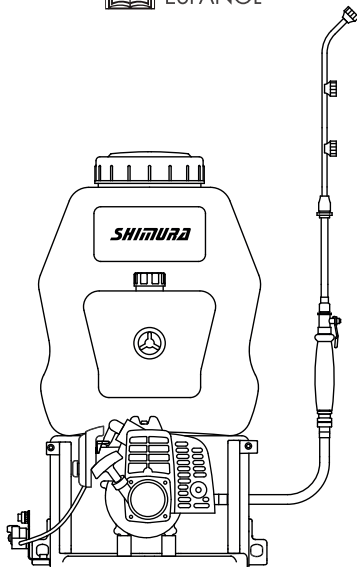


SHIMURA

MANUAL DE USO

 ESPAÑOL



PULVERIZADOR

SH-PS25L2



ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto.
Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.



Hecho en China

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El pulverizador está diseñado para realizar los trabajos de aspersión más eficiente y conveniente. Si usted tiene un campo de cultivo grande o jardín, el tratamiento de pulverización será mucho más rápido y más fácil mediante el uso de la misma. Se utiliza generalmente en el tratamiento fitosanitario para las verduras, arroz, caña de azúcar, árboles frutales, árboles de café, etc.



CONSIDERACIONES DE SEGURIDAD

El correcto ensamble, y el uso seguro de la unidad son responsabilidad del propietario.

IMPORTANTE:

Lea y siga todas las instrucciones de seguridad antes de utilizar la máquina:

- Siga cuidadosamente las instrucciones de ensamble.
- Asegúrese de que cualquiera que use la máquina, conozca las precauciones necesarias.
- Conserve este manual para posibles consultas.
- No permita el uso de esta máquina a niños, personas con discapacidades, personas que no hayan leído las instrucciones, o personas bajo el efecto de medicamentos, alcohol, drogas o cansancio.
- Utilice antiparras, calzado y ropa adecuada. No utilice ropa o elementos colgantes que pudieran engancharse en la máquina.
- Este motor produce monóxido de carbono, el cual es tóxico y puede producir intoxicación o muerte. Utilice el motor en lugares abiertos.
- El combustible es altamente inflamable. NO FUMAR mientras se carga el combustible. No agregar combustible en el tanque mientras el motor está caliente o funcionando. No quite la tapa del tanque mientras el motor está funcionando. Siempre agregue combustible al tanque en lugares abiertos.

PROCEDIMIENTO DE FUNCIONAMIENTO

1. Verifique la fuente de energía.
2. Fijar el tubo de salida de alta presión
3. Encienda el motor y el varillaje de pulverización para liberar el aire residual dentro de la bomba, asegúrese que el flujo de agua desde la salida sea normal. (Si es anormal, posteriormente retire la tubería de presión tan pronto como pueda para acelerar la liberación del aire desde la bomba)
4. Ajuste la presión girando la válvula de presión en sentido de las agujas de reloj para obtener una presión normal.

LUBRICACIÓN DE LA BOMBA

1. Inicialmente cambie el aceite después de que la máquina funcione 30-50 horas y posteriormente en intervalos de 70-100 horas (cerciérese de que el aceite se encuentre en buen estado).
2. Afloje el tornillo de salida y libere el aceite almacenado.
3. Ajuste el tornillo de salida y afloje la cubierta interior luego reponga 30%-40% de aceite nuevo. La cantidad correcta de aceite indicada es las dos terceras partes en un vaso de aceite).
4. Siempre engrase el engrasador de la bomba cada 2 Hs. de fumigación.
5. Asegúrese de limpiar el interior de la bomba con agua limpia dentro del tanque y reinicie el motor inmediatamente luego de finalizar la aplicación de la mezcla.

PRECAUCIONES DURANTE LA APLICACIÓN DE LA BOMBA

• RESPECTO A LA VÁLVULA

1. Separe el conector de la válvula y límpielo en caso de que estuvieran pegados.
2. Limpie los residuos acumulados sobre el tapón de la válvula.
3. Cambie el resorte de la válvula si este se encuentra roto o desgastado.

RESPECTO A LA DESCARGA DE LA VÁLVULA

1. Si la puerta de presión o el asiento de válvula se encuentran desgastados cámbielos por uno nuevo.
2. Limpie los residuos sobre el asiento de válvula.
3. Si el anillo de aceite está desgastado cámbielo por uno nuevo.

RESPECTO AL CÁRTER

1. Si el aceite en el interior del cárter es insuficiente, la biela, la manivela y los rodamientos se desgastaran. Entonces retire la cubierta del cárter y cambie los componentes.
2. Si el aceite en el interior del cárter se encuentra en mal estado, asegúrese el motivo y luego cambie el aceite ó el sello del pistón.
3. Si el émbolo no puede funcionar, asegúrese que los rodamientos estén rotos en el cárter y cámbielos.

RESPECTO DEL PISTÓN

1. Cambiar la junta de pistón si esta se encuentra desgastada.
2. Cambie el pistón por uno nuevo si detecta que se encuentra deteriorado. (Una grieta producida en el eje del pistón puede ser una de las consecuencias de la disminución de presión o una fuga de agua).

OTROS

1. Cambie la boquilla de pulverización si esta se rompe causando una disminución de la presión.
2. Cambiar el tubo de alta presión o la conexión si se encuentran rotos.

MANTENIMIENTO

- No almacenar mezcla por tiempos prolongados. En caso de hacerlo, recomendamos el uso del *Estabilizador de Combustible Shimura*.
- No guardar la máquina con combustible. Cuando

la máquina va a ser almacenada por un tiempo prolongado, vaciar el tanque de combustible, poner el motor en marcha hasta que el mismo se detenga, para consumir la mezcla que queda en el carburador.

- Limpiar el filtro de aire periódicamente o reemplazarlo cada 50 horas de uso.

MEDIO AMBIENTE

Cuando llegue el momento de desechar la máquina **NO LA PONGA ENTRE LOS RESIDUOS DOMÉSTICOS**. Consulte con sus autoridades locales acerca de los puntos de recepción para su disposición final o reciclaje. Deshágase de ella de una forma que resulte segura para el medio ambiente. El material del embalaje también debe ser reciclado de acuerdo a las normas locales al respecto.

DATOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS / MODELO	SH-PS25L2
Motor	2 tiempos
Capacidad del tanque de combustible (L)	1.0
Potencia estándar (kW/r/min)	0,75/7500
Succión de agua (L)	5,5
Arranque	Manual
Dimensiones	440x340x650
Peso	10.5

GUÍA PARA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. NO ENCIENDE

Problema		Causa probable		Solución	
Presión de compresión de cilindro normal	Bujía chispea normalmente	Anormalidad en sistema de combustible		No hay combustible en el estanque Obstrucción en filtro de combustible	Agregue combustible al estanque Limpie filtro de combustible
		Sistema de combustible normal	Combustible	Combustible es demasiado sucio Hay agua en el combustible	Cambiar combustible
				Hay demasiado combustible en el cilindro Relación de mezcla es incorrecta	Sacar la bujía y séquela Revisar la proporción de la mezcla
	Sistema de combustible normal	Cable de alto voltaje chispea normalmente	Bujía	Bujía sucia con depósitos aceitosos Daños a aislación de la bujía	Limpie los depósitos aceitosos Reemplace bujía
				Espacio de chispea es demasiado grande o chico.	Ajuste espacio de chispa 0.6-0.7 mm.
		Anormalidad en chispeo del cable de alto voltaje		Cable de alto voltaje deñado o roto Bobina suelta	Cambie o apriete Apriete
Sistema de combustible normal	Sistema de encendido normal	Compresión insuficiente	Anillo de pistón desgastado	Reemplace por uno nuevo	
			Anillo de pistón está roto	Reemplace	
			Anillo de pistón atascado Bujía está suelta	Elimine Apriete	
		Filtración en junta de superficie de 1 cilindro y el cárter	Elimine		
Compresión normal		Mal contacto entre cable de alto voltaje y bujía Falla o corto circuito del interruptor de parada	Apriete la tapa de la bujía Repáre o reemplace		

2. MOTOR CORRIENDO DESEQUILBRADAMENTE

Problema	Causa probable	Solución
Hay un sonido de golpes en el motor	Pistón, anillo de pistón, cilindro desgastado, bulón del pistón, pistón desgastado Rodamiento del cigüeñal desgastado.	Reemplace el pistón, anillo de pistón Reemplace el pasador del pistón Reemplace rodamiento
Hay sonidos de metal golpeado	El motor se sobrecalentó Sala de combustión ensuciado con depósitos aceitosos La gasolina es la adecuada	Evite su uso por tiempos prolongados, alta velocidad y carga pesada Limpie los depósitos aceitosos Reemplace, se requiere octano sin plomo
Encendido de motor se corta	Hay agua en el combustible El espacio de chispa no es el adecuado El espacio de bobina no es el adecuado	Reemplace solamente el combustible Ajuste el espacio de chispa 0.6-0.7 mm. Ajuste el espacio de chispa 0.3-0.4 mm.

3. EL MOTOR SE DETUVO REPENTINAMENTE

Causa probable	Solución
Se ha consumido todo el combustible Bujía sucia con depósitos aceitosos y corto circuito caída de cable de alta tensión.	Agregue combustible Limpie los depósitos aceitosos Conecte



Importa, garantiza y distribuye Sal-Bom S.R.L | Piedras 652 - (C1070AAN) CABA
República Argentina | C.U.I.T. N°: 30-58360981-0
Atención al cliente: 11-3275-5880 / 11-3275-5881
Origen y procedencia: CHINA