

SHIMURA

MANUAL DE USO  ESPAÑOL

MOTOBOMBA SH-GWP50 - SH-GWP80



ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto.
Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.

HECHO EN CHINA



GARANTÍA

SAL-BOM S.R.L en su carácter de importador garantiza este producto por el término de 6(seis) meses, contados desde la fecha de compra y acompañada de la factura de compra correspondiente.

TERMINOS DE LA GARANTÍA

1. Los productos están garantizados contra eventuales defectos de fabricación y/o material debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación y/o material, serán reparados o sustituidos por los Servicios Técnicos Oficiales contra la presentación de este Certificado de Garantía y la correspondiente factura de compra.
3. Efectuado el pedido de garantía, el servicio autorizado debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente puede efectuar el reclamo.
4. El plazo máximo de cumplimiento para reparación efectuada durante la vigencia de la garantía es de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia.

ATENCIÓN:

- Esta garantía caduca automáticamente si el equipo fue desarmado por terceros.
- Este producto solo deberá ser conectado a la red de voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.
- Conserve la factura de compra para futuros reclamos.

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados en:

1. Usos inadecuados de la máquina.
2. Instalaciones eléctricas deficientes.
3. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
4. Desgaste natural de las piezas.
5. Daños por golpes, aplastamiento en seco.
6. Estibamiento incorrecto o influencias del clima.
7. En motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diesel, combustible de mala calidad.

si sigue todas las instrucciones de este manual y de la motobomba. Los peligros más comunes se analizan a continuación, junto con la mejor manera de protegerse y proteger a los demás.

RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR

Es responsabilidad del operador proporcionar la seguridad necesaria para proteger a las personas y la propiedad. Sepa cómo detener la bomba rápidamente en caso de emergencia. Si deja la motobomba por cualquier motivo, siempre apague el motor.

Comprenda el uso de todos los controles y conexiones.

Asegúrese de que cualquier persona que opere la motobomba reciba la instrucción adecuada. No permita que los niños operen la bomba. Mantenga a los niños y las mascotas alejados del área de operación.

FUNCIONAMIENTO DE LA BOMBA

Bombear únicamente agua que no esté destinada al consumo humano. El bombeo de líquidos inflamables, como gasolina o aceites combustibles, puede provocar un incendio o una explosión y provocar lesiones graves. Bombear agua de mar, bebidas, ácidos, soluciones químicas o cualquier otro líquido que promueva la corrosión puede dañar la bomba.

CARGAR COMBUSTIBLE CON CUIDADO

La gasolina es extremadamente inflamable y el vapor de gasolina puede explotar.

No cargar combustible durante el funcionamiento

Deje que el motor se enfríe si ha estado en funcionamiento.

Cargue combustible solo al aire libre en un área bien ventilada y en una superficie nivelada.

Nunca fume cerca de gasolina y mantenga alejadas otras llamas y chispas.

No llene demasiado el tanque de combustible

Asegúrese de que se haya limpiado todo el combustible derramado antes de arrancar el motor.

Almacene siempre la gasolina en un recipiente aprobado.

ESCAPE CALIENTE

El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento y permanece caliente durante un tiempo después de detener el motor. Tenga cuidado de no tocar el silenciador mientras está caliente. Deje que el motor se enfríe antes de transportar la bomba o guardarlo en interiores.



Para evitar riesgos de incendio, mantenga la bomba al menos a 1 metro (3 pies) de las paredes del edificio y otros equipos durante la operación. No coloque objetos inflamables cerca del motor.

PELIGRO DE MONÓXIDO DE CARBONO

El escape de su bomba de agua contiene gas venenoso de monóxido de carbono, que no puede ver ni oler. **Respirar monóxido de carbono puede matarlo en minutos.**

Por su seguridad:

- No arranque ni opere el motor en un área cerrada o parcialmente cerrada, como un garaje.
- Nunca haga funcionar la motobomba en un área cerrada o incluso parcialmente cerrada donde haya personas o mascotas.
- Nunca opere la motobomba cerca de puertas, ventanas o conductos de ventilación abiertos.
- Tome aire fresco y busque atención médica inmediatamente si sospecha que ha inhalado monóxido de carbono.

Los primeros síntomas de la exposición al monóxido de carbono incluyen dolor de cabeza, fatiga, dificultad para respirar, náuseas y mareos. La exposición continua al monóxido de carbono puede causar pérdida de coordinación muscular, pérdida de la conciencia y la muerte.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS DE LA MOTOBOMBA	SH-GWP50
DIÁMETRO DE ENTRADA / SALIDA	2"
ALTURA MÁXIMA	27 m.
SUCCIÓN MÁXIMA	7 m.
CAUDAL MÁXIMO	30 m ³ /H.
CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR	
MOTOR	4 Tiempos
DESPLAZAMIENTO	212 cm ³
POTENCIA MÁXIMA (HP/RPM)	7.0/3600
CAPACIDAD DEL TANQUE	3.6 L
SISTEMA DE ARRANQUE	Manual
CAPACIDAD DE ACEITE	0.6 L

CARACTERÍSTICAS DE LA MOTOBOMBA	SH-GWP80
DIÁMETRO DE ENTRADA / SALIDA	3"
ALTURA MÁXIMA	28 m.
SUCCIÓN MÁXIMA	7 m.
CAUDAL MÁXIMO	60 m ³ /H.
CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR	
MOTOR	4 Tiempos
DESPLAZAMIENTO	212 cm ³
POTENCIA MÁXIMA (HP/RPM)	7.0/3600
CAPACIDAD DEL TANQUE	3.6 L
SISTEMA DE ARRANQUE	Manual
CAPACIDAD DE ACEITE	0.6 L

Este manual proporciona información breve sobre la operación y el mantenimiento de la bomba.

Este manual es una parte permanente de la bomba. Por lo tanto, la reventa de la bomba debe incluir el manual. Preste especial atención a las oraciones que llevan los siguientes encabezamientos:

¡ADVERTENCIA! Significa que el incumplimiento de las instrucciones puede provocar lesiones personales o la muerte.

¡PRECAUCIÓN! Significa que el incumplimiento de las instrucciones puede causar daños mecánicos o degradación del rendimiento.

Si la bomba funciona mal o desea obtener información, comuníquese con los distribuidores autorizados para consultas. La bomba está diseñada para brindar al usuario un servicio seguro y confiable. Sin embargo, esto es posible solo si se siguen los procedimientos operativos correctos por parte del usuario.

Lea este manual de operación para obtener una comprensión completa de su contenido.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

☒ Antes de arrancar el motor, realice inspecciones utilizando los procedimientos descritos en las inspecciones previas a la operación para evitar accidentes y daños a su máquina.

☒ Por seguridad, nunca intente usar esta bomba de agua GED (accionada por motor de gasolina) para suministrar líquidos inflamables o corrosivos (como gasolina y ácidos). Asimismo, se deben evitar medios corrosivos, agua de mar, solventes químicos, líquidos alcalinos (como gasolina usada, licor y miel).

☒ Coloque la bomba de agua sobre una superficie sólida y nivelada para evitar que se incline o vuelque, lo que podría provocar derrame de combustible.

☒ Para evitar riesgos de incendio, mantenga la bomba bien ventilada durante el funcionamiento y mantenga una distancia de al menos 1 metro (o 3 pies chinos) entre la máquina y la pared u otras máquinas. Mantener alejado de sustancias inflamables.

☒ No permita que los niños y las mascotas ingresen al área de trabajo, ya que esto puede aumentar la posibilidad de que se enfermen.

☒ Realice el repostaje con el motor apagado y en un ambiente bien ventilado. No se permite fumar y no se

permite la existencia de fuego abierto o chispas en las áreas donde se lleva a cabo el abastecimiento de combustible o se almacena el combustible.

No permita que el combustible se desborde del tanque de combustible. Asegúrese de volver a tapar el tanque y apretarlo después de repostar.

Al repostar, tenga cuidado de no derramar la gasolina, ya que el vapor de la gasolina puede encenderse fácilmente y provocar un riesgo de incendio. Asegúrese de eliminar la gasolina derramada como si la limpiara antes de arrancar el motor.

☒ No haga funcionar el motor en interiores o en un espacio mal ventilado ya que los gases de escape producidos por el motor en marcha contienen monóxido de carbono tóxico que puede causar la pérdida del conocimiento personal o incluso la muerte.

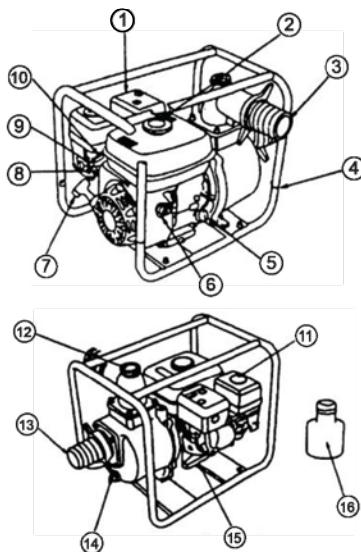
☒ Realice el repostaje con el motor apagado y en un ambiente bien ventilado. No se permite fumar y no se permite la existencia de fuego abierto o chispas en las áreas donde se lleva a cabo el abastecimiento de combustible o se almacena el combustible.

No permita que el combustible se desborde del tanque de combustible. Asegúrese de volver a tapar el tanque y apretarlo después de repostar. Al repostar, tenga cuidado de no derramar la gasolina, ya que el vapor de gasolina puede encenderse fácilmente y causar un peligro de incendio, asegúrese de eliminar la gasolina derramada como si se limpiara antes de arrancar el motor.

☒ No haga funcionar el motor en interiores o en un espacio mal ventilado ya que los gases de escape producidos por el motor en marcha contienen monóxido de carbono tóxico que puede causar la pérdida del conocimiento personal o incluso la muerte.

COMPONENTES DE LA MÁQUINA

1. Silenciador
2. Tapa del tanque de combustible
3. Salida de agua
4. Marco
5. Varilla de nivel de aceite
6. Interruptor del motor
7. Manija de arranque
8. Grifo de gasolina
9. Palanca del cebador
10. Palanca del acelerador
11. Filtro de aire
12. Tapon de purga
13. Entrada de agua
14. Tapón de drenaje de aceite
15. Tapón de drenaje
16. Filtro



Los esquemas, dibujos e imágenes son sólo orientativos. Especificaciones técnicas sujetas a modificación.

FUNCIONAMIENTO ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

Conexión de la entrada de agua

Conecte el agua con una manguera, un conector y una abrazadera. La manguera de entrada debe ser una estructura continua no plegable con una longitud no mayor a la requerida y debe colocarse cerca de la fuente de agua para lograr el mejor rendimiento de la bomba.



El tiempo de autoaspiración es proporcional a la longitud de la manguera de entrada. El filtro suministrado con la bomba debe instalarse en el extremo del conector de la manguera como se muestra en la cifra.



PRECAUCIÓN: Antes de bombear agua, conecte el filtro a la manguera para filtrar las materias extrañas en el agua, cuya presencia puede obstruir y dañar la rueda de drenaje.

Conexión de salida de agua

Conecte la salida de agua con una manguera, un conector de manguera y una abrazadera. Las mangueras de gran diámetro son las más efectivas, mientras que las pequeñas aumentarán la resistencia al flujo y reducirán la potencia de salida de la bomba.



Entrada de agua

Abrazadera

Comprobación del nivel de aceite

El aceite es uno de los principales factores que afectan el rendimiento y la vida útil del motor. No use aceite sucio o aceite vegetal.

Asegúrese de comprobar el nivel de aceite con el motor apagado y colocado sobre una superficie nivelada. Utilice el aceite de motor de 4 tiempos o un tipo equivalente certificado que cumpla o exceda el requisito AAA para los niveles de mantenimiento SF y SG en pureza y viscosidad. (Las letras de tipo SF o SG se imprimirán en la etiqueta del contenedor).

Utilice el tipo de aceite con una viscosidad adecuada según la temperatura media local.

Sistema de alarma de escasez de aceite (OSAS) (posición de instalación)

El OSAS está diseñado para evitar daños en el motor por falta de aceite en el cárter. El sistema apagará automáticamente el motor justo antes de que el nivel de aceite del cárter baje hasta la línea mínima de seguridad (con el interruptor del motor en la posición ON).

Si el motor se apaga y no se puede volver a arrancar, verifique el nivel de aceite antes de iniciar otros procedimientos de resolución de problemas.

-Retire la varilla medidora de aceite y séquela.

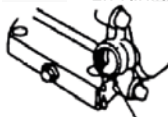
-Inserte la varilla medidora en el llenador de aceite pero no la atornille.

-Vuelva a llenar el cárter con el tipo de aceite recomendado hasta que el nivel de aceite llegue a la posición más alta del rellenado si el nivel de aceite existente se encuentra demasiado bajo.

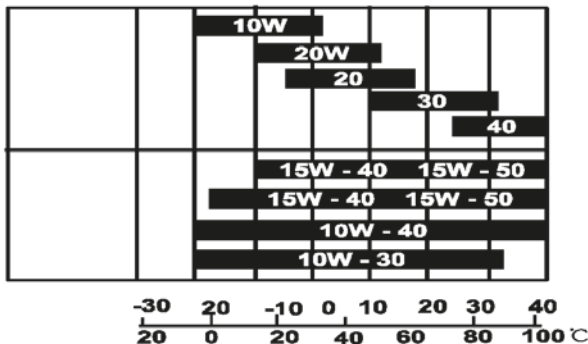
PRECAUCIÓN: Si hace funcionar el motor con un nivel de aceite bajo, se dañará.



En varilla



Nivel alto de aceite



Filtro de aire

Atornille la tuerca de mariposa y retire la arandela y la tapa del filtro de aire.

Compruebe el elemento del filtro para ver si está demasiado sucio y límpielo si es necesario.

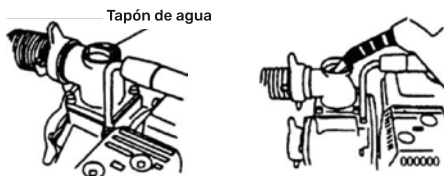
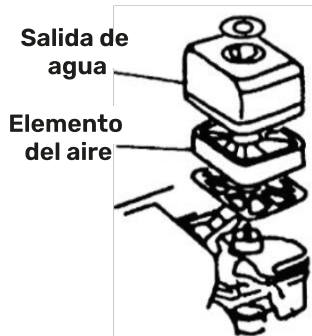
¡PRECAUCIÓN! No haga funcionar el motor sin el filtro de aire, ya que esto

puede acelerar el desgaste del motor si aspira aire o polvo a través del elemento del filtro.

COMPROBAR SI LA BOMBA DE AGUA ESTA LLENA

La bomba debe llenarse de agua antes de ponerse en funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN! No intente hacer funcionar la bomba sin agua de enfriamiento o la bomba se sobrecalentará. El funcionamiento prolongado sin agua de refrigeración también puede dañar la hermeticidad de la bomba. Si la bomba funciona en seco, detenga el motor y vierta agua cuando se enfríe.



ARRANQUE DEL MOTOR

1. Abra el grifo de combustible (colocándolo en la posición ON).

2. Cierre el cebador.

NOTA: No utilizar el cebador si el motor estuviese caliente o la temperatura fuese alta.

3. Ponga el interruptor del motor en la posición ON.

4. Gire la palanca de control del acelerador lentamente hacia la izquierda.

5. Tire suavemente hacia arriba de la palanca de arranque hasta que sienta resistencia y luego tire rápidamente hacia arriba.

Funcionamiento de la bomba de agua

1. Abra el grifo de combustible (colocándolo en la posición ON).

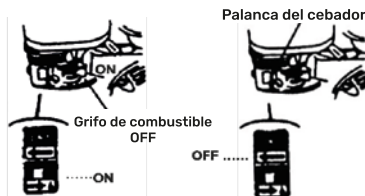
2. Cierre el cebador.

NOTA: No utilizar el cebador si el motor estuviese caliente o la temperatura fuese alta.

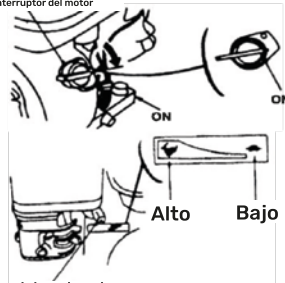
3. Ponga el interruptor del motor en la posición ON.

4. Gire la palanca de control del acelerador lentamente hacia la izquierda.

5. Tire suavemente hacia arriba de la palanca de arranque hasta que sienta resistencia y luego tire rápidamente hacia arriba.



Interruptor del motor



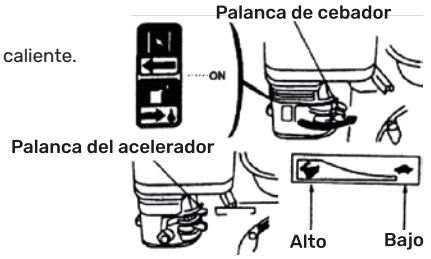
Palanca del acelerador



Palanca de arranque

FUNCIONAMIENTO DE LA BOMBA DE AGUA

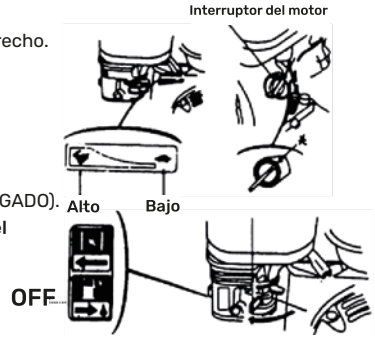
1. Abra gradualmente el cebador después de que el motor se caliente.
2. Ajuste el acelerador a las RPM predeterminadas.



APAGAR EL MOTOR

1. Coloque la palanca de control del acelerador en el extremo derecho.
2. Coloque el interruptor del motor en la posición APAGADO.

3. Cierre el grifo de combustible (colocándolo en la posición APAGADO).
- ¡NOTA!** Para apagar el motor en caso de emergencia, Coloque el interruptor del motor en la posición APAGADO.





Importa, garantiza y distribuye Sal-Bom S.R.L
Piedras 652 - (C1070AAN) CABA
República Argentina
C.U.I.T N°: 30-58360981-0
Atención al cliente: 1132755880 - 1137969970
Origen y procedencia: CHINA



shimuraargentina