

SHIMURA

MANUAL DE USO  ESPAÑOL

DESMALEZADORA SHBC527



ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto.
Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.

HECHO EN CHINA



EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS



¡ADVERTENCIA!

Las desmalezadoras pueden ser peligrosas. El uso descuidado o incorrecto puede provocar lesiones graves o mortales al operador o a otras personas.



Lea atentamente el Manual del operador y comprenda su contenido antes de utilizar la máquina.



Utilice siempre:

- Un casco protector donde exista riesgo de caída de objetos.
- Protección auditiva
- Protección ocular homologada



El operador de la máquina debe asegurarse, mientras trabaja, de que ninguna persona o animal se acerque a menos de 15 metros.



Mantenga el área de escape libre de residuos inflamables. No haga funcionar el motor en interiores o donde haya poca ventilación. Los gases del motor contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.



No fume ni permita que se fume cerca del combustible o de la máquina, ni mientras la utiliza.



Utilice siempre guantes de protección homologados



Utilice botas antideslizantes y estables



Mezcla de combustible y aceite



Mantenga el cuerpo alejado de las partes calientes del motor. Evite el contacto durante inmediatamente después del funcionamiento.



Mantenga el cuerpo alejado de la cuchilla o del cabezal de corte.



Posición de parada del motor



Posición de marcha del motor

CONTENIDOS

EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS

SÍMBOLOS	01
----------------	----

CONTENIDOS

LISTA DE CONTENIDOS	02
---------------------------	----

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL	03
-------------------------------------	----

EQUIPO DE SEGURIDAD DE LA MÁQUINA	03
---	----

CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DE SEGURIDAD DE LA MÁQUINA	04
---	----

EQUIPO DE CORTE	05
-----------------------	----

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	06
----------------------------------	----

INSTRUCCIONES GENERALES DE TRABAJO.....	06
---	----

AJUSTE DEL ARNÉS Y DESMALEZADORA.....	07
---------------------------------------	----

¿QUÉ ES QUÉ?

QUE ES QUE EN LA DESMALEZADORA	08
--------------------------------------	----

ENSAMBLAJE

MONTAJE DEL MANGO EN D	09
------------------------------	----

MONTAJE DE LA CUCHILLA	09
------------------------------	----

MONTAJE DEL PROTECTOR CONTRA RESIDUOS.....	09
--	----

MONTAJE DEL MANGO EN U.....	10
-----------------------------	----

MONTAJE DE OTRAS PROTECCIONES Y EQUIPOS DE CORTE.....	10
---	----

CONEXIÓN DEL CABLE DEL ACELERADOR Y LOS CABLES	10
--	----

MONTAJE DEL CABEZAL DE CORTE	10
------------------------------------	----

MONTAJE DEL EJE PRINCIPAL	10
---------------------------------	----

MANEJO DEL COMBUSTIBLE

CONTROL ANTES DEL ARRANQUE	11
----------------------------------	----

ARRANQUE Y PARADA	12
-------------------------	----

MANTENIMIENTO

CARBURADOR	13
------------------	----

SILENCIADOR	13
-------------------	----

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	14
--------------------------------	----

FILTRO DE AIRE	14
----------------------	----

EJE DE TRANSMICIÓN	14
--------------------------	----

ENGRANAJE ANGULAR	14
-------------------------	----

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	15
---------------------------------	----

DATOS TÉCNICOS	16
----------------------	----

DESPIECE	17
----------------	----

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Una desbrozadora, desbrozadora o recortadora utilizada de forma incorrecta o descuidada puede convertirse en una herramienta peligrosa que puede causar lesiones graves o mortales al operador o a otras personas. Es extremadamente importante que lea y comprenda el contenido de este manual.

Al utilizar una desbrozadora, desbrozadora o recortadora, se debe utilizar equipo de protección personal aprobado por las autoridades competentes. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de accidentes; sin embargo, puede reducir los efectos de una lesión en caso de accidente. Solicite ayuda a su distribuidor para elegir el equipo de protección.

ADVERTENCIA

Quítese la protección auditiva tan pronto como pare el motor, para que pueda oír cualquier ruido o señal de advertencia.

PROTECCIÓN AUDITIVA

Se debe utilizar protección auditiva que ofrezca suficiente efecto amortiguador.



PROTECCIÓN OCULAR

Los golpes de ramas u objetos lanzados por el equipo de corte giratorio pueden dañar los ojos.



GUANTES

Se deben usar guantes cuando sea necesario, por ejemplo, al ensamblar el equipo de corte.



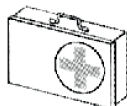
BOTAS

Utilice botas antideslizantes y estables



ROPA

Use ropa hecha de tela resistente y evite la ropa suelta que pueda engancharse en arbustos y ramas. Siempre use pantalones largos resistentes. No use joyas, pantalones cortos, sandalias ni vaya descalzo. Sujete el cabello por encima del nivel de los hombros.



BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS

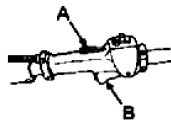
Los operadores de desbrozadoras o recortadoras deben llevar un botiquín de primeros auxilios.

EQUIPO DE SEGURIDAD DE LA MÁQUINA

Esta sección describe el equipo de seguridad de la máquina, su función y cómo se realizan las comprobaciones y el mantenimiento para garantizar que funcione correctamente. (Consulte el capítulo "Qué es qué" para localizar dónde está ubicado este equipo en su máquina).

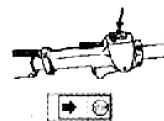
ADVERTENCIA

Nunca utilice una máquina con un equipo de seguridad defectuoso. Siga las instrucciones de control, mantenimiento y servicio descritas en esta sección.



1. Gatillo del acelerador bloqueado

El bloqueo del gatillo del acelerador está diseñado para evitar que el acelerador se active accidentalmente. Cuando se presiona el bloqueo del gatillo (A) en el mango (= cuando se sostiene el mango), se libera el acelerador (B). Cuando se suelta el mango, el acelerador y el bloqueo del gatillo del acelerador vuelven a sus posiciones originales. Esto se realiza mediante dos sistemas de resorte de retorno independientes. Esto significa que el acelerador se bloquea automáticamente en su posición de "ralenti".



2. Interruptor de parada

El interruptor de parada debe usarse para detener el motor.

3. Protector contra residuos

Este protector contra residuos está diseñado para evitar que se arrojen objetos hacia el operador y para protegerlo del contacto involuntario con el accesorio de corte.

ADVERTENCIA

Bajo ninguna circunstancia se debe utilizar el equipo de corte sin un protector contra residuos aprobado instalado.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. BLOQUEO DEL GATILLO DEL ACELERADOR

- Compruebe que el acelerador esté bloqueado en la "posición de ralentí" cuando el bloqueo del gatillo del acelerador esté en su posición original.

- Presione el bloqueo del gatillo del acelerador y asegúrese de que vuelva a su posición original al soltarlo.

- Asegúrese de que el acelerador y el bloqueo del gatillo del acelerador se muevan con facilidad y de que sus sistemas de resorte de retorno funcionen.

- Consulte la sección "Arranque". Arranque la máquina y acelere a fondo. Suelte el acelerador y compruebe que el equipo de corte se detenga y permanezca detenido. Si el equipo de corte gira con el acelerador en la posición de ralentí, se debe comprobar el ajuste de ralentí del carburador.

2. INTERRUPTOR DE PARADA

Arranque el motor y asegúrese de que se detenga cuando el interruptor de parada se mueva a la posición de parada.

3. PROTECTOR CONTRA RESIDUOS

- Compruebe que el protector no esté dañado ni agrietado.

- Reemplace el protector si ha estado expuesto a impactos o está agrietado

- Utilice siempre la combinación de cuchilla y protector prescrita.

4. CUCHILLA Y CABEZAL DE CORTE

1) Las cuchillas para hierba están diseñadas para cortar maleza.

2) El cabezal de corte está diseñado para cortar hierba.

5. TUERCA DE SEGURIDAD

Se utiliza una tuerca de seguridad para asegurar algunos tipos de equipos de corte en el eje de salida.

6. SILENCIADOR

El silenciador está diseñado para producir el nivel de ruido más bajo posible y para dirigir los gases de escape del motor lejos del operador.

En países con clima cálido y seco, el riesgo de incendio es evidente.

Por lo tanto, hemos equipado algunos silenciadores con una pantalla parachispas.

Asegúrese de que su silenciador esté equipado con este tipo de pantalla.

Es extremadamente importante que se sigan las instrucciones de revisión, mantenimiento y servicio del silenciador.

7. EQUIPO DE CORTE

Esta sección describe cómo, mediante un mantenimiento correcto y el uso del tipo correcto de equipo de corte, puede:

- Reducir la tendencia de la máquina a retroceder

- Obtener la máxima capacidad de corte.

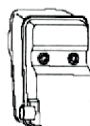
- Aumentar la vida útil del equipo de corte

Las tres reglas básicas:

1) ¡Utilice únicamente el equipo de corte y protección que recomendamos!

2) ¡Mantenga los dientes de la cuchilla bien afilados!

3) Revise el equipo de corte para detectar daños y formación de grietas. El equipo de corte dañado siempre debe reemplazarse



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

EQUIPO DE CORTE

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Esta sección describe cómo, mediante un mantenimiento correcto y el uso del tipo correcto de equipo de corte, puede reducir la tendencia de la máquina a contragolpes, obtener la máxima capacidad de limpieza y aumentar la vida útil del equipo de corte.

- ¡Utilice únicamente el equipo de corte y protección que recomendamos!
- Consulte las instrucciones del equipo de corte para el enrollado correcto del cable y para la selección del diámetro correcto del cable.
- ¡Mantenga los dientes de la cuchilla bien afilados! Siga nuestras recomendaciones. Consulte también las instrucciones del embalaje de la cuchilla.



ADVERTENCIA

Un equipo de corte incorrecto o una cuchilla mal afilada aumenta el riesgo de contragolpe.

AFILADO DE LA CUCHILLA

Las cuchillas se afilan con una lima plana de un solo corte.

Afile todos los bordes por igual para mantener el equilibrio de la cuchilla.

Siempre detenga el motor antes de comenzar a trabajar en cualquier parte del equipo de corte. Este continúa girando incluso después de soltar el acelerador.

Asegúrese de que el equipo de corte se haya detenido completamente y retire el cable de la bujía antes de comenzar a trabajar en él.

CABEZAL DE CORTE

Utilice únicamente el cabezal de corte y el hilo de corte recomendados. Estos han sido probados por el fabricante para

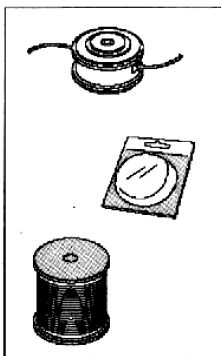
adaptarse a un tamaño de motor particular. Esto es especialmente importante cuando se utiliza un cabezal de corte totalmente automático.

¡Utilice únicamente el equipo de corte que recomendamos! Generalmente, las máquinas más pequeñas requieren un cabezal de corte pequeño y viceversa.

Esto se debe a que, al desbrozar con hilo, el motor debe expulsar el hilo radialmente del cabezal de corte y también encontrar resistencia del césped que se está desbrozando.

La longitud del hilo también es importante. Un hilo más largo requiere mayor potencia del motor que un hilo más corto del mismo diámetro.

Asegúrese de que la cuchilla colocada en el protector de la desbrozadora esté intacta. Esta se utiliza para cortar el hilo a la longitud correcta. Para aumentar la vida útil del hilo, se puede remojar en agua durante unos días y se conservará durante más tiempo. Esto hará que el hilo sea más resistente.



INFORMACIÓN IMPORTANTE

Asegúrese siempre de que el hilo de corte esté enrollado de forma apretada y uniforme alrededor del tambor; de lo contrario, se producirán vibraciones dañinas.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

INFORMACIÓN IMPORTANTE

- La máquina está diseñada únicamente para cortar césped y desbrozar.

- Los únicos accesorios que se pueden utilizar con el motor como fuente de accionamiento son las unidades de corte que recomendamos en el capítulo "Datos técnicos".

- Nunca utilice la máquina si está cansado, si ha consumido alcohol o si está tomando medicamentos que puedan afectar su vista, su juicio o el control de su cuerpo.

- Utilice equipo de protección personal. Consulte la sección "Equipo de protección personal".

- Nunca utilice una máquina que haya sido modificada de forma que ya no se corresponda con el diseño original.

- Nunca utilice una máquina defectuosa. Siga las instrucciones de mantenimiento, control y servicio de este Manual del operador. Algunas acciones de mantenimiento y servicio deben ser realizadas por especialistas capacitados y cualificados. Consulte el capítulo "Mantenimiento".

- Todas las cubiertas y protecciones deben estar colocadas antes de arrancar la máquina. Compruebe que la tapa de la bujía y el cabezal de alta tensión no estén dañados, de lo contrario podría recibir una descarga eléctrica

- El operador de la máquina debe asegurarse, mientras trabaja, de que ninguna persona o animal se acerque a menos de 15 metros. Cuando varios operadores trabajen en la misma zona, la distancia de seguridad debe ser al menos el doble de la longitud del árbol; sin embargo, al menos 15 metros.

¡ADVERTENCIA!

Un equipo de corte defectuoso o una cuchilla mal afilada aumentan el riesgo de accidentes.

- Cuando se arranca el motor con el estrangulador en la posición de estrangulador o de aceleración de arranque, el equipo de corte comienza a girar inmediatamente.

Nunca arranque la máquina en interiores. Tenga en cuenta los peligros de inhalar los gases de escape del motor. Observe su entorno y asegúrese de que no haya riesgo de que personas o animales entren en contacto con el equipo de corte.

Coloque la máquina en el suelo, asegúrese de que el equipo de corte funcione sin ramas ni piedras.

Empuje el cuerpo de la máquina hacia el suelo con la mano izquierda. (¡NOTA! No con el pie). Sujete la manija de arranque con la mano derecha y tire del cordón de arranque.

SEGURIDAD CON COMBUSTIBLE

- Utilice siempre un recipiente de combustible con válvula antiderrame

- Nunca llene la máquina con el motor en marcha. Siempre detenga el motor y déjelo enfriar durante unos minutos antes de repostar.

- Proporcione una buena ventilación al llenar o mezclar combustible (gasolina y aceite de 2 tiempos).

- Mueva la máquina al menos 3 m de la posición de llenado antes de arrancarla.

- Nunca arranque la máquina:

a) Si ha derramado combustible sobre ella. Limpie todo el derrame.

b) Si ha derramado combustible sobre usted o su ropa. Cámbiese de ropa.

c) Si hay una fuga de combustible. Revise regularmente el tapón del combustible y las tuberías de suministro de combustible para detectar fugas.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Almacene y transporte la máquina y el combustible de manera que cualquier fuga o vapor no corra el riesgo de entrar en contacto con chispas o llamas directas. Por ejemplo, máquinas eléctricas, motores eléctricos, interruptores eléctricos interruptores de encendido, calentadores o similares.

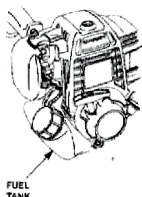
- Al almacenar y transportar combustible, se deben utilizar recipientes aprobados para este propósito

- Al almacenar la máquina durante períodos prolongados, se debe vaciar el depósito de combustible. Póngase en contacto con su gasolinera local para saber cómo desechar el exceso de combustible.



ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al manipular el combustible. Tenga en cuenta el riesgo de incendio, explosiones y inhalación de vapores



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

INSTRUCCIONES GENERALES

INFORMACIÓN IMPORTANTE

- Esta sección describe las precauciones básicas de seguridad para trabajar con la desbrozadora y la recortadora.
- Si se encuentra en una situación en la que no está seguro de cómo proceder, consulte a un experto. Póngase en contacto con su distribuidor o su taller de servicio.
- Evite cualquier uso que considere que esté fuera de su capacidad.
- Antes de comenzar, debe comprender la diferencia entre el desbroce forestal, el desbroce y el corte de césped.

PRECAUCIONES BASICAS DE SEGURIDAD

1. Observe su entorno:

Para asegurarse de que las personas, los animales u otras cosas no puedan afectar su control de la máquina.

Para asegurarse de que lo mencionado anteriormente no entre en contacto con el equipo de corte ni con objetos que puedan ser arrojados por el equipo de corte.

¡NOTA! Nunca utilice una máquina sin la posibilidad de pedir ayuda en caso de accidente

2. Evite el uso en condiciones climáticas desfavorables. Por ejemplo, niebla espesa, lluvia intensa, vientos fuertes o frío extremo, etc. Trabajar en condiciones climáticas adversas es agotador y puede crear situaciones peligrosas, por ejemplo, superficies resbaladizas.

3. Asegúrese de poder caminar y permanecer de pie con seguridad. Esté atento a cualquier obstáculo con movimiento inesperado (raíces, piedras, ramas, pozos, zanjas, etc.). Tenga mucho cuidado al trabajar en terrenos inclinados.



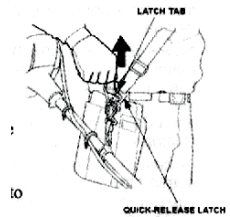
AJUSTE DE HARNES Y DESMALEZADORA

⚠ ADVERTENCIA

Al trabajar con la desbrozadora, siempre debe usar el arnés. Si no lo hace, no podrá controlar la desbrozadora de forma segura y esto puede provocar lesiones a usted o a otra persona.

Desconexión rápida del arnés

- Para desconectar rápidamente el arnés de la desbrozadora, tire de la pestaña del pestillo de liberación rápida hacia arriba.
- Inserte la lengüeta del pestillo en la ranura del pestillo de liberación rápida para volver a conectar la desbrozadora al arnés.

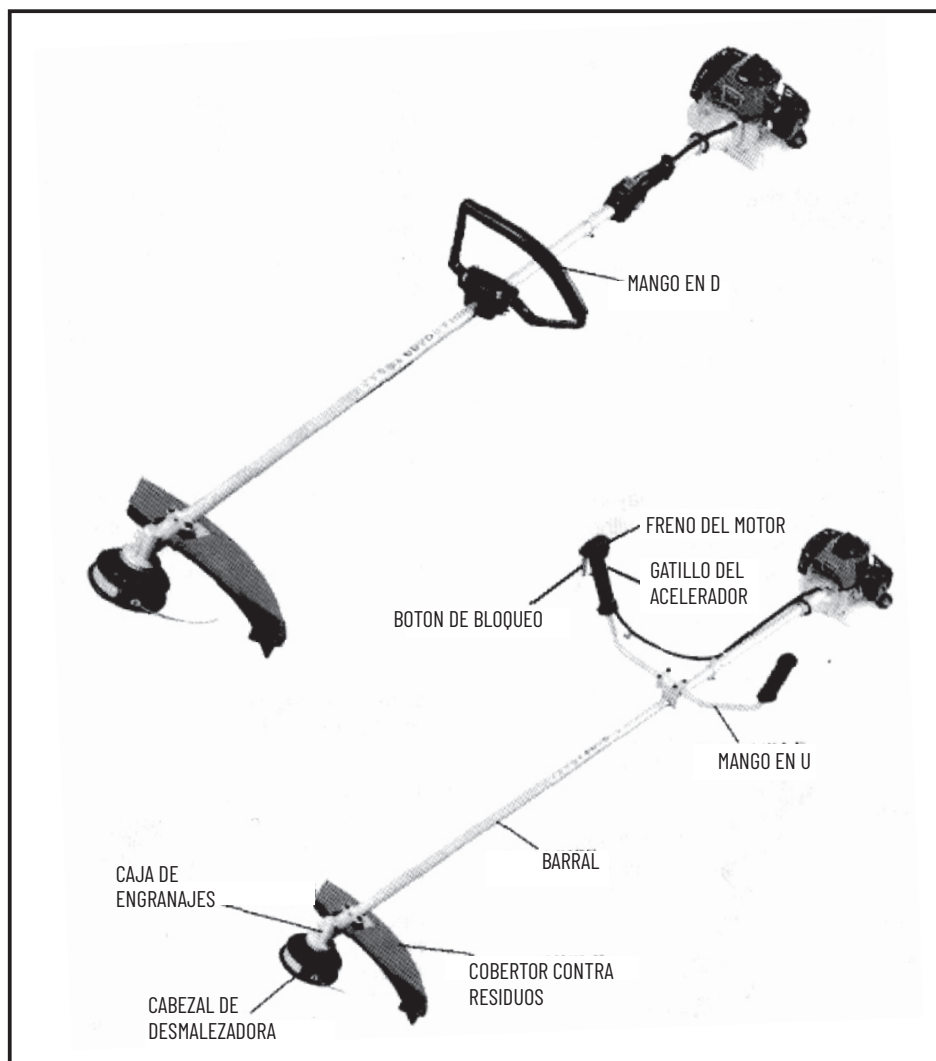


⚠ ADVERTENCIA

Advertencia sobre objetos lanzados. Use siempre gafas protectoras. Nunca se incline sobre la protección. Piedras, basura, etc. pueden ser lanzadas a los ojos, causando ceguera o lesiones graves.

Mantenga a las personas no autorizadas a distancia. Los niños, animales, espectadores y ayudantes deben mantenerse fuera de la zona de seguridad de 15 m. Detenga la máquina inmediatamente si alguien se acerca.

¿QUÉ ES QUÉ EN LA DESMALEZADORA?

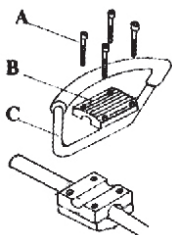


MONTAJE

MONTAJE DE MANGO EN D

Coloque el mango con 4 tornillos a unos 30 cm delante de la palanca del acelerador en el eje.

Ajuste con precisión el mango en D para obtener una postura de trabajo cómoda. Apriete los tornillos.



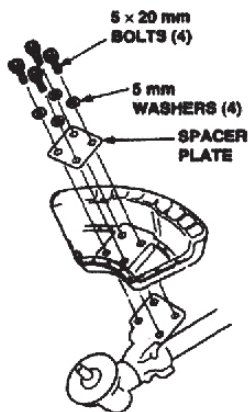
MONTAJE DEL PROTECTOR DE RESIDUOS

Es extremadamente importante que la guía de la brida de soporte/transmisión del disco encaje correctamente en el orificio central del equipo de corte al montarlo. Un equipo de corte montado incorrectamente puede provocar lesiones personales graves o mortales.

ADVERTENCIA

Bajo ninguna circunstancia se debe utilizar el equipo de corte sin un protector aprobado instalado. Si se instala un protector incorrecto o uno defectuoso, esto puede causar lesiones personales graves.

Monte el protector contra residuos como se muestra en la figura; tenga en cuenta que los pernos deben estar apretados.

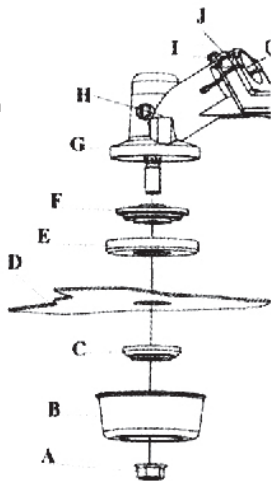


MONTAJE DE LA CUCHILLA

Coloque la placa superior (F) y la carcasa del adaptador (E) en el eje de salida. Gire el eje de la cuchilla hasta que uno de los orificios de la placa superior se alinee con el orificio de la carcasa del engranaje (H).

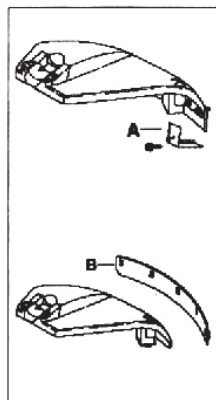
Inserte un pasador de bloqueo en el orificio (H) para que el eje quede bloqueado. Coloque la cuchilla (D), la placa inferior (C) y la carcasa de la placa (B) en el eje de salida. Coloque la tuerca (A).

El par de apriete de la tuerca es de 35-50 Nm (3,55 kg.m). Utilice la llave de tubo del kit de herramientas. Sujete el mango de la llave lo más cerca posible del protector de la cuchilla. La tuerca se aprieta cuando la llave se gira en sentido contrario a la rotación (rosca a la izquierda).



ENSAMBLAJE DEL PROTECTOR

- 1) Fije el cortador de cable (A) al protector (C) con un tornillo ST3,5 x 12, como se muestra.
- 2) Fije la extensión del protector (B) a la parte inferior del protector.

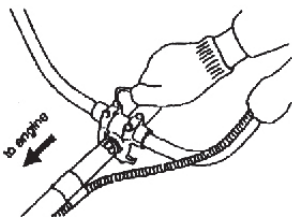


ENSAMBLAJE

MONTAJE DEL MANGO EN U

Inserte el mango en U en el soporte del mango, asegurándose de que el orificio del soporte encaje en el mango.

Una vez que el mango esté en su lugar, apriete los cuatro pernos. Nota: Asegúrese de que los pernos estén apretados, pero no demasiado.



CONEXIÓN DEL CABLE DEL ACCELERADOR Y LOS CABLES DE PARADO

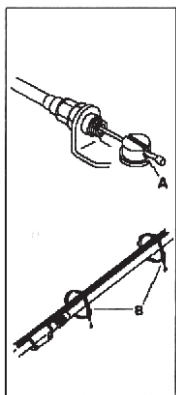
1) Inserte el cable del acelerador a través del manguito de ajuste del cable en el soporte del carburador.

2) Coloque el conector ranurado en el carburador de modo que el orificio empotrado (A) quede alejado del manguito de ajuste del cable.

3) Gire la leva del acelerador del carburador y deslice el cable del acelerador a través de la ranura del conector ranurado, asegurándose de que el terminal del cable encaje en el orificio empotrado.

4) Accione el gatillo del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona correctamente

5) Ate el cable del acelerador y los cables con las bandas (B).



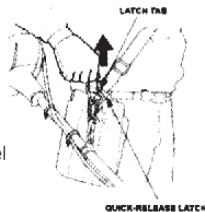
AJUSTE DEL ARNÉS

LIBERACIÓN RÁPIDA

En la parte delantera hay un pestillo de liberación rápida de fácil acceso:

- Tire de la correa roja.
- La correa de la cadera y una correa del hombro se soltarán automáticamente al mismo tiempo y el arnés y la unidad del motor se deslizarán hasta el suelo.

Úselo si el motor se incendia o en cualquier otra situación de emergencia en la que necesite quitarse rápidamente el arnés y la máquina.



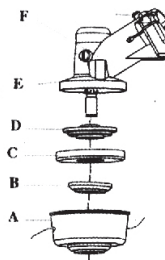
MONTAJE DEL CABEZAL

Coloque la placa superior (D) y la carcasa del adaptador (C) en el eje de salida.

Gire el eje de la cuchilla hasta que uno de los orificios de la placa superior se alinee con el orificio (F) D en la carcasa del engranaje (E).

Asegúrese de que el extremo de la carcasa del cable del acelerador esté bien asentado en el manguito. Inserte un pasador de bloqueo en el orificio (F) para que el eje quede bloqueado.

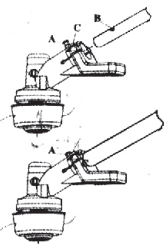
Coloque la placa baja (B) y el cabezal de corte de nailon (A) en el eje de salida. Atornille el cabezal de corte (A) en la dirección de rotación.



MONTAJE DEL EJE PRINCIPAL

Afloje el tornillo (A) y los dos pernos (C).

Inserte el tubo del eje principal en la carcasa del engranaje. Gire el eje de la cuchilla y empuje el tubo del eje principal hasta que los orificios (B) del tubo se alineen con el orificio (A) de la carcasa del engranaje. Apriete el tornillo (A) y los dos pernos (C) para que el tubo del eje principal quede bloqueado.



MANEJO DE COMBUSTIBLE

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

¡NOTA!

La maquina está equipada con un motor de dos tiempos y siempre debe funcionar con una mezcla de gasolina y aceite dos tiempos. Es importante medir la cantidad de aceite con precisión para garantizar la proporción correcta de la mezcla. Pequeñas discrepancias en la cantidad de aceite influyen considerablemente en las proporciones de la mezcla de combustible al mezclar pequeñas cantidades.

GASOLINA

¡NOTA!

- Utilice siempre gasolina de calidad mezclada con aceite (al menos 90 octanos).
- Recomendado. El octanaje es 90. Si enciendes el motor una gasolina con un menor octanaje mayor a 90 el llamado "golpeteo" puede ocurrir.

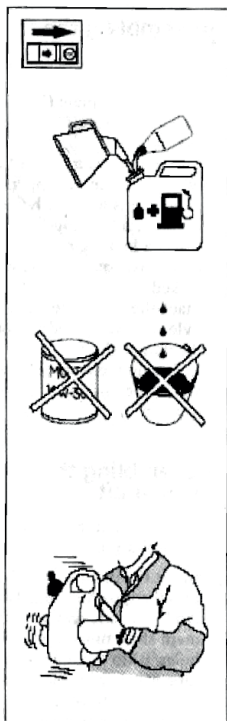
Esto produce un aumento de la temperatura del motor, lo que puede provocar una avería grave del mismo.
- Cuando se trabaja a altas revoluciones continuas se recomienda un octanaje más alto.

Aceite de dos tiempos

- Para obtener mejores resultados, utilice aceite de dos tiempos de alto nivel.

Relación de mezcla 1:25 (4%).

- No utilice nunca aceite destinado a motores de cuatro tiempos.



MEZCLA

- Mezcle siempre la gasolina y el aceite en un recipiente limpio destinado a la gasolina.
- Comience siempre llenando el depósito con la mitad de la cantidad de gasolina necesaria. Luego, agregue todo el aceite. Mezcle (agite) la mezcla de combustible. Añada el resto de gasolina.
- Mezcle (agite) la mezcla de combustible cuidadosamente antes de llenar el tanque de combustible de la máquina.
- No mezcle más que el suministro de combustible necesario para un máximo mes.
- Si la desbrozadora no se utiliza durante un largo período de tiempo, se debe vaciar y limpiar el tanque de combustible.

COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA

Las siguientes precauciones reducen el riesgo de incendio:

No fume ni coloque fuentes de calor cerca del combustible. Nunca reposte con el motor en marcha. Pare siempre el motor y déjelo enfriar unos minutos antes de repostar. Abra lentamente el tapón del combustible al repostar para que la sobrepresión se libere gradualmente. Apriete el tapón del combustible con cuidado después de repostar. Retire siempre la máquina del lugar de repostaje antes de arrancarla. Limpie la zona alrededor del tapón del combustible. La contaminación en el tanque puede interrumpir el funcionamiento. Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado agitando el recipiente antes de llenar el tanque. Utilice siempre un recipiente de combustible con válvula antiderrame.

CONTROL ANTES DE ARRANCAR

Por razones de seguridad, siga estas recomendaciones.

- Revise la cuchilla para asegurarse de que no se hayan formado grietas en la parte inferior de los dientes ni junto al orificio central.

- La razón más común por la que se forman grietas es que se han formado esquinas afiladas en la parte inferior de los dientes al afilar o que la cuchilla se ha utilizado con dientes desafilados. Deseche la cuchilla si encuentra grietas.

- Compruebe que la brida de soporte no esté agrietada por fatiga o por estar demasiado apretada.

- Deseche la brida de soporte si está agrietada.

- Asegúrese de que la tuerca de seguridad no haya perdido su fuerza cautiva.

El seguro de la tuerca debe tener una fuerza de bloqueo de al menos 1,5 Nm. El par de apriete de la tuerca de seguridad debe ser de 35-50 Nm.

- Compruebe que el protector no esté dañado ni agrietado. Reemplace el protector si está expuesto a impactos o está agrietado.

- Compruebe que el cabezal de corte y el protector no estén dañados ni agrietados. Reemplace el cabezal de corte o el protector si están expuestos a impactos o están agrietados

- Nunca utilice la máquina sin protección, protección contra salpicaduras ni con una protección defectuosa.

ARRANQUE Y PARADA

! ADVERTENCIA

La tapa completa del embrague con eje debe estar colocada antes de arrancar la máquina; de lo contrario, el embrague puede aflojarse y causar lesiones personales. Retire siempre la máquina del área de llenado antes de arrancarla. Coloque la máquina sobre una superficie plana. Asegúrese de que el equipo de corte no entre en contacto con ningún objeto. Asegúrese de que no haya personas no autorizadas en el área de trabajo; de lo contrario, existe riesgo de lesiones personales graves. La distancia de seguridad es de 15 metros.

MOTOR FRÍO

ENCENDIDO: Coloque el interruptor de parada en la posición de marcha.

ESTRANGULADOR: Coloque el control del estrangulador en la posición de estrangulador.

PURGA DE AIRE: Cebe con combustible presionando el diafragma repetidamente hasta que el combustible comience a regresar al tanque a través de la manguera de combustible transparente.

MOTOR CALIENTE

Utilice el mismo procedimiento de arranque que para el motor frío, pero no coloque el control del estrangulador en la posición de estrangulador. Coloque el acelerador en la posición de arranque presionando el gatillo del acelerador y luego el botón rojo junto al botón de parada.

PARADA

Detenga el motor colocando el interruptor de parada en la posición de parada.

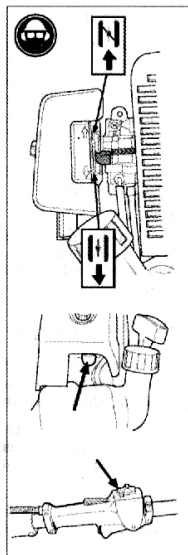
! ADVERTENCIA

Cuando se arranca el motor con el estrangulador en la posición de estrangulación o de arranque, el equipo de corte comienza a girar inmediatamente.

ARRANQUE

Presione el cuerpo de la máquina contra el suelo con la mano izquierda. Sujete la manija de arranque, tire lentamente del cable con la mano derecha hasta que sienta algo de resistencia, ahora tire del cable rápida y enérgicamente. Reinicie el control del estrangulador tan pronto como el motor arranque y repita hasta que el motor arranque. Cuando el motor arranque rápidamente, aplique el acelerador a fondo y el acelerador de arranque se desactivará automáticamente.

¡NOTA! No tire del cable de arranque completamente ni lo suelte de la posición completamente extendida. Esto puede dañar la máquina.



MANTENIMIENTO

CARBURADOR

Después de que su unidad haya usado de 8 a 10 tanques de combustible, el motor se ha asentado. Para garantizar que su unidad funcione al máximo rendimiento y produzca la menor cantidad de emisiones nocivas después del rodaje, solicite a su concesionario de servicio autorizado, que dispone de un cuentarrevoluciones, que ajuste el carburador para obtener condiciones óptimas de funcionamiento.



ADVERTENCIA

La tapa completa del embrague con el eje debe instalarse antes de arrancar la máquina; de lo contrario, el embrague puede aflojarse y causar lesiones personales.

FUNCIONAMIENTO

- El carburador regula la velocidad del motor a través del acelerador.

El aire y el combustible se mezclan en el carburador. La mezcla de aire y combustible es ajustable. Para aprovechar la potencia óptima del motor, el ajuste debe ser correcto.

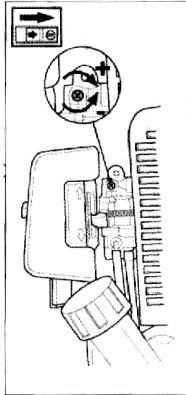
- El ajuste del carburador significa que el motor se adapta a las condiciones locales, por ejemplo, el clima, la altitud, la gasolina y el tipo de aceite de 2 tiempos.

AJUSTE DE VELOCIDAD DE RALENTÍ

Compruebe que el filtro de aire esté limpio. Cuando la velocidad de ralentí sea correcta, el cabezal de corte no girará. Si es necesario ajustarlo, cierre (en sentido horario) el tornillo en T, con el motor en marcha, hasta que el cabezal de corte comience a girar (3400 rpm). Abra (en sentido antihorario) el tornillo hasta que el cabezal de corte se detenga. Ha alcanzado la velocidad de ralentí correcta (aproximadamente 2500 rpm) cuando el motor funcione suavemente en todas las posiciones, muy por debajo de las rpm a las que el cabezal de corte comience a girar.

¡NOTA!

El ajuste del carburador debe ser realizado por especialistas cualificados.



ADVERTENCIA

Póngase en contacto con su concesionario de servicio si no se puede ajustar la velocidad de ralentí de modo que el accesorio de corte se detenga. No utilice la máquina hasta que se haya ajustado o reparado correctamente.

¡NOTA!

La máquina solo debe utilizarse durante períodos cortos a su velocidad máxima.

SILENCIADOR

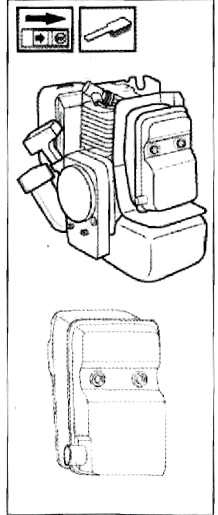
El silenciador está diseñado para amortiguar el nivel de ruido y alejar los gases de escape del usuario. Los gases de escape están calientes y pueden contener chispas, lo que puede provocar un incendio si se dirigen hacia un material seco e inflamable. Algunos silenciadores están equipados con una rejilla parachispas especial. Si su máquina está equipada con este tipo de rejilla, debe limpiarse regularmente. Esto se hace con un cepillo de alambre. En

los silenciadores sin convertidor catalítico, la rejilla debe limpiarse semanalmente o reemplazarse si es necesario. En los silenciadores equipados con convertidor catalítico, la rejilla debe revisarse y limpiarse mensualmente. Si la rejilla está dañada, debe reemplazarse.

Si la rejilla se bloquea con frecuencia, esto puede ser una señal de que el funcionamiento del convertidor catalítico está deteriorado. Póngase en contacto con su concesionario para que inspeccione el silenciador. Una rejilla bloqueada hará que el motor se sobrecaliente, lo que provocará daños en el cilindro y el pistón. Consulte también la sección "Mantenimiento".

¡NOTA!

Nunca utilice una máquina con un silenciador defectuoso



MANTENIMIENTO

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Para mantener la temperatura de funcionamiento lo más baja posible, el motor está equipado con un sistema de refrigeración.

El sistema de refrigeración consta de:

1. Una entrada de aire en la unidad de arranque.
2. Aletas de refrigeración en el volante.
3. Tapa del cilindro (conduce aire frío al cilindro).

Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo al menos una vez a la semana, con mayor frecuencia en condiciones difíciles. Un sistema de refrigeración sucio o bloqueado provoca el sobrecalentamiento del motor, lo que provoca daños en el cilindro y el pistón.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe limpiarse regularmente para eliminar el polvo y la suciedad y evitar:

- Mal funcionamiento del carburador
- Problemas de arranque
- Reducción de la potencia del motor
- Desgaste innecesario de las piezas del motor
- Consumo anormal de combustible

Limpie el filtro cada 25 horas o con mayor regularidad si las condiciones de funcionamiento son excepcionalmente polvorientas

Limpieza del filtro de aire

Desmonte la tapa del filtro de aire y retire el filtro. Lávelo con agua tibia y jabón. Asegúrese de que el filtro esté seco antes de volver a colocarlo. Un filtro de aire utilizado durante un largo periodo de tiempo nunca se puede limpiar por completo. Por lo tanto, es necesario sustituir el filtro de vez en cuando por uno nuevo. Un filtro de aire dañado siempre debe sustituirse

EJE DE TRANSMICIÓN

El eje de transmisión está lubricado con grasa. El eje debe lubricarse al menos cada 25 horas de trabajo. Levante el botón de bloqueo que sujeta el manguito del eje de transmisión en la tapa del embrague.

Retire el clip que sujeta el cable del acelerador al eje de transmisión. Extraiga el manguito del eje impulsor de la tapa del embrague. Retire el eje impulsor del manguito sacudiéndolo o tirando de él con unos alicates. Cubra la superficie del eje con grasa del tubo.

Extiéndala con un cepillo o un trapo. Deslice el eje impulsor de nuevo en el manguito. Asegúrese de que el eje encaje correctamente girándolo y empujándolo al mismo tiempo.

Cuando el eje esté correctamente instalado en el manguito, su extremo debe sobresalir unos 10 mm del borde del manguito.

Gire el eje y empujelo al mismo tiempo.

Instale el manguito del eje impulsor en la tapa del embrague de modo que el orificio quede directamente debajo del botón de bloqueo de la tapa del embrague.

ENGRANAJE ANGULAR

El engranaje angular se llena con una cantidad suficiente de grasa en fábrica. Sin embargo, antes de utilizar la máquina, debe comprobar que el engranaje angular esté lleno a 3/4 de grasa.

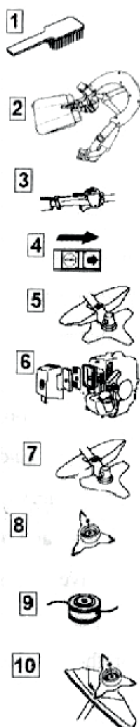
Normalmente, no es necesario cambiar la grasa, excepto cuando se repara el engranaje angular.

CUADRO DE MANTENIMIENTO

A continuación se presentan algunas instrucciones generales de mantenimiento. Si necesita más información, póngase en contacto con su taller de servicio.

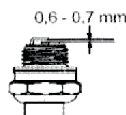
MANTENIMIENTO DIARIO

1. Limpie el exterior de la máquina.
2. Asegúrese de que el arnés no esté dañado.
3. Asegúrese de que el bloqueo del gatillo del acelerador y el acelerador funcionen correctamente desde el punto de vista de la seguridad.
4. Compruebe que el interruptor de parada funcione.
5. Compruebe que el cabezal de corte no gire al ralentí.
6. Limpie el filtro de aire. Reemplácelo si es necesario.
7. Compruebe que las protecciones no estén dañadas y asegúrese de que no estén agrietadas. Reemplace las protecciones si han estado expuestas a impactos o están agrietadas.
8. Compruebe que la cuchilla esté bien centrada, afilada y no esté agrietada. Una cuchilla descentrada provoca vibraciones que pueden dañar la máquina.
9. Compruebe que el cabezal de corte no esté dañado ni agrietado. Reemplace el cabezal de corte si es necesario.
10. Compruebe que la tuerca de seguridad esté apretada.
11. Compruebe que todas las tuercas y tornillos estén apretados.



MANTENIMIENTO SEMANAL

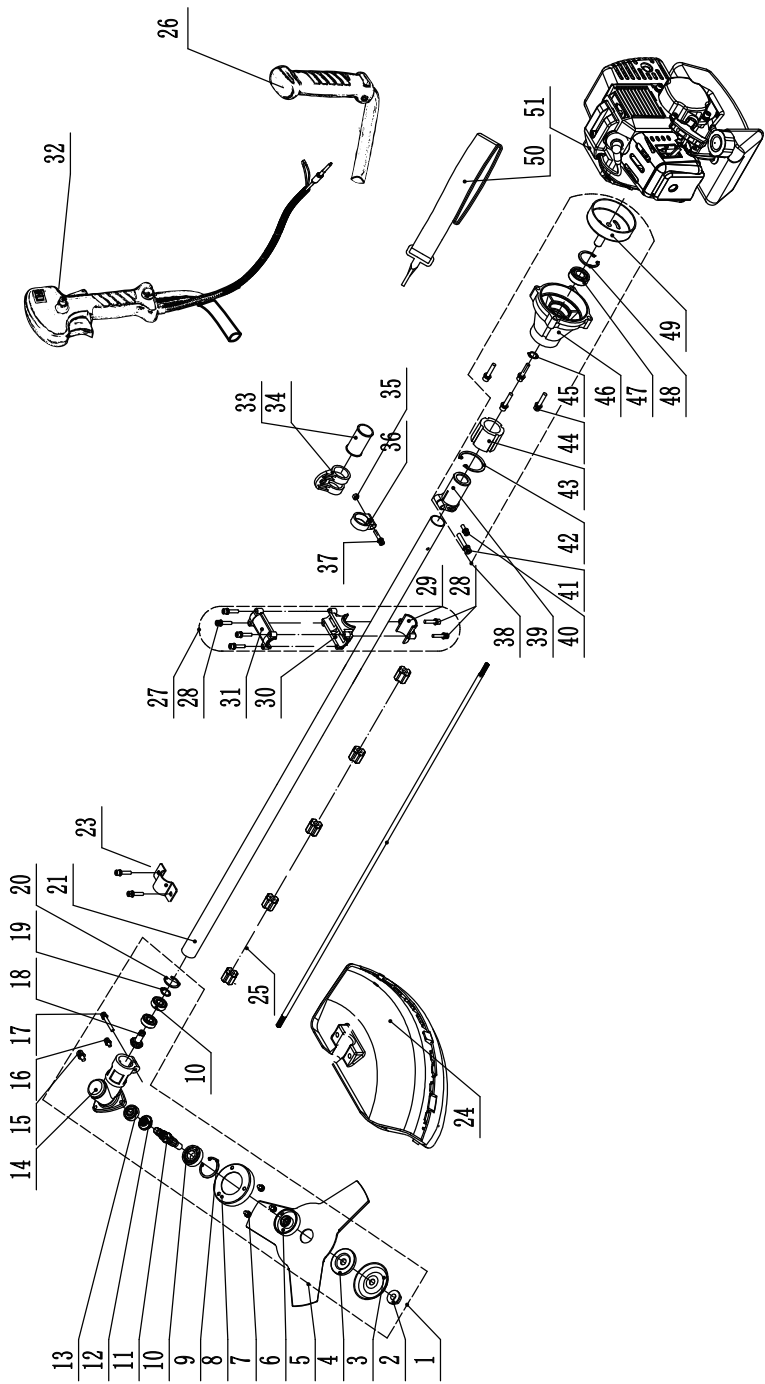
1. Compruebe el motor de arranque, el cable de arranque y el resorte de retorno.
2. Asegúrese de que los elementos amortiguadores de vibraciones no estén dañados.
3. Limpie el exterior de la bujía. Retire y compruebe la separación de los electrodos. Ajuste la separación a 0,6-0,7 mm o cambie la bujía.
4. Limpie las aletas de refrigeración del volante.
5. Limpie o sustituya la rejilla del parachispas del silenciador (no en silenciadores con convertidor catalítico).
6. Limpie la zona del carburador.
7. Limpie las aletas de refrigeración del cilindro y compruebe que la entrada de aire de la unidad de arranque no esté bloqueada.
8. Compruebe que el engranaje angular esté lleno de grasa hasta 3/4 de su capacidad. Llénelo si es necesario con grasa especial.



MANTENIMIENTO MENSUAL

1. Limpie el depósito de combustible con gasolina.
2. Limpie el carburador y la zona que lo rodea.
3. Limpie el ventilador y la zona que lo rodea.
4. Compruebe el filtro de combustible y el tubo de combustible; sustitúyalos si es necesario.
5. Compruebe todos los cables y conexiones.
6. Compruebe el desgaste del embrague, los muelles del embrague y el tambor del embrague. Reemplácelos si es necesario.
7. Cambie la bujía.







Importa, garantiza y distribuye Sal-Bom S.R.L
Piedras 652 - (C1070AAN) CABA
Republica Argentina
C.U.I.T N°: 30-58360981-0
Atención al cliente: 1132755880 - 1132755899
Origen y procedencia: CHINA



shimuraargentina