

# SHIMURA

MANUAL DE USO  ESPAÑOL

# CORTACERCO

## SH-HT600D



### ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto. Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.

HECHO EN CHINA



# PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

## ROPA

Use ropa de tela resistente y evite la ropa suelta que pueda engancharse en ramitas y ramas. Siempre use pantalones largos y gruesos. No use joyas, pantalones cortos, sandalias ni vaya descalzo. Recójase el cabello por encima del nivel de los hombros.

## BOTIQUÍN

Tenga siempre un botiquín de primeros auxilios cerca.



## EQUIPO DE SEGURIDAD DE LA MÁQUINA

Tenga sección describe el equipo de seguridad de la máquina, su propósito y cómo se deben realizar las revisiones y el mantenimiento para garantizar que funcione correctamente.

Consulta la sección "¿Qué es qué?" para ubicar dónde está ubicado este equipo en su máquina. La vida útil de la máquina puede reducirse y el riesgo de accidentes puede aumentar si el mantenimiento de la máquina no se realiza correctamente y si el servicio y/o las reparaciones no se realizan de manera profesional. Si necesita más información, comuníquese con el taller de servicio más cercano.

## IMPORTANTE

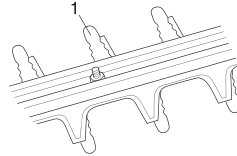
Todo trabajo de mantenimiento y reparación de la máquina requiere una formación especial. Esto se aplica especialmente al equipo de seguridad de la máquina. Si su máquina no supera alguna de las comprobaciones descritas a continuación, debe ponerse en contacto con su agente de servicio. Al comprar cualquiera de nuestros productos, garantizamos la disponibilidad de reparaciones y servicio profesionales. Si el vendedor que vende su máquina no es un distribuidor de servicio, pídale la dirección del agente de servicio más cercano.

## ⚠️ ADVERTENCIA

Nunca utilice una máquina con un equipo de seguridad defectuoso. El equipo de seguridad de la máquina debe revisarse y mantenerse como se describe en esta sección. Si su máquina no supera alguna de estas comprobaciones, póngase en contacto con su agente de servicio para que la reparen.

## CUCHILLA Y PROTECTOR DE CUCHILLA

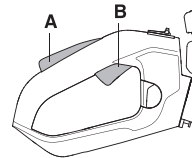
La parte exterior de las cuchillas (1) tiene forma de protector de cuchilla. El protector de la cuchilla está diseñado para proteger contra el contacto de cualquier parte del cuerpo con las cuchillas.



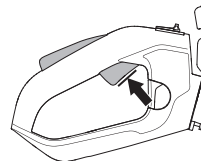
Compruebe que el protector de la cuchilla no esté dañado ni deformado. Reemplace la unidad de corte si está doblada o dañada.

## BLOQUEO DEL ACELERADOR

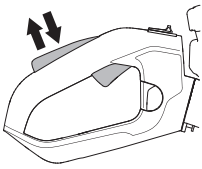
El bloqueo del acelerador está diseñado para evitar el funcionamiento accidental del control del acelerador. Al presionar el bloqueo (A) (es decir, al agarrar el mango), se libera el control del acelerador (B). Al soltar el mango, tanto el control del acelerador como el bloqueo del acelerador vuelven a sus posiciones originales. Este movimiento está controlado por dos resortes de retorno independientes. Esta disposición significa que el control del acelerador se bloquea automáticamente en la posición del ralentí.



Asegúrese de que el control del acelerador esté bloqueado en la posición de ralentí cuando se suelte el bloque del acelerador.



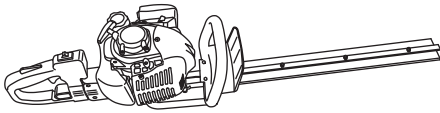
Presione el bloqueo del acelerador y asegúrese de que vuelva a su posición original al soltarlo.



Compruebe que el gatillo del acelerador y el bloqueo del acelerador se muevan libremente y que los resortes de retorno funcionen correctamente. Consulte las instrucciones bajo el encabezado Arranque. Arranque el cortacercos y acelere a fondo. Suelte el gatillo del acelerador y compruebe que las cuchillas se detengan y permanezcan estacionarias. Si las cuchillas se mueven cuando el gatillo del acelerador está en la posición del ralentí del carburador. Consulte las instrucciones bajo el encabezado **Mantenimiento**.

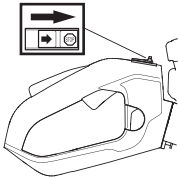
## ENGRANAJE

La caja de engranajes se calienta cuando la máquina ha estado en uso. Para evitar quemaduras, no toque la caja de engranajes.



## INTERRUPTOR DE PARADA

Utilice el interruptor de parada para apagar el motor.

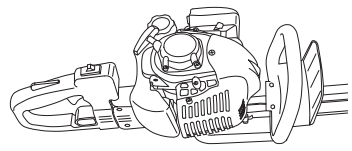


Arranque el motor y asegúrese de que se detenga al mover el interruptor de parada a la posición de parada. El interruptor de parada vuelve automáticamente a la posición de arranque. Para evitar un arranque involuntario, se debe retirar la tapa de la bujía durante el montaje, la revisión o el mantenimiento.

## PROTECTOR DE MANOS

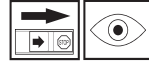


El protector de manos evita que las manos entren en contacto con las cuchillas en movimiento, por ejemplo, si el operador pierde el agarre del mango delantero.

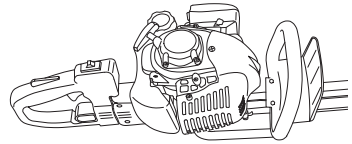


Compruebe que el protector de manos esté correctamente colocado. Compruebe que es el protector de manos no esté dañado.

## SIST. DE AMORTIGUACIÓN DE VIBRACIONES



Su máquina está equipada con un sistema de amortiguación de vibraciones diseñado para minimizar la vibración y facilitar la operación. El sistema de amortiguación de vibraciones de la máquina reduce la transferencia de vibración entre la unidad del motor/equipo de corte y la unidad del mango de la máquina. El cuerpo del motor, incluidas las cuchillas, está suspendido del manillar mediante cuatro casquillos de goma.



Revise regularmente las unidades de amortiguación de vibraciones para detectar grietas o deformaciones. Compruebe que el elemento de amortiguación de vibraciones no este dañado y esté bien fijado.

## ⚠ ADVERTENCIA

La sobreexposición a las vibraciones puede provocar daños circulatorios o nerviosos en personas con problemas de circulación. Consulte a su médico si experimenta síntomas de sobreexposición a las vibraciones. Dichos síntomas incluyen entumecimiento, pérdida de sensibilidad, hormigueo, pinchazos, dolor, pérdida de fuerza, cambios en el color o el estado de la piel. Estos síntomas normalmente aparecen en los dedos, las manos o las muñecas. El riesgo aumenta a bajas temperaturas.

## SILENCIADOR



El silenciador está diseñado para mantener los niveles de ruido al mínimo y para dirigir los gases de escape lejos del usuario. Un silenciador equipado con un convertidor catalítico también está diseñado para reducir los gases de escape nocivos.



Para los silenciadores, es muy importante que siga las instrucciones de revisión, mantenimiento y servicio de su máquina. Nunca utilice una máquina que tenga silenciador defectuoso.



Compruebe regularmente que el silenciador esté bien fijado a la máquina.



## SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

Nunca arranque la máquina:

- 1) Si se ha derramado combustible sobre ella. Limpie el derrame y deje que el combustible restante se evapore.
- 2) Si se ha derramado combustible sobre usted o su ropa, cámbiese de ropa. Lávese cualquier parte del cuerpo que haya estado en contacto con el combustible. Use agua y jabón.
- 3) Si la máquina tiene fugas de combustible. Compruebe regularmente si hay fugas en el tapón y las líneas de combustible.

## TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Deje el cortacercos se enfríe después de usarlo antes de guardarlo.

- Almacene y transporte la máquina y el combustible de manera que no haya riesgo de fugas o de que los vapores entren en contacto con chispas o llamas directas, por ejemplo, de maquinaria eléctrica, motores eléctricos, interruptores eléctricos o calderas.

- Al almacenar y transportar combustible, utilice siempre recipientes aprobados para este fin.

- Al almacenar la máquina durante períodos prolongados, debe vaciarse el depósito de combustible. Póngase en contacto con su gasolinera local para saber dónde desechar el exceso de combustible.

- Asegúrese de que la máquina este limpia y de que se le haya realizado un mantenimiento completo antes de almacenar a largo plazo.

- La protección de transporte siempre debe estar instalada en el accesorio de corte cuando la máquina se transporte o almacene.

- Asegure la máquina durante el transporte.

## ADVERTENCIA

Tenga cuidado al manipular combustible.

Tenga en cuenta el riesgo de incendio, explosión e inhalación de vapores.

## COMBUSTIBLE

¡PRECAUCIÓN!

La máquina está equipada con un motor de dos tiempos y siempre debe funcionar con una mezcla de gasolina y aceite de dos tiempos. Es importante medir con precisión la cantidad de aceite que se va a mezclar para garantizar que se obtenga la mezcla correcta. Al mezclar pequeñas cantidades de combustible, incluso pequeñas impresiones pueden afectar drásticamente la proporción de la mezcla.

## ADVERTENCIA

El combustible y los vapores de combustible son altamente inflamables y pueden causar lesiones graves si se inhalan o entran en contacto con la piel. Por esta razón, tenga cuidado al manipular combustible y asegúrese de que haya una ventilación adecuada.

## GASOLINA



¡PRECAUCIÓN!

Utilice siempre una mezcla de gasolina y aceite de calidad de al menos 90 octavos (RON). Si su máquina esta equipada con un convertidor catalítico (consulte el capítulo Datos Técnicos), utilice siempre una mezcla de gasolina y aceite sin plomo de buena calidad. La gasolina con plomo destruiría el convertidor catalítico. Utilice gasolina de bajas emisiones, también conocida como gasolina alquilada, si está disponible.



- El octanaje más bajo recomendado es 90 (RON). Si hace funcionar el motor con un octanaje inferior a 90, puede producirse el llamado golpeteo. Esto de lugar a una alta temperatura del motor, lo que puede provocar daños graves en el motor.

- Cuando se trabaja a altas revoluciones continuas, se recomienda un octanaje más alto.

## ACEITE DOS TIEMPOS

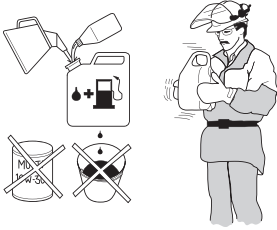
- Nunca utilice aceite dos tiempos diseñado para motores refrigerados por agua

- Nunca utilice aceite diseñado para motores de cuatro tiempos,

- Una mala calidad de aceite o una relación aceite/com-bustible demasiado alta pueden poner en peligro el funcionamiento y reducir la vida útil de los convertidos catalíticos.

## MEZCLA

- Mezcle siempre la gasolina y el aceite en un recipiente limpio destinado a combustible.
- Comience siempre llenado la mitad de la cantidad de gasolina que se va a utilizar. Luego, agregue la cantidad total de aceite. Mezcle (agite) la mezcla de combustible. Agregue la cantidad restante de gasolina.
- Mezcle (agite) bien la mezcla de combustible de llenar el tanque de combustible de la máquina.



- No mezcle más del suministro de combustible de un mes a la vez.
- Si la máquina no se utiliza durante algún tiempo, se debe vaciar y limpiar el tanque de combustible.
- La relación combustible/aceite es 40:1



### ADVERTENCIA

El silenciador del convertidor catalítico se calienta mucho durante y después del uso. Esto también se aplica durante el ralentí. Tenga en cuenta el peligro de incendio, especialmente cuando trabaje cerca de sustancias y/o vapores inflamables.

## REPOSTAJE



### ADVERTENCIA

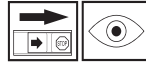
Tomar las siguientes precauciones reducirá el riesgo de incendio:

- No fume ni coloque objetos calientes cerca del combustible.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Reposte en un área bien ventilada. Nunca reposte la máquina en interiores.
- Siempre detenga el motor y déjelo enfriar durante unos minutos antes de repostar.
- Al repostar, abra el tapón del combustible lentamente para que cualquier exceso de presión se libere suavemente.
- Apriete el tapón del combustible cuidadosamente después de repostar.
- Siempre aleje la máquina del área y la fuente de repostaje antes de arrancar.

- Utilice siempre un recipiente de combustible con válvula antiderrame.

- Limpie el área alrededor del tapón del combustible. La contaminación en el tanque puede causar problemas de funcionamiento.
- Asegúrese de que el combustible está bien mezclado agitando el recipiente antes de llenar el tanque.

## COMPROBACIÓN ANTES DE ARRANCAR



- Inspeccione el área de trabajo. Retire cualquier objetivo que pueda salir despedido.
- Compruebe el accesorio de corte. Nunca utilice cuchillas desafiladas, agrietadas o dañadas.
- Compruebe que la máquina esté en perfecto estado de funcionamiento.
- Compruebe que todas las tuercas y tornillos estén apretados.
- Asegúrese de que la caja de engranajes esté correctamente lubricada.
- Compruebe que el accesorio de corte siempre se detenga cuando el motor esté al ralentí.
- Utilice la máquina únicamente para el propósito para el que fue diseñada.
- Asegúrese de que el mango y los dispositivos de seguridad estén en buen estado de funcionamiento. Nunca utilice una máquina a la que le falte una pieza o que haya sido modificada fuera de sus especificaciones.
- Todas las cubiertas deben estar correctamente colocadas y sin daños antes de arrancar la máquina.

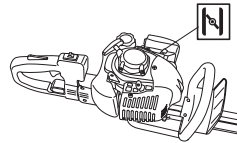
## ARRANQUE Y FRENO

Motor Frío

### 1) Control del estérter



Coloque el control del estérter en la posición de estérter.



### 2) Pera de cebado



Presione el diafragma de purga de aire repetidamente hasta que el combustible comience a llenar el diafragma (aproximadamente 6 veces). No es necesario que el diafragma esté completamente lleno.

### 3) Arranque



Sostenga el cuerpo de la máquina en el suelo con la mano izquierda (¡PRECAUCIÓN! ¡No con el pie!). Sujete la manija

de arranque, tire lentamente del cable con la mano derecha hasta que sienta algo de resistencia (Los trinquetes de arranque lo agarran), ahora tire el cable de rápida y fuertemente. Nunca retuerza el cable de arranque alrededor de su mano.



Empuje el control del estérter de nuevo a su posición original tan pronto como el motor arranque y continúe intentando arrancar hasta que el motor arranque.

¡PRECAUCIÓN! Cuando el control del estérter se empuja de nuevo a su posición original, el motor funciona a una velocidad mayor, llamada posición de aceleración de arranque, y entonces las cuchillas se mueven. La posición de aceleración de arranque se libera acelerando con la palanca del acelerador.

¡PRECAUCIÓN! No tire el cable de arranque completamente hacia afuera ni suelte la manija de arranque cuando el cable esté completamente extendido. Esto puede dañar la máquina.

### Motor Frío



Sostenga el cuerpo de la máquina en el suelo con la mano izquierda (¡PRECAUCIÓN! ¡No con el pie!). Agarre la manija de arranque, tire lentamente del cable con la mano derecha hasta que sienta algo de resistencia (los trinquetes de arranque lo agarran), ahora tire del cable rápida y fuertemente. Nunca refuerza el cable de arranque alrededor de su mano.

### Frenada

El motor se apaga moviendo el interruptor de frenada a la posición de frenada.

## IMPORTANTE

Esta sección aborda las precauciones básicas de seguridad para trabajar con un cortacercos. Si se encuentra en una situación en la que no está seguro cómo proceder, consulte a un experto. Póngase en contacto con su distribuidor o su taller de servicio. Evite cualquier uso que considere que esté fuera de su capacidad.



## ADVERTENCIA

La máquina puede causar lesiones personales graves. Lea atentamente las instrucciones de seguridad. Aprenda a utilizar la máquina.

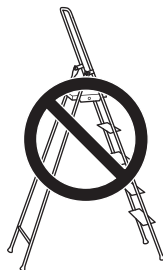


## ADVERTENCIA

Herramienta de corte. No toque la herramienta sin apagar primero el motor.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SOBRE EL ENTORNO

- Nunca trabaje desde una escalera, taburete o cualquier otra posición elevada que no este completamente asegurada.



- Tenga en cuenta que el operador es un responsable de los accidentes o peligros que ocurran a otras personas o a sus propiedades.

El mango trasero del cortacercos se puede ajustar en cinco posiciones tirando del cierre. Consulte la figura. Cuando el mango este ajustado, el cortacercos debe estar al ralentí o apagado.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DURANTE EL TRABAJO



- Asegúrese siempre de tener una posición de trabajo segura y estable.

- Nunca deje la máquina sin supervisión con el motor en marcha.

- Utilice siempre ambas manos para sujetar la máquina. Sostenga la máquina delante de su cuerpo.

- Asegúrese de sus manos y pies no se acerquen al accesorio de corte cuando el motor esté en marcha.

- Cuando el motor esté apagado, mantenga las manos y los pies alejados del accesorio de corte hasta que se haya detenido por completo.

- Tenga cuidado con los tocones o ramas que puedan salir despedidos durante el corte.

- No corte demasiado cerca del suelo. Pueden salir despedidas piedras y otros objetos.

- Revise el área de trabajo en busca de objetos extraños como cables eléctricos, insectos y animales, etc., u otros objetos que puedan dañar el accesorio de corte, como elementos metálicos.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DESPUÉS DE TERMINAR EL TRABAJO



- Utilice siempre guantes resistentes al reparar el accesorio de corte. Este es extremadamente afilado y puede causar corte fácilmente.

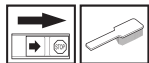


- Guarde la máquina fuera del alcance de los niños.  
- Utilice únicamente repuestos originales para las reparaciones.

## TÉCNICAS BÁSICAS DE TRABAJO

- Al recortar un seto, el motor siempre debe estar orientado en dirección opuesta al seto.  
- Sostenga la máquina lo más cerca posible de su cuerpo para obtener el mejor equilibrio.  
- Mientras trabaja, el mango siempre debe estar orientado hacia arriba, independientemente de cómo se dirija el cortacercos.

## SILENCIADOR



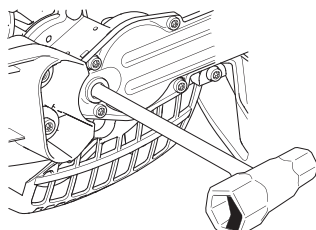
¡PRECAUCIÓN! Algunos silenciadores están equipados con un convertidor catalítico. Consulte el capítulo Datos técnicos para ver si su máquina está equipada con un convertidor catalítico.

El silenciador está diseñado para reducir el nivel de ruido y alejar los gases de escape del operador. Los gases de escape están calientes y pueden contener chispas, que pueden provocar un incendio si se dirigen contra material seco y combustible.

## LIMPIEZA Y LUBRICACIÓN



Compruebe que los bordes de las cuchillas no estén dañados ni deformados. Lime las rebabas. Compruebe que las cuchillas se muevan libremente. Retire el tapón de lubricación de la carcasa del engranaje, introduzca la llave combinada y gire hacia delante y hacia atrás.

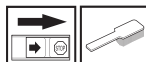


¡PRECAUCIÓN! Nunca utilice una máquina con un silenciador defectuoso.

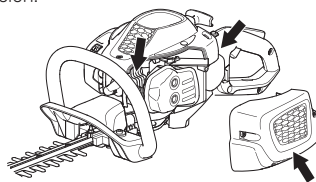
## ⚠ ADVERTENCIA

Los silenciadores equipados con convertidores catalíticos se calientan mucho durante el uso y permanecen así durante algún tiempo después de detenerse. Esto también se aplica al ralentí. El contacto puede provocar quemaduras en la piel.  
¡Recuerde el riesgo de incendio!

## SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



Para mantener la temperatura de trabajo lo más baja posible, la máquina está equipada con un sistema de refrigeración.



El sistema de refrigeración consta de:

- 1) Aletas de refrigeración en el cilindro.
- 2) Tapa de cilindro (dirige el aire frío sobre el cilindro).
- 3) Entrada de aire a través del cárter (dentro del depósito)

Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo una vez a la semana, con mayor frecuencia en condiciones exigentes. Un sistema de refrigeración sucio o bloqueado provoca el sobrecalentamiento de la máquina, lo que daña el pistón y el cilindro.

## BUJÍA

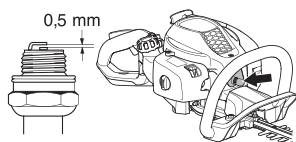


El estado de la bujía se ve influenciado por:

- Un ajuste incorrecto del carburador.
- Una mezcla de combustible incorrecta (demasiado aceite o un tipo incorrecto de aceite).
- Un filtro de aire sucio.

Estos factores causan depósitos en los electrodos de la bujía, lo que puede provocar problemas de funcionamiento y dificultades de arranque.

Si la máquina tiene poca potencia, es difícil de arrancar o funciona mal al ralentí: compruebe siempre la bujía está sucia, límpiela y compruebe que la separación de los electrodos sea de 0,5 mm. La bujía debe sustituirse después de aproximadamente un mes de funcionamiento o antes si es necesario.



¡PRECAUCIÓN! Utilice siempre el tipo de bujía recomendada. El uso de una bujía incorrecta puede dañar el pistón/cilindro. Compruebe que la bujía esté equipada con un supresor.

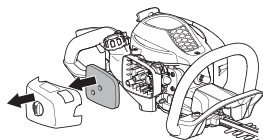
## FILTRO DE AIRE



El filtro de aire debe limpiarse periódicamente para eliminar el polvo y la suciedad y evitar:

- Mal funcionamiento del carburador
- Problemas de arranque
- Pérdida de potencia del motor
- Desgaste innecesario de las piezas del motor
- Consumo excesivo de combustible

Limpie el filtro cada 25 horas o con mayor regularidad si las condiciones son excepcionalmente polvorientas.

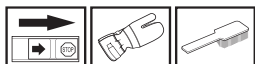


## LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Retire la tapa del filtro de aire y extraiga el filtro. Lávelo con agua tibia y jabón. Deje que el filtro se seque y luego engráselo según las instrucciones.

Un filtro de aire que ha estado en uso durante mucho tiempo no se puede limpiar por completo. Por lo tanto, el filtro debe reemplazarse por uno nuevo a intervalos regulares. Un filtro de aire dañado siempre debe reemplazarse.

## ENGRASE DEL FILTRO DE AIRE



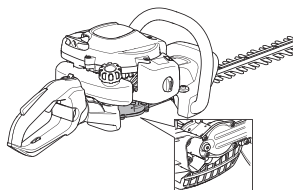
El aceite del filtro contiene un disolvente para que se distribuya uniformemente por todo el filtro. Por lo tanto, evite el contacto con la piel. Coloque el filtro en una bolsa de plástico y vierta el aceite sobre él. Amase la bolsa de plástico para distribuir el aceite. Exprima el exceso de aceite del filtro dentro de la bolsa de plástico y vierta el exceso antes de colocar el filtro en la máquina. Nunca utilice aceite de motor común. Este se drenaría a través del filtro rápidamente y se acumularía en el fondo.



## ENGRANAJE



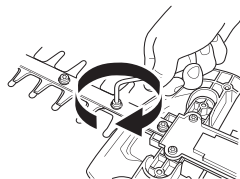
Hay un tapón para llenar el lubricante en la caja de engranajes. Utilice el tubo de grasa para llenar con grasa y repita cada 25 horas.



¡PRECAUCIÓN! La caja de engranajes no debe llenarse completamente de grasa. La grasa se expande a medida que la máquina se calienta durante el funcionamiento. Si la caja de engranajes se llenara completamente de grasa, podría dañar las juntas y provocar fugas de grasa. Normalmente no es necesario cambiar la grasa del engranaje cónico, excepto si se realizan reparaciones.

## UNIDAD DE CORTE

Compruebe que los tornillos de las unidades de corte estén correctamente colocados. Apriételos con un par de apriete de 7-10 mm.



# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

La siguiente es una lista del mantenimiento que debe realizarse en la máquina. La mayoría de los elementos se describen en la sección Mantenimiento. El usuario solo debe realizar los trabajos de mantenimiento y servicio descritos en este Manual del operador. Los trabajos mas extensos deben ser realizados por un taller de servicio autorizado.

MANTENIMIENTO	ANTES DE USAR	DESPUÉS DE 40 HORAS DE USO	DESPUÉS DE 100 HORAS DE USO
Limpie el exterior de la máquina	Después de cada uso de la máquina		
Asegúrese de que el bloqueo del gatillo del acelerador y el acelerador funcionen correctamente desde el punto de vista de la seguridad.	×		
Para reducir el riesgo de incendio, se debe limpiar la suciedad, las hojas y el exceso de lubricante, etc., del silenciador, el tubo de escape y el motor.	×		
Compruebe que el interruptor de parada funcione correctamente.	×		
Compruebe que las cuchillas no se muevan cuando el motor esté al ralentí.	×		
Compruebe que las cuchillas no estén dañadas y no muestren signos de grietas u otros daños. Reemplace las cuchillas si es necesario.	×		
Compruebe que el protector de la cuchilla no esté dañado ni deformado. Reemplace la cuchilla si está doblada o dañado.	×		
Reemplace la unidad de corte si está doblada o dañada.	×		
Compruebe que el protector de la mano no esté dañado. Reemplace el protector si está dañado.	×		
Compruebe que las tuercas y los tornillos estén apretados.	×		
Compruebe que no haya fugas de combustible del motor, el tanque o las líneas de combustible.	×		
Limpie el filtro de aire y engráselo. Limpie con más frecuencias si las condiciones son excepcionalmente polvorientas.	×		
Compruebe que el motor de arranque y el cable de arranque.	×		
Compruebe que los elementos amortiguadores de vibraciones no estén dañados.	×		
Limpie el exterior de la bujía. Retírela y compruebe la separación de los electrodos. Ajuste la separación a 0,5 mm o reemplace la bujía. Compruebe que la bujía esté equipada con un supresor.	(25 veces)		
Limpie el sistema de refrigeración de la máquina.		×	
Limpie el exterior del carburador y el espacio que lo rodea.		×	
Llene la caja de engranajes con grasa. Esto debe realizarse aproximadamente cada 25 horas de trabajo.		×	
Compruebe que los tornillos que sujetan las escobillas estén correctamente apretados.		×	
Compruebe y limpie la malla del parachispas del silenciador (solo se aplica a silenciadores equipados con convertidor catalítico).			×
Limpie el interior del depósito de combustible.			×
Compruebe el interior del filtro de combustible en busca de suciedad o si la manguera de combustible tiene grietas u otros defectos. Reemplácelo si es necesario.			×
Compruebe todos los cables y conexiones.			×
Compruebe el embrague, los muelles del embrague y el tambor del embrague en busca de desgaste. Reemplácelos si es necesario en un taller autorizado.			×
Sustituya la bujía. Compruebe que la bujía esté equipada con un supresor.			×

## FICHA TÉCNICA

MOTOR	TIPO DE MOTOR	2 TIEMPOS - REFRIGERADO POR AIRE
	CILINDRADA	22.5 cc
	CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE	800 ml
	VELOCIDAD DE RALENTÍ	3000 r.p.m
	POTENCIA MÁXIMA	650 W
	ARRANQUE	Manual
	TIPO DE COMBUSTIBLE	Gasolina sin plomo premezclada
	MEZCLA DE COMBUSTIBLE/ACEITE	25:1
MAQUINA	LONGITUD DE ESPADA	600 mm Doble
	PESO EN SECO	5,2/6.7 Kgs
	DIMENSIONES	1080 x 235 x 235



**Importa, garantiza y distribuye Sal-Bom S.R.L**  
**Piedras 652 - (C1070AAN) CABA**  
**Republica Argentina**  
**C.U.I.T Nº: 30-58360981-0**  
**Atención al cliente: 1132755880 - 1132755899**  
**Origen y procedencia: CHINA**



**shimuraargentina**