
Hay muchos distintos tipos de hoja, sin embargo, las dos más comunes son las siguientes.

HOJA PARA MATORRALES. Se usa para cortar matorrales y maleza hasta un diámetro de 1,905 cm (¾ pulgadas). Solo la tri-hoja CG420-2 255 mm puede ser usada en este tipo de desbrozadora.

HOJA DE SIERRA. Se usa para cortar crecimiento desde 1,905 cm (¾") a 7.62cm (3") en diámetro.

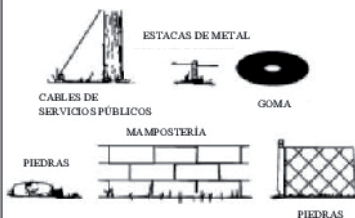
ADVERTENCIA PELIGRO

Siempre use el arnés de hombro. Ajuste el arnés y el sujetador del arnés en el equipo para que el equipo cuelgue unos centímetros más arriba del nivel de suelo. El cabezal de corte y la pantalla metal de escombros deben ser niveladas en todas las direcciones. Enganche el equipo al lado derecho de su cuerpo.



ADVERTENCIA PELIGRO

NO TOQUE ESTOS TIPOS DE OBJETOS CON LA HOJA



ADVERTENCIA PELIGRO

NO USE UNA DESBROZADORA PARA CORTAR ÁRBOLES

ADVERTENCIA PELIGRO

No corte con la hoja de metal si está sin filo, trizada o dañada.

Antes de cortar, revise para ver si hay obstrucciones como rocas, estacas de metal o alambre de cerca roto. Si no se puede quitar una obstrucción, marque su ubicación para poderla evitar con la hoja. Piedras y metal dejarán las hojas sin filo o las dañarán. Alambres pueden enredarse en el cabezal de la hoja y agitarse o ser proyectado en el aire.



CORTAR CON UNA HOJA

CORTAR MALEZA. Esto se logra oscilando la hoja en un arco nivelado. Puede rápidamente limpiar áreas de pasto y maleza. Esta forma de cortar no sirve para cortar maleza grande o duro o crecimiento leñoso.

NOTA:

No use una hoja para matorrales para cortar árboles con un diámetro de más de $\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ de pulgada.

Se puede cortar maleza en ambas direcciones, o solamente en una dirección, que resulta en que los escombros son proyectados lejos de usted.

Esto se logra usando el lado de la hoja que está rotando en la dirección opuesta a usted. Incline la hoja levemente hacia abajo en ese mismo lado. Usted será impactado por escombros si corta en ambas direcciones.

ASERRAR. Esto debe ser realizado con una hoja de sierra cuando la maleza es demasiada gruesa y fuerte para corte normal.

Si se empuja para atrás, la hoja puede quedar sin filo o el material puede ser tan grueso y duro que debe usar una hoja de sierra en vez de la hoja para matorrales.

Crecimiento de hasta 3 pulgadas en diámetro, que es demasiado grueso para usar la técnica de corte de maleza, puede ser cortado a través de aserrado. Aserrar requiere de juicio de su parte sobre si cortar en el lado donde la hoja tira lejos de usted, pero proyecta escombros hacia usted, o el lado donde los escombros son proyectados lejos de usted pero la reacción es de empuje que podría llegar a ser un empuje hacia delante de la hoja.

Siempre corte al lado del árbol que causará que el árbol caiga en la dirección opuesta de donde está el equipo. Si el árbol cae hacia el equipo y atrapa la hoja, podría tener como resultado un empuje hacia adelante o traba.

No use fuerza para que la hoja corte. No cambie el ángulo de corte en la madera después de comenzar. Evite usar presión o apalancamiento que podría causar que la hoja se trabe o se trice.



NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR Y COMBUSTIBLE

1. NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

¡PRECAUCIÓN!

- El funcionamiento del motor con aceite insuficiente puede causar graves daños al motor.
- Asegúrese de revisar el motor en una superficie nivelada con el motor parado.
- a) Coloque el motor con el lado del tanque de combustible hacia abajo y horizontalmente sobre una superficie nivelada.
- b) Retire la tapa del filtro de aceite y compruebe el nivel de aceite: debe llegar a la parte superior del cuello de llenado de aceite.
- c) Si el nivel es bajo, llene hasta la parte superior del cuello de llenado con el aceite recomendado. Cada 10 horas, verifique el nivel de aceite del motor y rellene el aceite hasta la parte superior del cuello de llenado si el motor funcionó durante más de 10 horas seguidas.

Utilice un aceite de motor de alta calidad y detergente certificado para cumplir o exceder los requisitos de fabricación de automóviles de los EE. UU. Para la certificación de servicio SG, se recomienda el uso de SF 10W-30 para uso en general, a toda temperatura.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de aceite de motor de 2 tiempos podría acortar la vida útil del motor.

2. COMBUSTIBLE

Use gasolina para automóviles (se prefiere sin plomo o con poca carga para minimizar los depósitos en la cámara de combustión) Nunca use una mezcla de aceite / gasolina o gasolina sucia. Evite que entre suciedad, polvo o agua en el depósito de combustible.

¡ADVERTENCIA!

- La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.
- Reparar en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se encuentra el motor o donde se almacena el motor.
- No llene en exceso el tanque (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del tanque esté bien cerrada y segura.
- Tenga cuidado de no derramar combustible cuando el encendido puede encenderse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la respiración de vapor.

TENER EN CUENTA

GASOLINA QUE CONTIENE ALCOHOL

Si decide usar una gasolina que contenga alcohol (gasohol), asegúrese de que el índice de octano sea alto. Hay dos tipos de "gasohol", uno que contiene metanol (metil o alcohol de madera) que no contiene disolventes e inhibidores de la corrosión para el metanol. Nunca use gasolina que contenga más de un 5% de metanol, incluso si tiene co-disolventes e inhibidores de corrosión.

¡PRECAUCIÓN!

- La garantía no cubre los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor derivados del uso de combustibles que contienen alcohol. No podemos respaldar el uso de combustibles que contengan metanol ya que la evidencia de su idoneidad es todavía incompleta.

- Antes de comprar combustible en una estación desconocida, intente multar si el combustible contiene alcohol, si lo hace, confirme el tipo y el porcentaje de alcohol utilizado. Si observa algún síntoma de funcionamiento indeseable mientras usa una gasolina que contiene alcohol o si cree que contiene alcohol, cambie a una gasolina que sepa que no contiene alcohol.

- Nunca llene el tanque de combustible hasta la parte superior. (bajo 3/4 del tanque)
- Nunca agregue combustible al tanque en un área cerrada no ventilada.
- No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego abierto sobre chispas.
- Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar arrancar el motor.
- No intente repostar un motor caliente.

CONSULTAR LOS PUNTOS ANTES DE LA OPERACIÓN

1. Compruebe si hay tornillos, tuercas y accesorios sueltos.
2. Revise el filtro de aire en busca de suciedad. Limpie el filtro de aire de toda la suciedad, etc. antes de la operación.
3. Asegúrese de que el protector esté bien colocado.
4. Asegúrese de que no haya fugas de combustible.
5. Asegúrese de que la hoja no esté rajada.

ADVERTENCIA / PELIGRO

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que pueden causar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

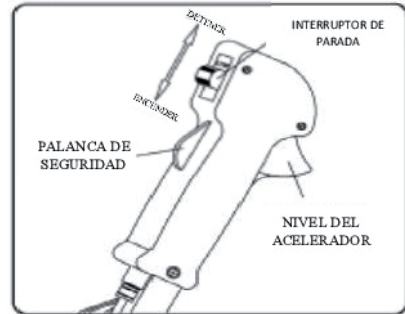
PROCEDIMIENTOS



PROCEDIMIENTOS PARA ENCENDER Y DETENER EL MOTOR

ENCENDIDO DE UN MOTOR EN FRÍO

1. Mueva el interruptor de parada a la posición "ENCENDIDO".
2. Presione el bulbo de cebador varias veces (7 a 10 veces) hasta que llegue combustible al bulbo de cebador.
3. Encendido en frío: Levante la palanca para cerrar el cebador
4. Tire la manilla del motor de encendido hasta que el motor hace el intento de encender.
5. Tire la palanca del cebador hacia adentro (uso excesivo de la palanca del cebador hará que el motor se ahogue, dificultando el encendido).
6. Tire la manilla del motor de encendido hasta encender el motor.
7. Permita que el motor se caliente por unos minutos antes de usar.



ENCENDIDO DE UN MOTOR CALIENTE

- Si el estanque no fue vaciado, tire el motor de encendido una a tres veces, y el motor debe encender.

NO USE EL CEBADOR

- Si el estanque de combustible fue vaciado, después de rellenarlo, repite los pasos 3 a 7 en ENCENDIDO DE UN MOTOR FRÍO.

DETENCIÓN DEL MOTOR

- Mueva el interruptor a la posición DETENER

MANTENCIÓN Y CUIDADO

FILTRO DE AIRE

- Polvo acumulado en el filtro de aire reduce la eficiencia del motor, aumenta el consumo de combustible y permite que partículas abrasivas pasen al motor. Retire el filtro de aire las veces necesarias para mantenerlo limpio.
- Polvo leve en la superficie puede ser fácilmente retirado al golpetear el filtro. Depósitos grandes deben ser lavados usando un diluyente apropiado.
- Retire la tapa de filtro soltando la perilla de la tapa del filtro de aire.

AJUSTE DEL CARBURADOR

NOTA

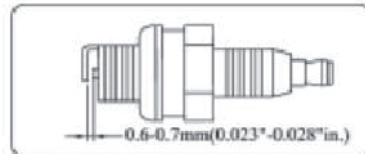
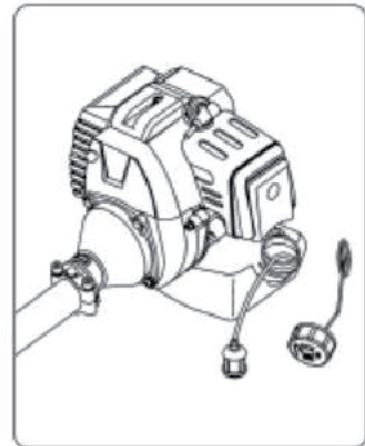
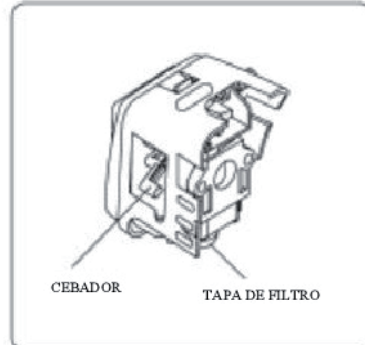
No ajuste el carburador si no sea necesario. Si tiene problemas con el carburador, consulte con su representante. El ajuste indebido puede causar daños al motor e invalidar la garantía.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

- El estanque de combustible tiene un filtro. El filtro está situado al lado libre de la manguera de combustible y puede ser sacado a través de la puerta de combustible usando un pedazo de alambre en forma de gancho, o similar.
- Revise el filtro de combustible periódicamente. No permita que entre polvo al estanque de combustible. Filtros tapados harán difícil el encendido del motor o causarán anomalías en el desempeño del motor.
- Cuando el filtro está sucio, reemplaza el filtro.
- Cuando el interior del estanque de combustible está sucio, se puede limpiar enjuagando el estanque con gasolina.

REVISE BUJÍA

- No intente retirar la bujía desde un motor caliente para evitar daños posibles a los hilos.





RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

- Limpie o reemplaza la bujía si está ensuciada con depósitos pesados aceitosos.
- Reemplace la bujía si el electrodo del centro es desgastado y redondeado al final.
- Espacio de chispa de 0,6-0,7 mm (0,023" 0,028")
- Torque de apriete = 145-155 kg.cm (125-135 in. lb)

TRANSPORTE, MANEJO

- El protector de hoja debe estar instalado antes del transporte o manejo del equipo.

INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DE HOJA

Con la ranura en el protector de hoja, instálelo en la hoja, luego poner el pasador en la ranura de protección.

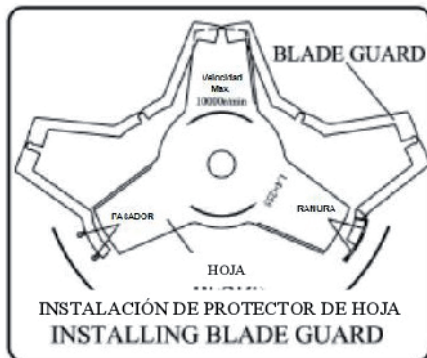
- El motor debe estar apagado cuando se transporta el equipo entre áreas de trabajo.
- Después de que el motor se ha detenido, el silenciador aún está caliente, nunca toque las piezas calientes tales como el silenciador.
- Confirme que el combustible no se ha filtrado fuera del estanque.

ALMACENAMIENTO EXTENDIDO

- Inspeccione, limpie y repare el equipo si es necesario.
- Retire todo el combustible del estanque.
- Enciende el motor – esto consumirá todo el combustible en la línea de combustible y el carburador.
- Retire la bujía y vierte una cucharadita de aceite de motor limpio en el agujero de la bujía del cilindro – reemplace bujía.
- Almacene en un área limpio, seco y libre de polvo.

FALLAS como dificultades en encender el motor, irregularidad en su funcionamiento y desempeño anormal pueden normalmente ser prevenidas si se presta atención especial a todas las instrucciones y procedimientos de mantenimiento. Si el motor no funciona correctamente, revise lo siguiente:

- Que el sistema de combustible está en buenas condiciones y que el combustible fluye al motor.



- Que el sistema de encendido está en buenas condiciones y la bujía chispea correctamente.
- Que la compresión del motor es adecuada.

NO ENCIENDE

- Retire el combustible en el estanque.
- Asegure que el combustible esté nuevo y limpio.
- Revise el filtro de combustible para asegurar que esté limpio. (Reemplace el filtro si es necesario).
- Asegure que los elementos del filtro de aire estén limpios.
- Instale una bujía nueva y correctamente espaciada.
- Cuando hay problemas serios con el equipo, no intente repararlo usted mismo. Llévelo a su distribuidor o representante.

GUÍA PARA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. NO ENCIENDE

		síntoma		Causa probable	solución
Presión de compresión de cilindro normal	Bujía chispea normalmente	Anormalidad en sistema de combustible		No hay combustible en el estanque Obstrucción en filtro de combustible	Agregue combustible al estanque Limpie filtro de combustible
		Sistema de combustible normal	combustible	Combustible es demasiado sucio Hay agua en el combustible Hay demasiado combustible en el cilindro Relación de mezcla es incorrecta	Cambie combustible Cambie combustible Desarme la bujía y séquela Proporción de la mezcla
	Sistema de combustible normal	Alambre de alto voltaje chispea normalmente	Bujía	Bujía sucia con depósitos aceitosos Daños a aislación de la bujía Espacio de chispe es demasiado grande o chico	Limpie los depósitos aceitosos Reemplace bujía Ajuste espacio de chispa 0.6-0.7 mm
		Anormalidad en chispeo del alambre de alto voltaje		Alambre de alto voltaje dañado o roto Bobina suelta	Cambie o apriete apriete
Sistema de combustible normal	Sistema de encendido normal	Compresión insuficiente		Anillo de pistón desgastado Anillo de pistón está roto Anillo de pistón atascado Bujía está suelta Filtración en junta de superficies del cilindro y el cárter	Reemplace por uno nuevo Reemplace Elimine Apriete Elimine
		Compresión normal		Mal contacto entre alambre de alto voltaje y bujía Falla o corto circuito del Interruptor de parada	Apriete la tapa de la bujía Repare o reemplace

GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

2. BAJO OUTPUT

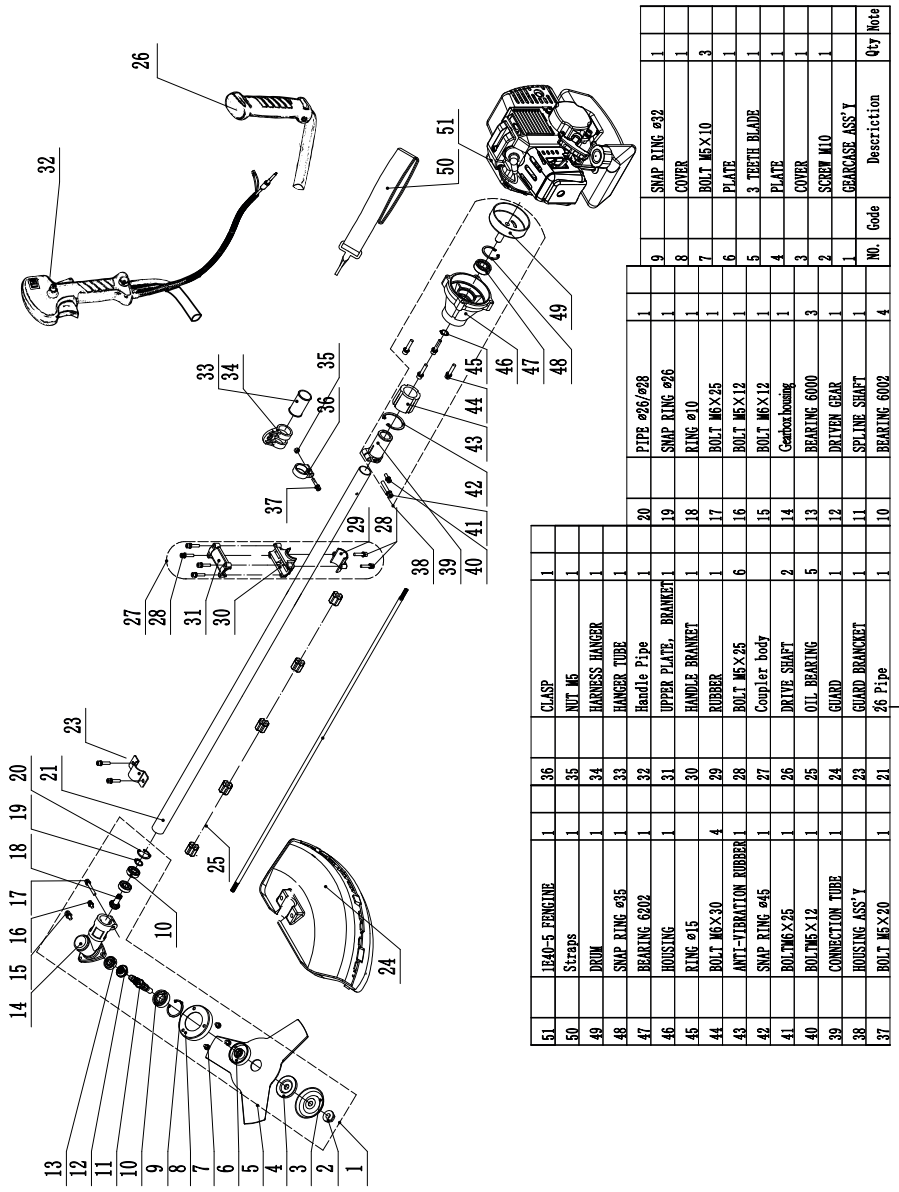
síntoma	causa probable	solución
Se apaga al aumentar la velocidad	Obstrucción en el filtro de combustible, falta de combustible	Limpie el filtro de combustible, limpie la ruta de combustible, ajuste el carburador
El humo es delgado, el carburador chorrea hacia atrás	Silenciador sucio con depósitos aceitosos	Limpie los depósitos aceitosos
Compresión insuficiente	Pistón, anillo del pistón, cilindro desgastado	Reemplace el pistón, anillo de pistón
Filtración del motor	Filtración en la superficie de junta del cilindro y el cárter	repare
Filtración al final de los dos cigüeñales	El sello esta malo	Reemplace sello
	El motor se sobrecaliente Sala de combustión ensuciado con depósitos aceitosos	Evite su uso por tiempos prolongados, alta velocidad y carga pesada Limpie los depósitos aceitosos

3. MOTOR CORRIENDO DESEQUILBRADAMENTE

síntoma	causa probable	solución
Hay un sonido golpeado en el motor	Pistón, anillo del pistón, cilindro desgastado, bulón del pistón, pistón desgastado Rodamiento del cigüeñal desgastado.	Reemplace el pistón, anillo de pistón Reemplace el pasador del pistón, pistón Reemplace rodamiento
Hay sonidos de metal golpeado	El motor se sobrecaliente Sala de combustión ensuciado con depósitos aceitosos La gasolina no es la adecuada	Evite su uso por tiempos prolongados, alta velocidad y carga pesada Limpie los depósitos aceitosos Reemplace, se requiere octano sin plomo
Encendido de motor se corta	Hay agua en el combustible El espacio de chispa no es el adecuado El espacio de bobina no es el adecuado	Reemplace por solamente combustible Ajuste el espacio de chispa 0.6-0.7 mm Ajuste el espacio de chispa 0.3-0.4 mm

4. EL MOTOR SE DETUVO REPENTINAMENTE

Causa probable	Solución
Se ha consumido todo el combustible Bujía sucia con depósitos aceitosos y corto circuito caída de cable de alta tensión.	Agregue combustible Limpie los depósitos aceitosos Conecte



No.	Code	Description	Qty	Note
1		GEARCASE ASS'Y	1	
2		SCREW M10	1	
3		COVER	1	
4		PLATE	1	
5		3 TEETH BLADE	1	
6		PLATE	1	
7		BOLT M6X10	3	
8		COVER	1	
9		SNAP RING ø2	1	
10		BEARING 6002	4	
11		SELINE SHAFT	1	
12		DRIVEN GEAR	3	
13		BEARING 6000	3	
14		Gearhousing	1	
15		BOLT M6X12	1	
16		BOLT M5X12	1	
17		BOLT M6X25	1	
18		RING ø10	1	
19		SNAP RING ø26	1	
20		PIPE ø25/ø28	1	
21		ø6 Pipe	1	
22		GUARD BRACKET	1	
23		HOUSING ASS'Y	1	
24		CONNECTOR TUBE	1	
25		OIL BEARING	5	
26		DRIVE SHAFT	2	
27		Coupler body	1	
28		BOLT M6X25	6	
29		RUBBER	1	
30		HANDLE BRACKET	1	
31		UPPER PLATE, BRACKET	1	
32		Handle Pipe	1	
33		HANGER TUBE	1	
34		HARNES HANGER	1	
35		NUT M6	1	
36		CLASP	1	
37		BOLT M6X20	1	
38		ANTI-VIBRATION RUBBER	1	
39		HOUSING ASS'Y	1	
40		BOLT M6X12	1	
41		BOLT M6X25	1	
42		SNAP RING ø45	1	
43		BOLT M6X30	4	
44		RING ø15	1	
45		HOUSING	1	
46		UPPER PLATE, BRACKET	1	
47		BEARING 6202	1	
48		SNAP RING ø15	1	
49		DRUM	1	
50		STRAPS	1	
51		HEAD-5 ENGINE	1	

GARANTÍA

Sal-Bom SRL, en su carácter de importador, garantiza este producto por el término de 6 (seis) meses contados desde la fecha de compra y acompañado de la factura correspondiente.

ATENCIÓN

- 1) Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
- 2) Este producto sólo deberá ser conectado a la red de voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina (En caso que correspondiere).
- 3) Conserve la factura de compra para futuros reclamos.

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

- 1) Uso indebido de la herramienta.
- 2) Instalaciones eléctricas deficientes.
- 3) Conexión de las herraminetas en voltajes inadecuados.
- 4) Desgaste natural de la piezas.
- 5) Daños por golpes, aplastamiento en seco.



Importa, garantiza y distribuye Sal-Bom S.R.L
Piedras 652 - (C1070AAN) CABA
Republica Argentina
C.U.I.T N°: 30-58360981-0
Atención al cliente: 1132755880 - 1132755899
Origen y procedencia: CHINA



shimuraargentina